NASA TECHNICAL NOTE

NASA TN D-3569

C.1

NASA TN D-3569

FLIGHT PARAMETERS AND VEHICLE PERFORMANCE FOR PROJECT FIRE FLIGHT II, LAUNCHED MAY 22, 1965

by John H. Lewis, Jr., and William I. Scallion

Langley Research Center
Langley Station, Hampton, Va.

NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION • WASHINGTON, D. C. • AUGUST 1966

FLIGHT PARAMETERS AND VEHICLE PERFORMANCE FOR PROJECT FIRE FLIGHT II, LAUNCHED MAY 22, 1965

By John H. Lewis, Jr., and William I. Scallion

Langley Research Center
Langley Station, Hampton, Va.

NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION

For sale by the Clearinghouse for Federal Scientific and Technical Information
Springfield, Virginia 22151 – Price $2.50

FLIGHT PARAMETERS AND VEHICLE PERFORMANCE FOR PROJECT FIRE FLIGHT II, LAUNCHED MAY 22, 1965

By John H. Lewis, Jr., and William I. Scallion
Langley Research Center

SUMMARY

Project Fire was undertaken by the National Aeronautics and Space Administration to investigate the heating environment of vehicles entering the earth's atmosphere at velocities slightly higher than those associated with the return from a lunar mission. The second and final flight successfully placed a blunt-nose reentry vehicle into the desired reentry environment.

A description of the flight and spacecraft performance is presented. Data from the tracking facilities were utilized to define the reentry trajectory. Sufficient data were obtained from tracking facilities and onboard systems to permit an accurate assessment of vehicle performance, activation of events, and the characteristics of the atmosphere through which the experiment was conducted.

INTRODUCTION

The purpose of Project Fire is to determine the hot-gas radiance and the total heat-transfer rates on a blunt-nosed body of fairly large scale at a velocity of approximately 11.3 kilometers per second. The data resulting from the flight are intended to provide anchor points for comparison with data obtained from ground facilities and theoretical prediction methods. The primary purpose of this second flight reentry experiment in the Project Fire series is to confirm and supplement the data obtained from the first flight.

The second Project Fire vehicle was launched at 21:54:59.703 Greenwich mean time on May 22, 1965, from Cape Kennedy, Florida. The flight terminated with the impact of the experimental payload into the Atlantic Ocean near Ascension Island.

The purpose of this report is to document the vehicle performance and the experimental conditions as defined by the reentry trajectory and to describe the unique portions of the space vehicle.

MISSION AND VEHICLE DESCRIPTION

Flight Objectives

The major objective of the second flight, like that of the first, was to place the reentry package in an atmospheric entry environment with a velocity of approximately 11.3 kilometers per second (37 000 feet per second) or greater and at an entry angle of -15°. The velocity was chosen to be representative of that of vehicles returning from missions to the moon and the near planets. The entry angle was selected as a compromise between the values needed to enhance gas radiation levels and those which would insure the survival of the reentry package and its state-of-the-art instrumentation. The desired altitude for attainment of the selected reentry trajectory parameters was 121 920 meters (400 000 feet). This altitude was designated the beginning of the reentry experiment.

The space vehicle was launched from Cape Kennedy along the Eastern Test Range (ETR) to permit reentry into the Ascension Island area. A photograph of the space vehicle at lift-off is shown in figure 1. The reentry portion of the trajectory was arranged so that radar tracking, data acquisition, and optical instrumentation on Ascension Island could be utilized. Launch of the space vehicle was timed to insure complete darkness along the reentry flight path during the experimental period.

As a result of the postflight evaluation of data obtained on the first flight, the trajectory for the second flight was slightly altered. The alteration consisted of reducing, by approximately 157 kilometers (85 nautical miles), the ground range from the launch point to the reentry test point and changing the flight azimuth to provide a closer passage of the ground track to Ascension Island. The overall result of the trajectory change was to enhance the ground-based optical coverage during the experimental period.

Space-Vehicle Components

The Project Fire space vehicle shown in figure 2 consists of a powered spacecraft, composed of a velocity package with an Antares rocket motor and a reentry package, mounted atop an Atlas D launch vehicle. The spacecraft also includes an aerodynamic shroud which protects the velocity package and the reentry package from aerodynamic heating during ascent through the atmosphere. Adapters provide structural and electrical interfaces between the launch vehicle, velocity package, and reentry package. A cutaway view, an exploded view of the spacecraft, and a sketch of the aerodynamic shroud are presented in figure 3. A complete breakdown of the spacecraft mass is given in table I. The physical characteristics of the velocity package and the reentry package, together with some pertinent dimensions, are given in tables II and III, respectively. A sectional sketch of the reentry package, which is the experimental portion of the Project Fire vehicle and which contains the primary data-gathering systems, is shown in figure 4.

The spacecraft configuration for flight II was the same as that used in the first flight, except for two additions which were made to correct a problem of aerodynamic interference between the spent reentry stage and the reentry package. A detailed description of the flight 1 spacecraft and the interference problem is given in reference 1. The two additions to the configuration are as follows:

(1) An additional small rocket (1KS210) was mounted on the reentry package adapter. The added rocket was oriented to provide a purely retrograde thrust to the spent reentry stage. The existing rocket (1KS210) was reoriented from an attitude which provided retrograde, despin, and lateral-translation components of thrust to an attitude providing primarily despin and lateral-translation components with little or no retrograde component. Henceforth in this paper, these rockets shall be referred to as separation rockets.

(2) A 90^{o} annulus drag plate, shown in figure 3(a), was mounted between the forward face of the Antares II-A5 rocket motor and the reentry package adapter.

A photograph showing these two additions to the flight configuration is presented in figure 3(d).

Sequence of Events

The sequence of events for Project Fire flight II was the same as that for flight 1. Nominal times for the activation of events are slightly different for flight II because of the trajectory change discussed in the section on flight objectives. A chronological description of the events is given in reference 1. In order to provide background information for the discussion of the flight II results, the Project Fire mission profile showing the major sequence of events is shown in figure 5. In addition, a functional diagram of the Project Fire sequence of events for flight II showing the signal paths across the vehicle interfaces and the backup functions is shown in figure 6. It should be noted that the spacecraft changes, discussed in the section on space-vehicle components, did not change the flight II sequence of events. The additional separation rocket was fired simultaneously with the original rocket to disturb the attitude of the spent reentry stage and translate it out of the wake of the reentry package. This translation and attitude disturbance served to increase the aerodynamic drag of the spent reentry stage and to enhance its separation from the reentry package.

DESCRIPTION OF FLIGHT AND VEHICLE PERFORMANCE

The Project Fire space vehicle was launched from Cape Kennedy, Florida, on May 22, 1965, at 21:54:59.703 Greenwich mean time. The flight consisted of four phases: the boost phase, which ended with spacecraft separation from the launch vehicle; the coast

phase, which ended with Antares II-A5 ignition; the reentry-stage acceleration phase, which ended with Antares II-A5 burnout; and the separation and reentry phase.

Boost and Coast Phases

The boost and coast phases of flight, from lift-off to ignition of the Antares II-A5 rocket motor, occurred very nearly as planned. A measure of the launch-vehicle performance can be obtained from figure 7, which presents data obtained from the ETR tracking facilities. Figure 7(a) presents altitude as a function of elapsed time and ground range from the launch site. Relative velocity and flight-path angle as functions of elapsed time are presented in figure 7(b). Figure 7 indicates that the launch vehicle and its guidance system provided a near nominal ascent and coast trajectory.

All launch-vehicle events occurred within allowable limits of their expected times. Separation of the aerodynamic shroud was very smooth. Small disturbances were noted when the shroud separated, but these disturbances were expected and were quickly damped out. The spacecraft separated smoothly from the launch vehicle. The maximum angular rates imparted to the spacecraft were approximately 1.6 degrees per second nose-up in pitch. No disturbances were noted in yaw or roll.

Accuracy of the initial attitude reference of the spacecraft as provided by the launch vehicle, the attitude following the spacecraft pitch maneuver, and the coast stabilization attitude were not individually determinable. However, trajectory-parameter errors at the 121 920-meter (400 000-foot) reentry injection point were within the expected dispersion bounds and indicated small initial misalinement of the reference, accurate programing of the pitch maneuver, and small amounts of system drift during coast.

Satisfactory performance of the spin motors resulted in an initial spin rate of 158.6 revolutions per minute as compared with a predicted rate of 158 ±11 revolutions per minute. The achieved spin rate was determined by examination of signal-strength records from a trihelix-telemetry-antenna system located on Ascension Island.

Following spin stabilization, the velocity-package shell cleanly separated from the reentry stage. Within the limitations of the reentry-package instrumentation, no coning motion could be detected.

Reentry-Stage Acceleration Phase

The performance of the Antares II-A5 solid-propellant rocket motor was completely satisfactory. The flight data indicated that the actual performance closely approximated that which was expected and that the velocity increment imparted to the reentry package provided a reentry velocity which satisfied mission requirements.

Radar tracking information and onboard acceleration measurements were utilized to evaluate the Antares II-A5 performance. The onboard acceleration measurements were made by accelerometers mounted in the reentry package. An accelerometer capable of measurements from 0g to 45g was mounted along the longitudinal (roll) axis, and three accelerometers capable of measurements from -6g to 6g were mounted along the longitudinal (roll), transverse (pitch), and normal (yaw) axes. Data from these accelerometers were obtained through a commutated channel in the reentry-package telemetry system. This commutated channel provided 5 data points per second for the 0g to 45g longitudinal accelerometer, 10 data points per second for the -6g to 6g longitudinal accelerometer, and 20 data points per second for the transverse and normal accelerometers. Radar tracking information was obtained from the FPS-16 and TPQ-18 radar units (C-band) on Ascension Island.

Figure 8 presents the variation of velocity with time during the reentry-stage acceleration phase. This figure is a comparison of the expected velocity variation with that obtained by reducing the data obtained by the TPQ-18 and FPS-16 radars, and onboard accelerometer measurements. As can be seen from the figure, the radar and accelerometer data agree very closely with that expected. The data indicated that the radar data would most accurately reflect the final velocity conditions at burnout. The data provided by the primary radar, the TPQ-18, were used to determine the performance of the Antares II-A5.

The results of the Antares II-A5 performance as evaluated from flight data (ref. 2) are shown in figure 9. Figures 9(a) and 9(b) present the variation with elapsed time from motor ignition of thrust and mass-flow rate, respectively. Total impulse of the rocket motor was 3 178 293.2 newton-seconds (714 512.2 lb-sec), as compared with an expected value of 3 179 738.4 newton-seconds (714 837.1 lb-sec) for this particular motor. The consumed-mass average specific impulse was determined to be 2 706.44 newton-seconds per kilogram (275.98 lb-sec per pound). It should be noted that the residual thrust shown after 33 seconds (fig. 9(a)) is an estimate and does not necessarily represent the actual residual thrust, since the data-gathering devices were not sufficiently sensitive to define the performance in this region.

The performance of the Antares II-A5 rocket motor proved to be predictable for both Project Fire flights. The average specific impulse for each flight motor was virtually the same, as would be expected since each motor used the same propellant grain composition and exit nozzle configuration. The task of performance prediction was then reduced to gathering specific data on each flight motor. These specific data were furnished by the contractor upon delivery of the motor. The following table presents a quantitative comparison of predicted and actual rocket-motor performance for the two Project Fire flights based upon the actual propellant weights and specific impulses:

Performance parameter	Predicted	Actual	Percent deviation from predicted
Average consumed weight specific impulse, newton-seconds/kg, for:			
Flight I	2 706.83	2 708.30	0.05
Flight II	2 707.72	2 706.44	-0.05
Total impulse, newton-seconds, for:			
Flight I	3 201 308.6	3 202 399.7	0.03
Flight II	3 179 738.4	3 178 293.2	-0.04

Separation and Reentry Phase

Following burnout of the Antares II-A5, separation of the reentry package from the spent Antares motor and adapter was indicated by telemetry as having occurred at a flight elapsed time of 1610.43 seconds. The spin rate at this time was determined by telemetry-signal-strength measurements to be 171 revolutions per minute, an increase of 12.4 revolutions per minute over that prior to ignition. The separation process was apparently very smooth and clean, since a coning half-angle of less than 1^{o} was determined from onboard rate gyro data and preflight reentry-package inertias.

Six seconds after separation of the reentry package, at a flight elapsed time of 1616.43 seconds, the two small separation rockets fired. Since the event could not be monitored directly by a discrete signal, the firing of the separation rockets was established from a montage of streak camera photographs shown in figure 10. Continued separation between the spent reentry stage and the reentry package resulting from the combination of the separation rocket's performance and the drag plate can be observed from the photographs of figure 11. Separation distances between the two objects were estimated by using the photographs in conjunction with TPQ-18 radar data. These estimated distances are necessarily assumed to lie along the flight path. The Target Tracking Radar (TTR) system, which has the capability of multiple target tracking, also yielded separation distance data.

Figure 12 presents a comparison between preflight calculated separation distances and those determined from the film and TTR data. The preflight calculations showed that separation distance was sensitive to roll position at separation-rocket ignition, therefore, the preflight calculations are presented as a band bounded by a maximum and a minimum.

The estimates based on the film and the TTR data tend to confirm each other, and their deviation from the preflight prediction is not unreasonable considering uncertainties which exist in aerodynamic characteristics of the spent reentry stage and separation-rocket performance data which were used in the preflight analysis. On the basis of the preceding data it can be concluded that reorientation of the original separation rocket together with the additional separation rocket and the 90° annulus drag plate combined to increase the separation distance between the reentry package and the spent reentry stage over that experienced on the first flight. The degree of effectiveness of each cannot be determined.

Telemetry blackout occurred at a flight elapsed time of 1624.7 seconds while C-band radar blackout occurred at 1629.0 seconds. The experimental data were recorded on a continuous tape during telemetry blackout and were replayed by way of telemetry after emergence from blackout. A sample of the telemetry record obtained after emergence from blackout is shown in figure 13. As shown in this figure, the data are relatively free of noise. The pitch and yaw rate gyro traces indicate that the reentry package received two disturbances during the experimental period. The first disturbance occurred at 1640.35 seconds when the first beryllium calorimeter was melting, and the resulting body motions lasted until ejection of the second phenolic heat shield at 1648.14 seconds, at which time the motions increased and continued throughout the remainder of the experimental period. The rate gyro data along with reentry-package preflight inertias were used to calculate the angle-of-attack variations during the two phases of body motions. These calculations indicated that the angle of attack varied between 0° and 6.5° subsequent to the first disturbance and increased to a variation of 3.5° to 11° following the second disturbance.

The C-band beacon was acquired subsequent to blackout and track was maintained almost to the horizon. The impact time provided by the Eastern Test Range was 1934.3 seconds.

A comparison of actual times for the flight events with those that were expected is presented in table IV. The table includes the major space vehicle events from launch to impact. All events occurred within allowable limits of their expected times.

REENTRY TRAJECTORY

The reentry trajectory was established by utilizing several sources of flight data, since no single data source completely covered the reentry phase of flight. The individual data sources used and the method employed to define the reentry trajectory are described in the following paragraphs.

Sources of Data

The primary research data were gathered by the reentry-package onboard instrumentation and were telemetered to the ground stations. A vast amount of electronic and optical equipment was necessary to insure receipt of the data, tracking of the reentry package, and establishing of the occurrence of events. A résumé of the most useful sources and the data acquired from each source is given in the following paragraphs. The geographical locations are shown on a map of Ascension Island in figure 14.

Radar.- The TPQ-18 radar on Ascension Island maintained valid beacon track from 1247 seconds to blackout which occurred at 1629 seconds. Reacquisition was accomplished at 1724 seconds and valid track was maintained until final loss of signal at 1833 seconds.

The FPS-16 radar also obtained data as it tracked the beacon during the following three periods: 1212 seconds to 1395 seconds, 1425 seconds to 1610 seconds, and 1655 seconds to 1835 seconds. During blackout, a short period of skin track from 1636 seconds to 1652 seconds was also obtained. It was determined however that this skin-track data represented the spent reentry stage.

Data were obtained by the TTR during the periods 1497 seconds to 1500 seconds, 1585 seconds to 1630 seconds, and 1670 seconds to 1790 seconds.

Optics.- Viewing conditions for the optical equipment in the reentry area were essentially perfect, with complete darkness and a cloudless sky from horizon to horizon during the reentry period. Photographs of the reentry package against the star background were obtained by ballistic cameras located near the TTR site and near the telemetry-receiver (TLM-18) site. These photographs provided position information for the time period between 1616 seconds to 1648 seconds. The Intermediate Focal Length Optical Tracker (IFLOT) provided 117 frames of 70-mm black and white film from which separation distances between the reentry package and the spent reentry stage were estimated.

Atmospheric soundings.- In order that the properties of the atmosphere through which the reentry took place might be determined, Nike-Apache sounding rockets carrying pitot static tube payloads were launched from Ascension Island by Goddard Space Flight Center 3 and 15 hours after impact of the reentry package. Figure 15 shows a comparison between the results of the atmospheric soundings and the U.S. Standard Atmosphere (ref. 3).

Derivation of Reentry Trajectory

The reentry package was not continuously tracked by any one facility during the experimental period, but data obtained from all sources, radar and optical, were sufficient for a good definition of the reentry trajectory. The complete trajectory was derived by

computer simulation utilizing radar data prior to blackout as initial conditions. Selection of the initial conditions was based on comparisons of data from the various radar sources.

Selection of initial conditions.- Comparisons of the trajectory parameters as obtained from the Ascension Island TPQ-18, FPS-16, TTR, and ballistic cameras are shown in figure 16. Figure 16(a) shows that the reentry ground tracks from these sources compare closely. As shown in figure 16(b), the variation of velocity and flight-path angle with time obtained from the TPQ-18 and FPS-16 compare favorably. The TTR velocity and flight-path angle data are scattered; however, this scatter might be expected since this radar was operating without the use of the radar beacon.

The initial conditions for the computer simulation of the reentry trajectory were chosen at an elapsed time of 1608 seconds, which was the latest time for which velocity and flight-path-angle data were considered to be sufficiently smooth. The initial conditions were chosen from the TPQ-18 data. The initial altitude, velocity, flight-path angle, and flight-path azimuth were 150 578 m, 11 326.6 m/sec, -15.30°, and 122.987°, respectively. These conditions were utilized in a three-degree-of-freedom particle-trajectory program rather than a six-degree-of-freedom program because the body attitude excursions were not considered large enough to affect the trajectory materially. The atmosphere model for the simulation used the results of the atmospheric soundings obtained at Ascension Island subsequent to the flight and the U.S. Standard Atmosphere, 1962 (ref. 3) was used in regions not covered by the soundings.

Presentation of reentry-trajectory parameters.- The results of the computer simulation of the reentry trajectory are compared with radar flight data in figure 17. In the areas where they can be compared, the computed reentry-trajectory parameters show good agreement with the flight data. The FPS-16 skin-track data from 1636 seconds to 1652 seconds are assumed to represent the spent reentry stage. This assumption is based on the photographs of figure 11 from which it can be seen that the spent reentry stage presented a much larger target to the radar. As can be seen from figure 17, the computed reentry trajectory merges smoothly with the radar-beacon-track data prior and subsequent to the blackout period. The impact points agree within 500 m. The computer simulation, therefore, is considered to be an accurate interpolation of the reentry trajectory during blackout.

The results of the simulation of the Project Fire reentry trajectory are presented in table V for 0.5-second increments, beginning at the elapsed time of 1617.75 seconds. The trajectory and environmental parameters presented are:

Geodetic latitude (negative south of the equator)

Longitude (negative west of Greenwich)

Altitude

Earth relative velocity

Flight-path angle relative to the local geodetic horizon (negative below the horizon)

Flight-path heading measured clockwise from true north

Acceleration (negative slowing down)

Dynamic pressure

Mach number

Reynolds number

Atmospheric pressure, temperature, and density

CONCLUDING REMARKS

The overall system performance of the second Project Fire space vehicle resulted in successful injection of the reentry package into the prescribed reentry trajectory. The vehicle performance was nominal and the sequence of events occurred as planned.

Sufficient data were obtained to permit an accurate definition of the reentry trajectory and to document the atmospheric environment in which the experiment was conducted.

Langley Research Center,
National Aeronautics and Space Administration,
Langley Station, Hampton, Va., April 28, 1966.

REFERENCES

1. Scallion, William I.; and Lewis, John H., Jr.: Flight Parameters and Vehicle Performance for Project Fire Flight 1 Launched April 14, 1964. NASA TN D-2996, 1965.

2. Convair Division of General Dynamics Test Evaluation Group: Project Fire Integrated Post Flight Evaluation Report – Flight No. II. Rept. No. GDC/BKF65-042 (NASA CR 66000), Gen. Dyn./Convair, Sept. 24, 1965.

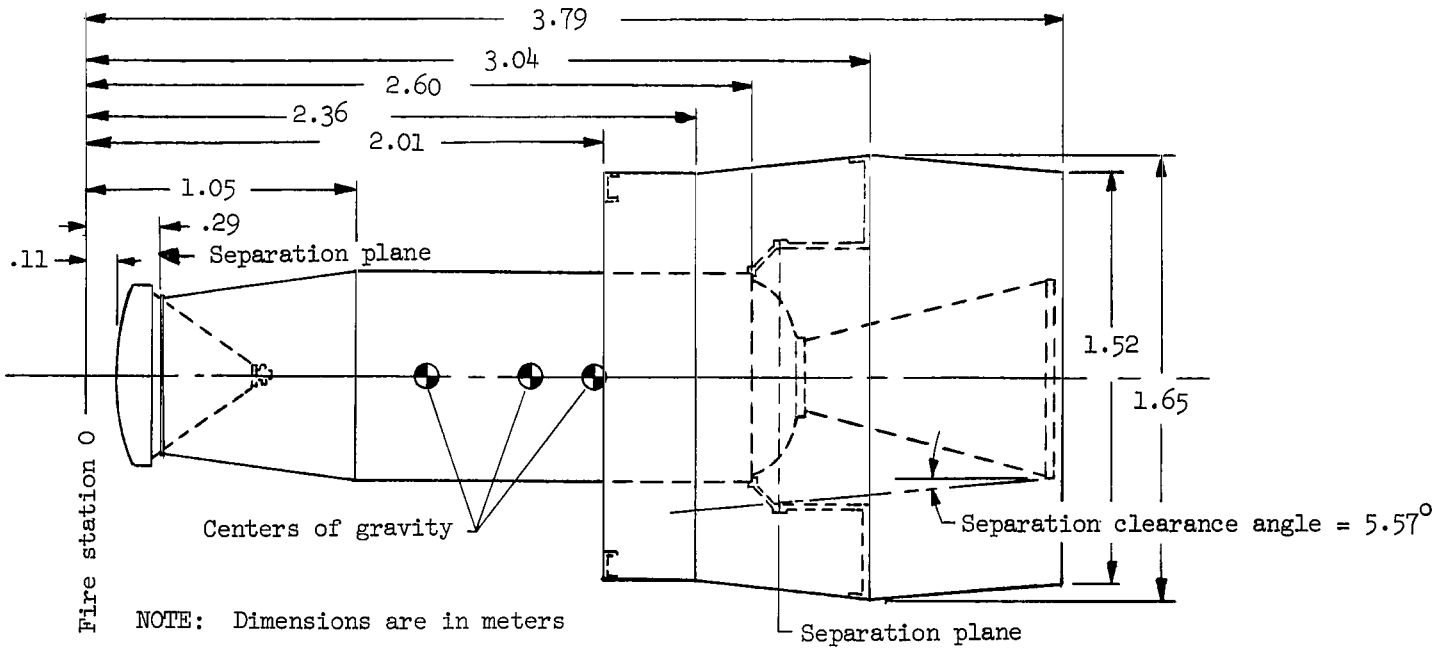
3. Anon.: U.S. Standard Atmosphere, 1962. NASA, U.S. Air Force, and U.S. Weather Bur., Dec. 1962.

TABLE I.- FINAL SPACECRAFT MASS, INCLUDING VELOCITY-PACKAGE ADAPTER, FOR PROJECT FIRE FLIGHT II

	Mass, kg
Spacecraft mass at lift-off	2004.88
Less aerodynamic shroud	-133.66
	1871.22
Less velocity-package adapter and clamp	-108.53
	1762.69
Less velocity-package shell and dynamic balance mass	-358.04
Mass at ignition of Antares II-A5	1404.65
Less propellant consumed	-1174.35
Mass at burnout	230.30
Less motor adapter and balance mass	-13.05
	217.25
Less inert motor	-95.44
	121.81
Less reentry-package adapter and balance mass	-27.08
	94.73
Less drag plate	-8.16
Mass of reentry package at reentry	86.57

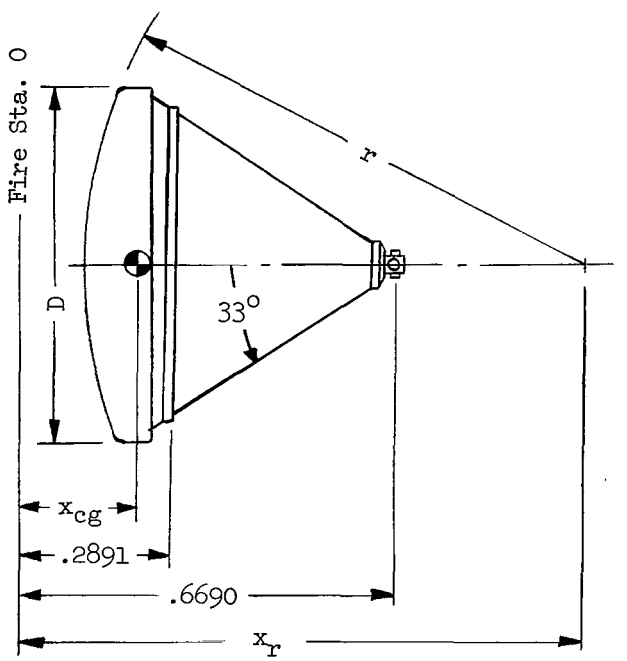
TABLE II.- PHYSICAL CHARACTERISTICS OF VELOCITY PACKAGE

AND REENTRY STAGE



Configuration	Mass, kg	Center of gravity Fire Station, m	Moment of inertia, kg-m^2		
			Roll	Pitch	Yaw
Velocity package coast configuration	1762.69	1.97	263.52	1282.36	1282.07
Reentry stage at ignition (velocity package shell jettisoned)	1404.65	1.72	94.45	707.17	707.68
Reentry stage at burnout	230.30	1.33	15.81	321.28	321.80

TABLE III - PHYSICAL CHARACTERISTICS OF THE REENTRY PACKAGE



NOTE: Dimensions are in meters

Configuration	Mass, kg	x_{cg}, m	Moment of inertia, kg-m^2			D, m	r, m	x_r, m
			Roll	Pitch	Yaw			
Complete reentry package	86.568	0.277	3.511	2.806	2.874	0.672	0.935	1.048
Less first calorimeter	83.189	.282	3.281	2.644	2.698	.651	.929	1.048
Less first phenolic layer	76.022	.293	2.806	2.305	2.359	.630	.805	.937
Less second calorimeter	72.166	.299	2.562	2.128	2.183	.607	.799	.937
Less second phenolic layer	66.179	.309	2.183	1.857	1.925	.587	.702	.852
Less third calorimeter	64.138	.312	2.074	1.776	1.844	.576	.696	.852

TABLE IV.- SEQUENCE OF EVENTS FOR

PROJECT FIRE FLIGHT II

Event (inflight sequences)	Time, sec	
	Expected	Actual
Enable velocity-package ignition interlock (signal transmission)	126.5	126.75
Atlas booster engine cutoff (signal transmission)	134.67	133.75
Atlas sustainer engine cutoff (signal transmission)	285.86	285.65
Start velocity-package timer (signal transmission)	294.83	294.386
Jettison velocity-package shroud (signal transmission)	295.5	295.284
Atlas vernier engine cutoff (signal transmission)	302.87	304.59
Uncage velocity-package gyros	302.87	304.59
Separate spacecraft (onboard programmer)	308.86	308.73
Start velocity-package pitch program	335.33	334.87
End velocity-package pitch program	435.5	435.03
Start reentry-package separation timers	1538.63	1538.0
Fire spin rockets	1545.63	1545.0
Ignite Antares II-A5 delay squib	1545.63	1545.0
Separate velocity-package shell	1548.63	1548.0
Ignite Antares II-A5	1551.63	1551.34
Burnout of Antares II-A5 (main thrust termination)	1583.60	1583.0
Separate reentry package	1611.63	1610.43
Arrival at altitude of 121 920 meters (400 000 feet)	1617.16	1617.75
Ignite separation rockets	1617.63	1616.43
Begin telemetry blackout		1624.7
Begin C-band radar blackout		1629.0
Start reentry timer (10.4g deceleration)	1638.56	1639.11
Eject first heat shield (signal)	1641.56	1642.12
Eject second heat shield (signal)	1646.56	1647.53
End telemetry blackout		1655.1
Disable record and erase head	1661.21	1661.48
Activate failover switch	1696.21	1696.11
Reentry-package impact	1931.9	1934.3

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS

OBTAINED FROM COMPUTER SIMULATION

Note: The negative and positive numbers following "E" in the columns indicate a power of 10.

For example, -0.73702098E 01 is $-0.73702098 \times 10^{1}$ or -7.3702098.

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1617.75 0.00	-0.73702098E 01 0.12005373E 01 0.59997299E 01	-0.16946372E 02 0.25073743E-01 0.41630659E 02	0.12192046E 06 0.21349686E-02 -0.75280348E-03	0.11350339E 05 0.44589749E-04 0.38534848E 03	-0.14737089E 02 0.18637522E-07	0.12286746E 03 0.36162751E-10
1618.25 0.50	-0.73966393E 01 0.14644334E 01 0.77143757E 01	-0.16905391E 02 0.30585329E-01 0.41635032E 02	0.12047784E 06 0.24154681E-02 -0.91828102E-03	0.11351531E 05 0.50448102E-04 0.35843811E 03	-0.14708113E 02 0.22729554E-07	0.12286110E 03 0.44102600E-10
1618.75 1.00	-0.74230770E 01 0.17627762E 01 0.96388556E 01	-0.16864386E 02 0.36816347E-01 0.41639398E 02	0.11903796E 06 0.27563682E-02 -0.11053585E-02	0.11352721E 05 0.57567949E-04 0.34077411E 03	-0.14679127E 02 0.27354413E-07	0.12285472E 03 0.53076305E-10
1619.25 1.50	-0.74495222E 01 0.21096643E 01 0.11877517E 02	-0.16823353E 02 0.44061257E-01 0.41643752E 02	0.11760091E 06 0.31630725E-02 -0.13228766E-02	0.11353908E 05 0.66062144E-04 0.32768486E 03	-0.14650131E 02 0.32730509E-07	0.12284832E 03 0.63507651E-10
1619.75 2.00	-0.74759748E 01 0.25439661E 01 0.14771398E 02	-0.16782297E 02 0.53131838E-01 0.41648095E 02	0.11616637E 06 0.36509418E-02 -0.15952079E-02	0.11355092E 05 0.76251507E-04 0.31453692E 03	-0.14621123E 02 0.39460279E-07	0.12284190E 03 0.76565554E-10
1620.25 2.50	-0.75024349E 01 0.30928614E 01 0.18554897E 02	-0.16741217E 02 0.64595755E-01 0.41652426E 02	0.11473472E 06 0.42406438E-02 -0.19393957E-02	0.11356273E 05 0.88567689E-04 0.30132910E 03	-0.14592104E 02 0.47964394E-07	0.12283545E 03 0.93066256E-10
1620.75 3.00	-0.75289028E 01 0.37943630E 01 0.23567473E 02	-0.16700113E 02 0.79246920E-01 0.41656743E 02	0.11330521E 06 0.49599858E-02 -0.23792761E-02	0.11357450E 05 0.10359146E-03 0.28805084E 03	-0.14563074E 02 0.58831150E-07	0.12282898E 03 0.11415124E-09
1621.25 3.50	-0.75553775E 01 0.47007914E 01 0.30297199E 02	-0.16658985E 02 0.98178071E-01 0.41661046E 02	0.11187874E 06 0.58452138E-02 -0.29476570E-02	0.11358623E 05 0.12207983E-03 0.27470990E 03	-0.14534033E 02 0.72870162E-07	0.12282249E 03 0.14139141E-09
1621.75 4.00	-0.75818600E 01 0.58873355E 01 0.39474363E 02	-0.16617833E 02 0.12295956E 00 0.41665330E 02	0.11045495E 06 0.69461946E-02 -0.36916861E-02	0.11359791E 05 0.14507429E-03 0.26130054E 03	-0.14504980E 02 0.91244824E-07	0.12281598E 03 0.17704413E-09
1622.25 4.50	-0.76083495E 01 0.73131946E 01 0.50378201E 02	-0.16576657E 02 0.15273925E 00 0.41669592E 02	0.10903374E 06 0.83215855E-02 -0.45857787E-02	0.11360953E 05 0.17379993E-03 0.25259296E 03	-0.14475916E 02 0.11332030E-06	0.12280944E 03 0.21987761E-09
1622.75 5.00	-0.76348469E 01 0.90591587E 01 0.63729490E 02	-0.16535454E 02 0.18920447E 00 0.41673830E 02	0.10761490E 06 0.10020393E-01 -0.56805952E-02	0.11362109E 05 0.20928026E-03 0.24607521E 03	-0.14446841E 02 0.14034603E-06	0.12280288E 03 0.27231617E-09
1623.25 5.50	-0.76613510E 01 0.11287688E 02 0.81163929E 02	-0.16494230E 02 0.23574827E 00 0.41678039E 02	0.10619880E 06 0.12127508E-01 -0.70780066E-02	0.11363256E 05 0.25328828E-03 0.23950592E 03	-0.14417756E 02 0.17483546E-06	0.12279630E 03 0.33923668E-09

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1623.75	-0.76878624E 01	-0.16452979E 02	0.10478582E 06	0.11364395E 05	-0.14388658E 02	0.12278969E 03
6.00	0.14150667E 02	0.29554283E 00	0.14756040E-01	0.30818631E-03	0.21913637E-06	0.42519460E-09
	0.10410045E 03	0.41682213E 02	-0.88732534E-02	0.23288798E 03		
1624.25	-0.77143810E 01	-0.16411708E 02	0.10337475E 06	0.11365521E 05	-0.14359550E 02	0.12278306E 03
6.50	0.17858605E 02	0.37298474E 00	0.18058921E-01	0.37716842E-03	0.27650248E-06	0.53650320E-09
	0.13455221E 03	0.41686344E 02	-0.11198337E-01	0.22621667E 03		
1624.75	-0.77409066E 01	-0.16370409E 02	0.10196680E 06	0.11366632E 05	-0.14330432E 02	0.12277641E 03
7.00	0.22693614E 02	0.47396600E 00	0.22233783E-01	0.46436222E-03	0.35129358E-06	0.68162185E-09
	0.17530151E 03	0.41690420E 02	-0.14230155E-01	0.21950043E 03		
1625.25	-0.77674392E 01	-0.16329090E 02	0.10056160E 06	0.11367724E 05	-0.14301302E 02	0.12276974E 03
7.50	0.29050933E 02	0.60674137E 00	0.27550002E-01	0.57539377E-03	0.44961747E-06	0.87240162E-09
	0.23034876E 03	0.41694426E 02	-0.18216547E-01	0.21274094E 03		
1625.75	-0.77939785E 01	-0.16287744E 02	0.99158831E 05	0.11368793E 05	-0.14272162E 02	0.12276304E 03
8.00	0.37161156E 02	0.77612689E 00	0.34354536E-01	0.71750943E-03	0.57503022E-06	0.11157424E-08
	0.30075444E 03	0.41698345E 02	-0.23302107E-01	0.20761856E 03		
1626.25	-0.78205251E 01	-0.16246373E 02	0.97758732E 05	0.11369831E 05	-0.14243011E 02	0.12275632E 03
8.50	0.47511703E 02	0.99230257E 00	0.43029055E-01	0.89868053E-03	0.73505991E-06	0.14262512E-08
	0.39095814E 03	0.41702153E 02	-0.29792474E-01	0.20357977E 03		
1626.75	-0.78470780E 01	-0.16204982E 02	0.96361453E 05	0.11370822E 05	-0.14213850E 02	0.12274958E 03
9.00	0.67387738E 02	0.14074222E 01	0.56470036E-01	0.11794012E-02	0.10423830E-05	0.20225563E-08
	0.56428576E 03	0.40999310E 02	-0.42255851E-01	0.19943544E 03		
1627.25	-0.78736377E 01	-0.16163567E 02	0.94966611E 05	0.11371733E 05	-0.14184679E 02	0.12274281E 03
9.50	0.97795321E 02	0.20424978E 01	0.71158664E-01	0.14861796E-02	0.15124984E-05	0.29347304E-08
	0.83298029E 03	0.40737337E 02	-0.61323093E-01	0.19549924E 03		
1627.75	-0.79002033E 01	-0.16122125E 02	0.93574971E 05	0.11372537E 05	-0.14155499E 02	0.12273602E 03
10.00	0.13635046E 03	0.28477387E 01	0.94457705E-01	0.19727902E-02	0.21084924E-05	0.40911493E-08
	0.11737298E 04	0.40809897E 02	-0.85499305E-01	0.19309945E 03		
1628.25	-0.79267750E 01	-0.16080666E 02	0.92185692E 05	0.11373209E 05	-0.14126311E 02	0.12272921E 03
10.50	0.18232598E 03	0.38079573E 01	0.11896256E 00	0.24845848E-02	0.28191139E-05	0.54699822E-08
	0.15602694E 04	0.40731613E 02	-0.11432851E 00	0.19440987E 03		
1628.75	-0.79533524E 01	-0.16039179E 02	0.90799081E 05	0.11373729E 05	-0.14097115E 02	0.12272238E 03
11.00	0.23791690E 03	0.49689979E 01	0.20933814E 00	0.43721180E-02	0.36783219E-05	0.71371204E-08
	0.20021731E 04	0.40271549E 02	-0.14918710E 00	0.19822329E 03		
1629.25	-0.79799349E 01	-0.15997676E 02	0.89415365E 05	0.11374081E 05	-0.14067913E 02	0.12271553E 03
11.50	0.28618786E 03	0.59771578E 01	0.26181890E 00	0.54682015E-02	0.44243420E-05	0.85846379E-08
	0.23232038E 04	0.39481987E 02	-0.17945567E 00	0.20676488E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1629.75 12.00	-0.80065221E 01 0.35021436E 03 0.27978601E 04	-0.15956148E 02 0.73143792E 01 0.39083537E 02	0.88034393E 05 0.32756446E 00 -0.21960384E 00	0.11374256E 05 0.68413261E-02 0.21070633E 03	-0.14038705E 02 0.54139982E-05	0.12270865E 03 0.10504887E-07
1630.25 12.50	-0.80331137E 01 0.42034475E 03 0.32704970E 04	-0.15914600E 02 0.87790829E 01 0.38507362E 02	0.86656163E 05 0.40511435E 00 -0.26357948E 00	0.11374229E 05 0.84609893E-02 0.21744311E 03	-0.14009493E 02 0.64981819E-05	0.12270174E 03 0.12608550E-07
1630.75 13.00	-0.80597087E 01 0.52318929E 03 0.40971398E 04	-0.15873031E 02 0.10927036E 02 0.38625786E 02	0.85280906E 05 0.50078459E 00 -0.32806871E 00	0.11373940E 05 0.10459104E-01 0.21577420E 03	-0.13980279E 02 0.80884843E-05	0.12269482E 03 0.15694245E-07
1631.25 13.50	-0.80863068E 01 0.67436808E 03 0.54571149E 04	-0.15831446E 02 0.14084471E 02 0.39442782E 02	0.83908392E 05 0.62150215E 00 -0.42286620E 00	0.11373260E 05 0.12980343E-01 0.20755349E 03	-0.13951063E 02 0.10426948E-04	0.12268788E 03 0.20231612E-07
1631.75 14.00	-0.81129067E 01 0.83502881E 03 0.67263069E 04	-0.15789847E 02 0.17439940E 02 0.39316406E 02	0.82539001E 05 0.77298076E 00 -0.52360940E 00	0.11372089E 05 0.16144039E-01 0.20870579E 03	-0.13921850E 02 0.12913713E-04	0.12268091E 03 0.25056732E-07
1632.25 14.50	-0.81395073E 01 0.10234823E 04 0.81517063E 04	-0.15748227E 02 0.21375873E 02 0.38979214E 02	0.81172354E 05 0.96168739E 00 -0.64178019E 00	0.11370383E 05 0.20085259E-01 0.21155471E 03	-0.13892642E 02 0.15832895E-04	0.12267392E 03 0.30720877E-07
1632.75 15.00	-0.81661072E 01 0.12716553E 04 0.10154879E 05	-0.15706600E 02 0.26559075E 02 0.39040154E 02	0.79808831E 05 0.11913939E 01 -0.79739846E 00	0.11368027E 05 0.24882779E-01 0.21095063E 03	-0.13863443E 02 0.19680194E-04	0.12266691E 03 0.38185868E-07
1633.25 15.50	-0.81927043E 01 0.16185560E 04 0.13205214E 05	-0.15664960E 02 0.33804245E 02 0.39525444E 02	0.78448509E 05 0.14799041E 01 -0.10149244E 01	0.11364757E 05 0.30908440E-01 0.20574335E 03	-0.13834258E 02 0.25063260E-04	0.12265987E 03 0.48630737E-07
1633.75 16.00	-0.82192960E 01 0.21027505E 04 0.17728436E 05	-0.15623313E 02 0.43916857E 02 0.40157951E 02	0.77091615E 05 0.18576105E 01 -0.13185412E 01	0.11360215E 05 0.38797003E-01 0.19806903E 03	-0.13805095E 02 0.32587031E-04	0.12265282E 03 0.63229257E-07
1634.25 16.50	-0.82458788E 01 0.27488145E 04 0.23859119E 05	-0.15581669E 02 0.57410186E 02 0.40919975E 02	0.75737923E 05 0.23468147E 01 -0.17236592E 01	0.11353782E 05 0.49014244E-01 0.19162379E 03	-0.13775963E 02 0.42647592E-04	0.12264575E 03 0.82749962E-07
1634.75 17.00	-0.82724482E 01 0.34828832E 04 0.30321683E 05	-0.15540033E 02 0.72741530E 02 0.40962879E 02	0.74387964E 05 0.29650798E 01 -0.21839610E 01	0.11345350E 05 0.61926981E-01 0.19112362E 03	-0.13746874E 02 0.54116940E-04	0.12263865E 03 0.10500416E-06
1635.25 17.50	-0.82989987E 01 0.42297298E 04 0.35751599E 05	-0.15498409E 02 0.88339746E 02 0.40155528E 02	0.73041967E 05 0.37459295E 01 -0.26522753E 01	0.11334614E 05 0.78235365E-01 0.19800505E 03	-0.13717843E 02 0.65845982E-04	0.12263154E 03 0.12776225E-06

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1635.75	-0.83255252E 01	-0.15456810E 02	0.71700009E 05	0.11321523E 05	-0.13688885E 02	0.12262442E 03
18.00	0.50500181E 04	0.10547182E 03	0.46746392E 01	0.97631873E-01	0.78797674E-04	0.15289268E-06
	0.41226684E 05	0.39289290E 02	-0.31666416E 01	0.20651926E 03		
1636.25	-0.83520216E 01	-0.15415241E 02	0.70362851E 05	0.11305721E 05	-0.13660015E 02	0.12261728E 03
18.50	0.59921165E 04	0.12514796E 03	0.57808006E 01	0.12073453E 00	0.93759199E-04	0.18192282E-06
	0.47425851E 05	0.38472667E 02	-0.37573895E 01	0.21459303E 03		
1636.75	-0.83784806E 01	-0.15373721E 02	0.69030342E 05	0.11286660E 05	-0.13631253E 02	0.12261012E 03
19.00	0.71714560E 04	0.14977898E 03	0.70799871E 01	0.14786861E 00	0.11259175E-03	0.21846399E-06
	0.55831796E 05	0.38016566E 02	-0.44969009E 01	0.21930233E 03		
1637.25	-0.84048940E 01	-0.15332258E 02	0.67703014E 05	0.11263587E 05	-0.13602623E 02	0.12260296E 03
19.50	0.8543478E 04	0.17843427E 03	0.86714393E 01	0.18110678E 00	0.13468260E-03	0.26132729E-06
	0.65435470E 05	0.37527324E 02	-0.53572353E 01	0.22419993E 03		
1637.75	-0.84312519E 01	-0.15290867E 02	0.66381325E 05	0.11236197E 05	-0.13574152E 02	0.12259578E 03
20.00	0.10020096E 05	0.20927406E 03	0.10525253E 02	0.21982449E 00	0.15873159E-03	0.30799003E-06
	0.75053630E 05	0.36921257E 02	-0.62831561E 01	0.23100578E 03		
1638.25	-0.84575433E 01	-0.15249565E 02	0.65066037E 05	0.11204051E 05	-0.13545869E 02	0.12258860E 03
20.50	0.11693456E 05	0.24422292E 03	0.12698818E 02	0.26522034E 00	0.18630431E-03	0.36148992E-06
	0.85871064E 05	0.36265611E 02	-0.73324460E 01	0.23747494E 03		
1638.75	-0.84837562E 01	-0.15208372E 02	0.63757302E 05	0.11166006E 05	-0.13517809E 02	0.12258142E 03
21.00	0.13865449E 05	0.28958593E 03	0.15242757E 02	0.31835160E 00	0.22241720E-03	0.43156047E-06
	0.10160986E 06	0.36067739E 02	-0.86944059E 01	0.23907339E 03		
1639.25	-0.85098751E 01	-0.15167316E 02	0.62456110E 05	0.11121007E 05	-0.13490015E 02	0.12257423E 03
21.50	0.16155286E 05	0.33741017E 03	0.18349746E 02	0.38324242E 00	0.26125019E-03	0.50690888E-06
	0.11699893E 06	0.35460688E 02	-0.10130261E 02	0.24377870E 03		
1639.75	-0.85358831E 01	-0.15126417E 02	0.61163377E 05	0.11068311E 05	-0.13462535E 02	0.12256706E 03
22.00	0.18875824E 05	0.39422979E 03	0.21805868E 02	0.45542502E 00	0.30815793E-03	0.59792489E-06
	0.13602765E 06	0.35144914E 02	-0.11836189E 02	0.24671123E 03		
1640.25	-0.85617599E 01	-0.15085709E 02	0.59879789E 05	0.11006844E 05	-0.13435423E 02	0.12255989E 03
22.50	0.21796175E 05	0.45522260E 03	0.25915628E 02	0.54125916E 00	0.35981964E-03	0.69816512E-06
	0.15567965E 06	0.34698019E 02	-0.13667411E 02	0.25117642E 03		
1640.75	-0.85874856E 01	-0.15045226E 02	0.58606334E 05	0.10936252E 05	-0.13408740E 02	0.12255273E 03
23.00	0.24929356E 05	0.52066044E 03	0.30644519E 02	0.64002410E 00	0.41687342E-03	0.80886770E-06
	0.17622518E 06	0.34095517E 02	-0.15632089E 02	0.25648067E 03		
1641.25	-0.86130363E 01	-0.15005010E 02	0.57344081E 05	0.10855236E 05	-0.13382555E 02	0.12254560E 03
23.50	0.28451929E 05	0.59423090E 03	0.36123434E 02	0.75445361E 00	0.48290677E-03	0.93699350E-06
	0.19988474E 06	0.33516665E 02	-0.17840938E 02	0.26089183E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1641.75	-0.86383871E 01	-0.14965088E 02	0.56094249E 05	0.10763125E 05	-0.13356938E 02	0.12253849E 03
24.00	0.32285362E 05	0.67429382E 03	0.42450597E 02	0.88659918E 00	0.55738983E-03	0.10815145E-05
	0.22586600E 06	0.32982904E 02	-0.20244714E 02	0.26509267E 03		
1642.25	-0.86635101E 01	-0.14925514E 02	0.54858056E 05	0.10658526E 05	-0.13331974E 02	0.12253141E 03
24.50	0.36521114E 05	0.76275935E 03	0.49572581E 02	0.10353449E 01	0.64295396E-03	0.12475362E-05
	0.25542444E 06	0.32443378E 02	-0.22900765E 02	0.26848055E 03		
1642.75	-0.86883749E 01	-0.14886336E 02	0.53636723E 05	0.10540877E 05	-0.13307753E 02	0.12252438E 03
25.00	0.40726562E 05	0.85059196E 03	0.57616161E 02	0.12033386E 01	0.73308514E-03	0.14224195E-05
	0.28348087E 06	0.31773500E 02	-0.25537815E 02	0.27393372E 03		
1643.25	-0.87129506E 01	-0.14847595E 02	0.52432229E 05	0.10409885E 05	-0.13284372E 02	0.12251739E 03
25.50	0.45314213E 05	0.94640705E 03	0.66728911E 02	0.13936623E 01	0.83632053E-03	0.16227292E-05
	0.31573236E 06	0.31167346E 02	-0.28414526E 02	0.27797059E 03		
1643.75	-0.87372044E 01	-0.14809353E 02	0.51245338E 05	0.10264309E 05	-0.13261931E 02	0.12251047E 03
26.00	0.50202366E 05	0.10484982E 04	0.77027584E 02	0.16087546E 01	0.95300446E-03	0.18491333E-05
	0.35135008E 06	0.30520287E 02	-0.31479670E 02	0.28141264E 03		
1644.25	-0.87611004E 01	-0.14771660E 02	0.50078030E 05	0.10103075E 05	-0.13240549E 02	0.12250361E 03
26.50	0.55490614E 05	0.11589456E 04	0.88400722E 02	0.18462875E 01	0.10872829E-02	0.21096763E-05
	0.39248002E 06	0.29991628E 02	-0.34795694E 02	0.28332213E 03		
1644.75	-0.87846009E 01	-0.14734579E 02	0.48931982E 05	0.99252467E 04	-0.13220348E 02	0.12249682E 03
27.00	0.61081120E 05	0.12757057E 04	0.10130167E 03	0.21157295E 01	0.12400938E-02	0.24061783E-05
	0.43831261E 06	0.29352046E 02	-0.38301252E 02	0.28452352E 03		
1645.25	-0.88076646E 01	-0.14698178E 02	0.47808718E 05	0.97291552E 04	-0.13201470E 02	0.12249013E 03
27.50	0.66982316E 05	0.13989548E 04	0.11566452E 03	0.24157038E 01	0.14152725E-02	0.27460810E-05
	0.48990850E 06	0.28747663E 02	-0.42001629E 02	0.28485011E 03		
1645.75	-0.88302509E 01	-0.14662517E 02	0.46710371E 05	0.95178319E 04	-0.13184062E 02	0.12248353E 03
28.00	0.71714704E 05	0.14977928E 04	0.13192643E 03	0.27553408E 01	0.15832967E-02	0.30721017E-05
	0.53918505E 06	0.28234036E 02	-0.44969099E 02	0.28280772E 03		
1646.25	-0.88523188E 01	-0.14627666E 02	0.45638771E 05	0.92845104E 04	-0.13168275E 02	0.12247704E 03
28.50	0.80072328E 05	0.16723454E 04	0.14982287E 03	0.31291158E 01	0.18577814E-02	0.36046897E-05
	0.62046158E 06	0.27626289E 02	-0.50209793E 02	0.28087792E 03		
1646.75	-0.88738134E 01	-0.14593706E 02	0.44596278E 05	0.90291101E 04	-0.13154321E 02	0.12247067E 03
29.00	0.86817792E 05	0.18132273E 04	0.16950797E 03	0.35402477E 01	0.21298499E-02	0.41325896E-05
	0.69786023E 06	0.27035481E 02	-0.54439573E 02	0.27774701E 03		
1647.25	-0.88946850E 01	-0.14560727E 02	0.43584723E 05	0.87528453E 04	-0.13142406E 02	0.12246444E 03
29.50	0.93551193E 05	0.19538573E 04	0.19268425E 03	0.40242943E 01	0.24421985E-02	0.47386459E-05
	0.78380606E 06	0.26343901E 02	-0.58661790E 02	0.27410542E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1647.75	-0.89148850E 01	-0.14528792E 02	0.42606696E 05	0.84564163E 04	-0.13132747E 02	0.12245836E 03
30.00	0.10006794E 06	0.20899625E 04	0.21687529E 03	0.45295346E 01	0.27986747E-02	0.54303235E-05
	0.87804322E 06	0.25650606E 02	-0.62748153E 02	0.27005516E 03		
1648.25	-0.89343656E 01	-0.14497992E 02	0.41664103E 05	0.81392809E 04	-0.13125585E 02	0.12245244E 03
30.50	0.10706991E 06	0.22362016E 04	0.24381185E 03	0.50921165E 01	0.32324032E-02	0.62718954E-05
	0.99555159E 06	0.25039591E 02	-0.67138774E 02	0.26341204E 03		
1648.75	-0.89530780E 01	-0.14468393E 02	0.40758846E 05	0.78025391E 04	-0.13121185E 02	0.12244670E 03
31.00	0.11243956E 06	0.23483491E 04	0.27483704E 03	0.57400910E 01	0.36938341E-02	0.71672189E-05
	0.11048850E 07	0.24169039E 02	-0.70505842E 02	0.25914629E 03		
1649.25	-0.89709822E 01	-0.14440068E 02	0.39893291E 05	0.74516960E 04	-0.13119816E 02	0.12244114E 03
31.50	0.11606730E 06	0.24241161E 04	0.30760978E 03	0.64245639E 01	0.41805151E-02	0.81115356E-05
	0.12046631E 07	0.23231823E 02	-0.72780641E 02	0.25634399E 03		
1649.75	-0.89880518E 01	-0.14413058E 02	0.39067740E 05	0.70922589E 04	-0.13121729E 02	0.12243578E 03
32.00	0.11841495E 06	0.24731477E 04	0.34334407E 03	0.71708903E 01	0.47083370E-02	0.91356790E-05
	0.13015062E 07	0.22195795E 02	-0.74252745E 02	0.25384422E 03		
1650.25	-0.90042707E 01	-0.14387383E 02	0.38283413E 05	0.67284304E 04	-0.13127169E 02	0.12243062E 03
32.50	0.11851709E 06	0.24752809E 04	0.38084758E 03	0.79541674E 01	0.52358066E-02	0.10159138E-04
	0.13747383E 07	0.21088189E 02	-0.74316791E 02	0.25345989E 03		
1650.75	-0.90196372E 01	-0.14363054E 02	0.37539549E 05	0.63674172E 04	-0.13136359E 02	0.12242566E 03
33.00	0.11693076E 06	0.24421498E 04	0.41994548E 03	0.87707438E 01	0.57680939E-02	0.11191946E-04
	0.14312782E 07	0.19935022E 02	-0.73322076E 02	0.25389204E 03		
1651.25	-0.90341617E 01	-0.14340054E 02	0.36835918E 05	0.60117375E 04	-0.13149504E 02	0.12242090E 03
33.50	0.11491824E 06	0.24001173E 04	0.46154123E 03	0.96394892E 01	0.63594430E-02	0.12339352E-04
	0.14939150E 07	0.18856883E 02	-0.72060111E 02	0.25303605E 03		
1651.75	-0.90478588E 01	-0.14318358E 02	0.36171530E 05	0.56642503E 04	-0.13166816E 02	0.12241633E 03
34.00	0.11177587E 06	0.23344876E 04	0.50465494E 03	0.10539938E 02	0.69677623E-02	0.13519686E-04
	0.15454703E 07	0.17791337E 02	-0.70089671E 02	0.25237164E 03		
1652.25	-0.90607516E 01	-0.14297932E 02	0.35545395E 05	0.53272513E 04	-0.13188506E 02	0.12241196E 03
34.50	0.10806652E 06	0.22570163E 04	0.54864946E 03	0.11458783E 02	0.76157901E-02	0.14777067E-04
	0.15951299E 07	0.16779250E 02	-0.67763706E 02	0.25110909E 03		
1652.75	-0.90728656E 01	-0.14278736E 02	0.34955531E 05	0.50018461E 04	-0.13214797E 02	0.12240777E 03
35.00	0.10415075E 06	0.21752337E 04	0.59423637E 03	0.12410885E 02	0.83259137E-02	0.16154934E-04
	0.16500506E 07	0.15824833E 02	-0.65308300E 02	0.24871349E 03		
1653.25	-0.90842292E 01	-0.14260728E 02	0.34401328E 05	0.46893353E 04	-0.13245924E 02	0.12240377E 03
35.50	0.99697926E 05	0.20822345E 04	0.64111021E 03	0.13389866E 02	0.90676283E-02	0.17594097E-04
	0.16974035E 07	0.14908676E 02	-0.62516132E 02	0.24642527E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1653.75	-0.90948750E 01	-0.14243850E 02	0.33880653E 05	0.43911563E 04	-0.13282134E 02	0.12239993E 03
36.00	0.95362483E 05	0.19916869E 04	0.68552173E 03	0.14317419E 02	0.98912211E-02	0.19192131E-04
	0.17455042E 07	0.14013167E 02	-0.59797569E 02	0.24439451E 03		
1654.25	-0.91048328E 01	-0.14228062E 02	0.33391983E 05	0.41037583E 04	-0.13323718E 02	0.12239627E 03
36.50	0.91788985E 05	0.19170529E 04	0.72592345E 03	0.15161227E 02	0.10900770E-01	0.21150978E-04
	0.18081489E 07	0.13136845E 02	-0.57556787E 02	0.24266573E 03		
1654.75	-0.91141307E 01	-0.14213319E 02	0.32934250E 05	0.38310023E 04	-0.13371023E 02	0.12239276E 03
37.00	0.86248440E 05	0.18013362E 04	0.77809632E 03	0.16250880E 02	0.11753212E-01	0.22804989E-04
	0.18247919E 07	0.12288464E 02	-0.54082558E 02	0.24187731E 03		
1655.25	-0.91228076E 01	-0.14199557E 02	0.32505320E 05	0.35760847E 04	-0.13424326E 02	0.12238940E 03
37.50	0.80259937E 05	0.16762637E 04	0.82698615E 03	0.17271965E 02	0.12552013E-01	0.24354918E-04
	0.18236715E 07	0.11492522E 02	-0.50327434E 02	0.24113850E 03		
1655.75	-0.91309067E 01	-0.14186709E 02	0.32103441E 05	0.33395876E 04	-0.13483875E 02	0.12238618E 03
38.00	0.74533284E 05	0.15566600E 04	0.87772295E 03	0.18331625E 02	0.13365793E-01	0.25933912E-04
	0.18193412E 07	0.10755850E 02	-0.46736505E 02	0.24018519E 03		
1656.25	-0.91384697E 01	-0.14174712E 02	0.31725946E 05	0.31199675E 04	-0.13549922E 02	0.12238309E 03
38.50	0.69058948E 05	0.14423262E 04	0.92981315E 03	0.19419552E 02	0.14188940E-01	0.27531080E-04
	0.18113269E 07	0.10072704E 02	-0.43303792E 02	0.23905506E 03		
1656.75	-0.91455352E 01	-0.14163500E 02	0.31371616E 05	0.29171182E 04	-0.13622725E 02	0.12238012E 03
39.00	0.63658328E 05	0.13295318E 04	0.97870688E 03	0.20440719E 02	0.14961576E-01	0.29030240E-04
	0.17922762E 07	0.94391372E 01	-0.39917304E 02	0.23799428E 03		
1657.25	-0.91521428E 01	-0.14153016E 02	0.31038470E 05	0.27303659E 04	-0.13702525E 02	0.12237727E 03
39.50	0.58850747E 05	0.12291234E 04	0.10261283E 04	0.21431136E 02	0.15788483E-01	0.30634705E-04
	0.17765302E 07	0.88541925E 01	-0.36902684E 02	0.23696553E 03		
1657.75	-0.91583254E 01	-0.14143204E 02	0.30724449E 05	0.25551380E 04	-0.13789616E 02	0.12237451E 03
40.00	0.55788745E 05	0.11651722E 04	0.10783699E 04	0.22522225E 02	0.17090234E-01	0.33160518E-04
	0.18066644E 07	0.83055115E 01	-0.34982638E 02	0.23583225E 03		
1658.25	-0.91641070E 01	-0.14134028E 02	0.30429022E 05	0.23900411E 04	-0.13884455E 02	0.12237185E 03
40.50	0.52310079E 05	0.10925187E 04	0.11275184E 04	0.23548712E 02	0.18314909E-01	0.35536779E-04
	0.18177645E 07	0.77861523E 01	-0.32801322E 02	0.23476608E 03		
1658.75	-0.91695130E 01	-0.14125446E 02	0.30150435E 05	0.22359544E 04	-0.13987480E 02	0.12236927E 03
41.00	0.48669478E 05	0.10164832E 04	0.11738652E 04	0.24516685E 02	0.19469775E-01	0.37777588E-04
	0.18141799E 07	0.72994964E 01	-0.30518463E 02	0.23376068E 03		
1659.25	-0.91745688E 01	-0.14117417E 02	0.29888307E 05	0.20980994E 04	-0.14099106E 02	0.12236678E 03
41.50	0.45029468E 05	0.94046002E 03	0.12174739E 04	0.25427471E 02	0.20556411E-01	0.39886008E-04
	0.17990358E 07	0.68466807E 01	-0.28235975E 02	0.23281468E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1659.75	-0.91793029E 01	-0.14109900E 02	0.29640276E 05	0.19628928E 04	-0.14219671E 02	0.12236437E 03
42.00	0.40485467E 05	0.84555658E 03	0.12666565E 04	0.26454671E 02	0.21015327E-01	0.40776453E-04
	0.17302582E 07	0.64329545E 01	-0.25386635E 02	0.23191947E 03		
1660.25	-0.91837461E 01	-0.14102845E 02	0.29405504E 05	0.18459259E 04	-0.14349322E 02	0.12236202E 03
42.50	0.36472882E 05	0.76175200E 03	0.13137932E 04	0.27439142E 02	0.21407785E-01	0.41537945E-04
	0.16625402E 07	0.60605209E 01	-0.22870521E 02	0.23107220E 03		
1660.75	-0.91879274E 01	-0.14096206E 02	0.29182390E 05	0.17404700E 04	-0.14488139E 02	0.12235973E 03
43.00	0.32989505E 05	0.68900017E 03	0.13585891E 04	0.28374725E 02	0.21780753E-01	0.42261623E-04
	0.15994633E 07	0.57240907E 01	-0.20686251E 02	0.23026700E 03		
1661.25	-0.91918718E 01	-0.14089939E 02	0.28969716E 05	0.16450310E 04	-0.14636199E 02	0.12235750E 03
43.50	0.29951768E 05	0.62555570E 03	0.14012891E 04	0.29266532E 02	0.22136270E-01	0.42951439E-04
	0.15406673E 07	0.54190692E 01	-0.18781421E 02	0.22949947E 03		
1661.75	-0.91956016E 01	-0.14084017E 02	0.28766414E 05	0.15583499E 04	-0.14793576E 02	0.12235531E 03
44.00	0.27291107E 05	0.56998663E 03	0.14421073E 04	0.30119037E 02	0.22476119E-01	0.43610856E-04
	0.14858129E 07	0.51415730E 01	-0.17113038E 02	0.22876577E 03		
1662.25	-0.91991358E 01	-0.14078403E 02	0.28571495E 05	0.14792579E 04	-0.14960338E 02	0.12235316E 03
44.50	0.25139658E 05	0.52505269E 03	0.14845731E 04	0.31005954E 02	0.22977446E-01	0.44583589E-04
	0.14455329E 07	0.48879203E 01	-0.15763961E 02	0.22806234E 03		
1662.75	-0.92024899E 01	-0.14073072E 02	0.28384347E 05	0.14058875E 04	-0.15136629E 02	0.12235105E 03
45.00	0.23424048E 05	0.48922142E 03	0.15299686E 04	0.31954059E 02	0.23702325E-01	0.45990088E-04
	0.14206545E 07	0.46520989E 01	-0.14688178E 02	0.22738694E 03		
1663.25	-0.92056768E 01	-0.14068011E 02	0.28204135E 05	0.13376232E 04	-0.15322672E 02	0.12234898E 03
45.50	0.21828978E 05	0.45590769E 03	0.15736821E 04	0.32867035E 02	0.24400346E-01	0.47344472E-04
	0.13947799E 07	0.44322904E 01	-0.13687980E 02	0.22673656E 03		
1663.75	-0.92087078E 01	-0.14063192E 02	0.28030627E 05	0.12743335E 04	-0.15518673E 02	0.12234694E 03
46.00	0.20264443E 05	0.42323170E 03	0.16087640E 04	0.33599735E 02	0.24957358E-01	0.48425252E-04
	0.13700418E 07	0.42420364E 01	-0.12706930E 02	0.22455755E 03		
1664.25	-0.92115941E 01	-0.14058605E 02	0.27863139E 05	0.12154296E 04	-0.15724804E 02	0.12234492E 03
46.50	0.18920062E 05	0.39515373E 03	0.16499305E 04	0.34459516E 02	0.25614928E-01	0.49701148E-04
	0.13419660E 07	0.40474517E 01	-0.11863929E 02	0.22439153E 03		
1664.75	-0.92143457E 01	-0.14054234E 02	0.27701062E 05	0.11605004E 04	-0.15941257E 02	0.12234294E 03
47.00	0.17688544E 05	0.36943293E 03	0.16908034E 04	0.35313164E 02	0.26268282E-01	0.50968865E-04
	0.13147818E 07	0.38659186E 01	-0.11091698E 02	0.22423086E 03		
1665.25	-0.92169713E 01	-0.14050057E 02	0.27544319E 05	0.11092166E 04	-0.16168227E 02	0.12234097E 03
47.50	0.16558490E 05	0.34583125E 03	0.17313245E 04	0.36159465E 02	0.26916471E-01	0.52226558E-04
	0.12884309E 07	0.36963606E 01	-0.10383092E 02	0.22407547E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1665.75	-0.92194792E 01	-0.14046072E 02	0.27391995E 05	0.10612806E 04	-0.16405890E 02	0.12233902E 03
48.00	0.15521665E 05	0.32418089E 03	0.17716632E 04	0.37001956E 02	0.27562181E-01	0.53479442E-04
	0.12630295E 07	0.35378107E 01	-0.97330705E 01	0.22392445E 03		
1666.25	-0.92218767E 01	-0.14042261E 02	0.27244319E 05	0.10164215E 04	-0.16654423E 02	0.12233709E 03
48.50	0.14568659E 05	0.30427278E 03	0.18116969E 04	0.37838078E 02	0.28203437E-01	0.54723683E-04
	0.12384583E 07	0.33893798E 01	-0.91353576E 01	0.22377804E 03		
1666.75	-0.92241708E 01	-0.14038613E 02	0.27100682E 05	0.97439458E 03	-0.16913996E 02	0.12233518E 03
49.00	0.13691898E 05	0.28596125E 03	0.18515316E 04	0.38670043E 02	0.28841916E-01	0.55962536E-04
	0.12147701E 07	0.32502704E 01	-0.85855801E 01	0.22363562E 03		
1667.25	-0.92263681E 01	-0.14035120E 02	0.26960931E 05	0.93497614E 03	-0.17184769E 02	0.12233327E 03
49.50	0.12884285E 05	0.26909389E 03	0.18911556E 04	0.39497608E 02	0.29477417E-01	0.57195611E-04
	0.11919242E 07	0.31197496E 01	-0.80791614E 01	0.22349705E 03		
1667.75	-0.92284743E 01	-0.14031773E 02	0.26824381E 05	0.89796446E 03	-0.17466891E 02	0.12233139E 03
50.00	0.12140379E 05	0.25355709E 03	0.19307177E 04	0.40323877E 02	0.30112312E-01	0.58427511E-04
	0.11699857E 07	0.29971602E 01	-0.76126913E 01	0.22336165E 03		
1668.25	-0.92304945E 01	-0.14028559E 02	0.26691184E 05	0.86317377E 03	-0.17760513E 02	0.12232950E 03
50.50	0.11453637E 05	0.23921419E 03	0.19701300E 04	0.41147021E 02	0.30745185E-01	0.59655487E-04
	0.11488573E 07	0.28818906E 01	-0.71820660E 01	0.22322956E 03		
1668.75	-0.92324340E 01	-0.14025476E 02	0.26560958E 05	0.83043775E 03	-0.18065766E 02	0.12232763E 03
51.00	0.10819281E 05	0.22596539E 03	0.20094669E 04	0.41968589E 02	0.31377215E-01	0.60881828E-04
	0.11285507E 07	0.27733968E 01	-0.67842897E 01	0.22310042E 03		
1669.25	-0.92342975E 01	-0.14022511E 02	0.26433475E 05	0.79960205E 03	-0.18382774E 02	0.12232576E 03
51.50	0.10232653E 05	0.21371342E 03	0.20487591E 04	0.42789224E 02	0.32008891E-01	0.62107480E-04
	0.11090438E 07	0.26711723E 01	-0.64164416E 01	0.22297400E 03		
1669.75	-0.92360889E 01	-0.14019663E 02	0.26308736E 05	0.77052902E 03	-0.18711656E 02	0.12232390E 03
52.00	0.96893301E 04	0.20236587E 03	0.20879743E 04	0.43608252E 02	0.32639681E-01	0.63331415E-04
	0.10902836E 07	0.25747645E 01	-0.60757476E 01	0.22285028E 03		
1670.25	-0.92378125E 01	-0.14016921E 02	0.26186282E 05	0.74309098E 03	-0.19052520E 02	0.12232204E 03
52.50	0.91859562E 04	0.19185269E 03	0.21272231E 04	0.44427980E 02	0.33271359E-01	0.64557073E-04
	0.10722940E 07	0.24837557E 01	-0.57601042E 01	0.22272884E 03		
1670.75	-0.92394718E 01	-0.14014281E 02	0.26066115E 05	0.71717146E 03	-0.19405457E 02	0.12232019E 03
53.00	0.87188712E 04	0.18209742E 03	0.21664789E 04	0.45247855E 02	0.33903491E-01	0.65783611E-04
	0.10550233E 07	0.23977622E 01	-0.54672161E 01	0.22260965E 03		
1671.25	-0.92410702E 01	-0.14011737E 02	0.25948157E 05	0.69266514E 03	-0.19770556E 02	0.12231832E 03
53.50	0.82849375E 04	0.17303452E 03	0.22057407E 04	0.46067854E 02	0.34536055E-01	0.67010988E-04
	0.10384380E 07	0.23164376E 01	-0.51951156E 01	0.22249265E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1671.75	-0.92426111E 01	-0.14009285E 02	0.25831724E 05	0.66947430E 03	-0.20147890E 02	0.12231647E 03
54.00	0.78820527E 04	0.16462010E 03	0.22452150E 04	0.46892291E 02	0.35172374E-01	0.68245648E-04
	0.10226043E 07	0.22394632E 01	-0.49424844E 01	0.22237716E 03		
1672.25	-0.92440969E 01	-0.14006921E 02	0.25717424E 05	0.64750970E 03	-0.20537519E 02	0.12231460E 03
54.50	0.75067526E 04	0.15678179E 03	0.22846752E 04	0.47716434E 02	0.35808795E-01	0.69480509E-04
	0.10073775E 07	0.21665416E 01	-0.47071504E 01	0.22226378E 03		
1672.75	-0.92455310E 01	-0.14004640E 02	0.25604648E 05	0.62669033E 03	-0.20939488E 02	0.12231274E 03
55.00	0.71573772E 04	0.14948493E 03	0.23243106E 04	0.48544238E 02	0.36448366E-01	0.70721482E-04
	0.99281707E 06	0.20974087E 01	-0.44880726E 01	0.22215191E 03		
1673.25	-0.92469152E 01	-0.14002437E 02	0.25493320E 05	0.60694032E 03	-0.21353837E 02	0.12231086E 03
55.50	0.68317745E 04	0.14268458E 03	0.23641327E 04	0.49375939E 02	0.37091270E-01	0.71968920E-04
	0.97889362E 06	0.20318145E 01	-0.42839017E 01	0.22204148E 03		
1673.75	-0.92482525E 01	-0.14000306E 02	0.25383592E 05	0.58819081E 03	-0.21780579E 02	0.12230898E 03
56.00	0.65277963E 04	0.13633586E 03	0.24040720E 04	0.50210089E 02	0.37736384E-01	0.73220647E-04
	0.96554736E 06	0.19695308E 01	-0.40932904E 01	0.22193262E 03		
1674.25	-0.92495451E 01	-0.13998250E 02	0.25275159E 05	0.57037857E 03	-0.22219734E 02	0.12230709E 03
56.50	0.62439626E 04	0.13040787E 03	0.24442222E 04	0.51048644E 02	0.38385221E-01	0.74479600E-04
	0.95279084E 06	0.19103503E 01	-0.39153110E 01	0.22182505E 03		
1674.75	-0.92507948E 01	-0.13996259E 02	0.25167793E 05	0.55344488E 03	-0.22671274E 02	0.12230520E 03
57.00	0.59788484E 04	0.12487085E 03	0.24846601E 04	0.51893207E 02	0.39039023E-01	0.75748185E-04
	0.94062655E 06	0.18540801E 01	-0.37490697E 01	0.22171853E 03		
1675.25	-0.92520038E 01	-0.13994337E 02	0.25061646E 05	0.53733572E 03	-0.23135189E 02	0.12230329E 03
57.50	0.57308055E 04	0.11969036E 03	0.25253182E 04	0.52742368E 02	0.39696699E-01	0.77024286E-04
	0.92900027E 06	0.18005410E 01	-0.35935331E 01	0.22161321E 03		
1675.75	-0.92531737E 01	-0.13992476E 02	0.24956795E 05	0.52200127E 03	-0.23611447E 02	0.12230137E 03
58.00	0.54984167E 04	0.11483682E 03	0.25661526E 04	0.53595213E 02	0.40357541E-01	0.78306530E-04
	0.91787109E 06	0.17495679E 01	-0.34478123E 01	0.22150918E 03		
1676.25	-0.92543064E 01	-0.13990672E 02	0.24852554E 05	0.50739555E 03	-0.24099977E 02	0.12229944E 03
58.50	0.52810476E 04	0.11029698E 03	0.26074254E 04	0.54457213E 02	0.41025788E-01	0.79603144E-04
	0.90731469E 06	0.17010118E 01	-0.33115099E 01	0.22140575E 03		
1676.75	-0.92554032E 01	-0.13988924E 02	0.24749607E 05	0.49347566E 03	-0.24600706E 02	0.12229750E 03
59.00	0.50769794E 04	0.10603492E 03	0.26488578E 04	0.55322546E 02	0.41696930E-01	0.80905374E-04
	0.89720378E 06	0.16547280E 01	-0.31835478E 01	0.22130361E 03		
1677.25	-0.92564660E 01	-0.13987233E 02	0.24647042E 05	0.48020228E 03	-0.25113556E 02	0.12229554E 03
59.50	0.48859264E 04	0.10204470E 03	0.26908124E 04	0.56198787E 02	0.42376847E-01	0.82224629E-04
	0.88764748E 06	0.16105899E 01	-0.30637470E 01	0.22120183E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1677.75	-0.92574961E 01	-0.13985591E 02	0.24545696E 05	0.46753856E 03	-0.25638406E 02	0.12229356E 03
60.00	0.47062797E 04	0.98292697E 02	0.27329413E 04	0.57078668E 02	0.43059901E-01	0.83549972E-04
	0.87850164E 06	0.15684726E 01	-0.29510985E 01	0.22110127E 03		
1678.25	-0.92584947E 01	-0.13984003E 02	0.24444807E 05	0.45545041E 03	-0.26175126E 02	0.12229157E 03
60.50	0.45377586E 04	0.94773061E 02	0.27755557E 04	0.57968688E 02	0.43751138E-01	0.84891193E-04
	0.86985423E 06	0.15282660E 01	-0.28454264E 01	0.22100115E 03		
1678.75	-0.92594634E 01	-0.13982459E 02	0.24344681E 05	0.44390593E 03	-0.26723584E 02	0.12228956E 03
61.00	0.43793387E 04	0.91464394E 02	0.28185263E 04	0.58866147E 02	0.44448467E-01	0.86244236E-04
	0.86164123E 06	0.14898634E 01	-0.27460884E 01	0.22090179E 03		
1679.25	-0.92604029E 01	-0.13980963E 02	0.24245087E 05	0.43287580E 03	-0.27283603E 02	0.12228752E 03
61.50	0.42304603E 04	0.88355002E 02	0.28619503E 04	0.59773076E 02	0.45153472E-01	0.87612170E-04
	0.85387666E 06	0.14531685E 01	-0.26527334E 01	0.22080295E 03		
1679.75	-0.92613146E 01	-0.13979508E 02	0.24146256E 05	0.42233260E 03	-0.27855000E 02	0.12228548E 03
62.00	0.40903019E 04	0.85427733E 02	0.29057235E 04	0.60687299E 02	0.45864463E-01	0.88991720E-04
	0.84651064E 06	0.14180899E 01	-0.25648462E 01	0.22070487E 03		
1680.25	-0.92621999E 01	-0.13978098E 02	0.24047805E 05	0.41225048E 03	-0.28437583E 02	0.12228341E 03
62.50	0.39584989E 04	0.82674971E 02	0.29500136E 04	0.61612317E 02	0.46584169E-01	0.90388179E-04
	0.83957851E 06	0.13845431E 01	-0.24821985E 01	0.22060716E 03		
1680.75	-0.92630594E 01	-0.13976729E 02	0.23949812E 05	0.40260553E 03	-0.29031115E 02	0.12228131E 03
63.00	0.38344390E 04	0.80083926E 02	0.29947920E 04	0.62547534E 02	0.47312131E-01	0.91800658E-04
	0.83305496E 06	0.13524487E 01	-0.24044060E 01	0.22050990E 03		
1681.25	-0.92638937E 01	-0.13975400E 02	0.23852505E 05	0.39337540E 03	-0.29635370E 02	0.12227920E 03
63.50	0.37174630E 04	0.77640831E 02	0.30399492E 04	0.63490661E 02	0.48046574E-01	0.93225713E-04
	0.82689368E 06	0.13217319E 01	-0.23310556E 01	0.22041332E 03		
1681.75	-0.92647043E 01	-0.13974109E 02	0.23755426E 05	0.38453909E 03	-0.30250068E 02	0.12227705E 03
64.00	0.36073701E 04	0.75341493E 02	0.30857012E 04	0.64446211E 02	0.48791016E-01	0.94670168E-04
	0.82114291E 06	0.12923247E 01	-0.22620212E 01	0.22031697E 03		
1682.25	-0.92654920E 01	-0.13972856E 02	0.23658728E 05	0.37607712E 03	-0.30874932E 02	0.12227489E 03
64.50	0.35036256E 04	0.73174745E 02	0.31319786E 04	0.65412734E 02	0.49544337E-01	0.96131851E-04
	0.81576877E 06	0.12641618E 01	-0.21969677E 01	0.22022099E 03		
1682.75	-0.92662573E 01	-0.13971633E 02	0.23562411E 05	0.36797068E 03	-0.31509656E 02	0.12227268E 03
65.00	0.34058196E 04	0.71132023E 02	0.31787878E 04	0.66390366E 02	0.50306646E-01	0.97610974E-04
	0.81075952E 06	0.12371811E 01	-0.21356379E 01	0.22012538E 03		
1683.25	-0.92670012E 01	-0.13970448E 02	0.23466399E 05	0.36020266E 03	-0.32153925E 02	0.12227047E 03
65.50	0.33136158E 04	0.69206307E 02	0.32261651E 04	0.67379861E 02	0.51078541E-01	0.99108698E-04
	0.80611255E 06	0.12113259E 01	-0.20778210E 01	0.22003008E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1683.75	-0.92677245E 01	-0.13969294E 02	0.23370540E 05	0.35275649E 03	-0.32807404E 02	0.12226821E 03
66.00	0.32267419E 04	0.67391908E 02	0.32741955E 04	0.68382996E 02	0.51861415E-01	0.10062772E-03
	0.80183748E 06	0.11865418E 01	-0.20233462E 01	0.21993492E 03		
1684.25	-0.92684274E 01	-0.13968174E 02	0.23275214E 05	0.34561681E 03	-0.33469724E 02	0.12226593E 03
66.50	0.31446775E 04	0.65677957E 02	0.33226906E 04	0.69395837E 02	0.52652204E-01	0.10216211E-03
	0.79787409E 06	0.11627767E 01	-0.19718873E 01	0.21984029E 03		
1684.75	-0.92691110E 01	-0.13967084E 02	0.23180040E 05	0.33876947E 03	-0.34140514E 02	0.12226361E 03
67.00	0.30673227E 04	0.64062367E 02	0.33718460E 04	0.70422469E 02	0.53454108E-01	0.10371806E-03
	0.79426252E 06	0.11399848E 01	-0.19233815E 01	0.21974581E 03		
1685.25	-0.92697760E 01	-0.13966022E 02	0.23085171E 05	0.33220036E 03	-0.34819392E 02	0.12226126E 03
67.50	0.29943157E 04	0.62537586E 02	0.34215904E 04	0.71461403E 02	0.54265967E-01	0.10529332E-03
	0.79097310E 06	0.11181189E 01	-0.18776021E 01	0.21965163E 03		
1685.75	-0.92704228E 01	-0.13964991E 02	0.22990378E 05	0.32589688E 03	-0.35505929E 02	0.12225888E 03
68.00	0.29255133E 04	0.61100616E 02	0.34720516E 04	0.72515307E 02	0.55089878E-01	0.10689197E-03
	0.78802754E 06	0.10971378E 01	-0.18344592E 01	0.21955752E 03		
1686.25	-0.92710521E 01	-0.13963990E 02	0.22895661E 05	0.31984668E 03	-0.36199725E 02	0.12225647E 03
68.50	0.28606686E 04	0.59746307E 02	0.35232408E 04	0.73584416E 02	0.55926033E-01	0.10851438E-03
	0.78541745E 06	0.10770003E 01	-0.17937980E 01	0.21946348E 03		
1686.75	-0.92716641E 01	-0.13963014E 02	0.22801402E 05	0.31403803E 03	-0.36900314E 02	0.12225401E 03
69.00	0.27993785E 04	0.58466237E 02	0.35749532E 04	0.74664453E 02	0.56771095E-01	0.11015407E-03
	0.78308477E 06	0.10576667E 01	-0.17553656E 01	0.21936990E 03		
1687.25	-0.92722596E 01	-0.13962064E 02	0.22707143E 05	0.30845998E 03	-0.37607275E 02	0.12225153E 03
69.50	0.27416470E 04	0.57260490E 02	0.36274532E 04	0.75760936E 02	0.57629394E-01	0.11181945E-03
	0.78108244E 06	0.10391017E 01	-0.17191648E 01	0.21927631E 03		
1687.75	-0.92728391E 01	-0.13961139E 02	0.22613264E 05	0.30310244E 03	-0.38320121E 02	0.12224899E 03
70.00	0.26871117E 04	0.56121495E 02	0.36805279E 04	0.76869426E 02	0.58497460E-01	0.11350377E-03
	0.77935373E 06	0.10212710E 01	-0.16849681E 01	0.21918309E 03		
1688.25	-0.92734029E 01	-0.13960237E 02	0.22519310E 05	0.29795507E 03	-0.39038382E 02	0.12224642E 03
70.50	0.26357825E 04	0.55049464E 02	0.37344478E 04	0.77995565E 02	0.59379724E-01	0.11521565E-03
	0.77794963E 06	0.10041412E 01	-0.16527819E 01	0.21908980E 03		
1688.75	-0.92739516E 01	-0.13959363E 02	0.22425508E 05	0.29300842E 03	-0.39761569E 02	0.12224381E 03
71.00	0.25873893E 04	0.54038750E 02	0.37890931E 04	0.79136856E 02	0.60274237E-01	0.11695129E-03
	0.77683465E 06	0.98768047E 00	-0.16224366E 01	0.21899666E 03		
1689.25	-0.92744857E 01	-0.13958509E 02	0.22331934E 05	0.28825378E 03	-0.40489207E 02	0.12224116E 03
71.50	0.25417475E 04	0.53085502E 02	0.38444284E 04	0.80292558E 02	0.61180430E-01	0.11870959E-03
	0.77599378E 06	0.97185961E 00	-0.15938167E 01	0.21890374E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1689.75	-0.92750058E 01	-0.13957683E 02	0.22238208E 05	0.28368233E 03	-0.41220771E 02	0.12223845E 03
72.00	0.24988564E 04	0.52189701E 02	0.39006899E 04	0.81467605E 02	0.62102185E-01	0.12049809E-03
	0.77546845E 06	0.95665016E 00	-0.15669216E 01	0.21881067E 03		
1690.25	-0.92755114E 01	-0.13956873E 02	0.22145092E 05	0.27928590E 03	-0.41955765E 02	0.12223571E 03
72.50	0.24582719E 04	0.51342077E 02	0.39574280E 04	0.82652605E 02	0.63032138E-01	0.12230250E-03
	0.77515650E 06	0.94202335E 00	-0.15414729E 01	0.21871820E 03		
1690.75	-0.92760040E 01	-0.13956088E 02	0.22051747E 05	0.27505691E 03	-0.42693699E 02	0.12223291E 03
73.00	0.24201970E 04	0.50546867E 02	0.40151581E 04	0.83858321E 02	0.63978752E-01	0.12413923E-03
	0.77515843E 06	0.92795573E 00	-0.15175978E 01	0.21862550E 03		
1691.25	-0.92764832E 01	-0.13955323E 02	0.21958478E 05	0.27098757E 03	-0.43434027E 02	0.12223008E 03
73.50	0.23843620E 04	0.49798854E 02	0.40737098E 04	0.85081201E 02	0.64939247E-01	0.12600290E-03
	0.77542989E 06	0.91442079E 00	-0.14951398E 01	0.21853288E 03		
1691.75	-0.92769496E 01	-0.13954578E 02	0.21865361E 05	0.26707077E 03	-0.44176258E 02	0.12222718E 03
74.00	0.23506794E 04	0.49094962E 02	0.41330425E 04	0.86320389E 02	0.65912965E-01	0.12789222E-03
	0.77595538E 06	0.90139469E 00	-0.14740064E 01	0.21844040E 03		
1692.25	-0.92774036E 01	-0.13953854E 02	0.21772321E 05	0.26329981E 03	-0.44919859E 02	0.12222424E 03
74.50	0.23190130E 04	0.48433595E 02	0.41932189E 04	0.87577199E 02	0.66900946E-01	0.12980922E-03
	0.77674046E 06	0.88885528E 00	-0.14541498E 01	0.21834799E 03		
1692.75	-0.92778455E 01	-0.13953147E 02	0.21679586E 05	0.25966797E 03	-0.45664342E 02	0.12222123E 03
75.00	0.22891906E 04	0.47810741E 02	0.42540969E 04	0.88848662E 02	0.67900872E-01	0.13174940E-03
	0.77774998E 06	0.87677974E 00	-0.14354495E 01	0.21825589E 03		
1693.25	-0.92782757E 01	-0.13952461E 02	0.21586698E 05	0.25616908E 03	-0.46409185E 02	0.12221817E 03
75.50	0.22612852E 04	0.47227923E 02	0.43159904E 04	0.90141336E 02	0.68917906E-01	0.13372277E-03
	0.77903786E 06	0.86514848E 00	-0.14179513E 01	0.21816363E 03		
1693.75	-0.92786943E 01	-0.13951792E 02	0.21493886E 05	0.25279708E 03	-0.47153881E 02	0.12221506E 03
76.00	0.22351169E 04	0.46681387E 02	0.43787600E 04	0.91452307E 02	0.69949771E-01	0.13572492E-03
	0.78056950E 06	0.85394078E 00	-0.14015423E 01	0.21807144E 03		
1694.25	-0.92791018E 01	-0.13951139E 02	0.21401303E 05	0.24954610E 03	-0.47897942E 02	0.12221191E 03
76.50	0.22105432E 04	0.46168156E 02	0.44423143E 04	0.92779665E 02	0.70994974E-01	0.13775294E-03
	0.78232861E 06	0.84313688E 00	-0.13861333E 01	0.21797948E 03		
1694.75	-0.92794981E 01	-0.13950507E 02	0.21308796E 05	0.24641061E 03	-0.48640866E 02	0.12220869E 03
77.00	0.21875356E 04	0.45687633E 02	0.45067664E 04	0.94125774E 02	0.72055393E-01	0.13981050E-03
	0.78430573E 06	0.83271860E 00	-0.13717062E 01	0.21788759E 03		
1695.25	-0.92798840E 01	-0.13949889E 02	0.21216213E 05	0.24338523E 03	-0.49382184E 02	0.12220538E 03
77.50	0.21660663E 04	0.45239236E 02	0.45722363E 04	0.95493144E 02	0.73133010E-01	0.14190142E-03
	0.78653952E 06	0.82266829E 00	-0.13582437E 01	0.21779563E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1695.75	-0.92802591E 01	-0.13949292E 02	0.21123935E 05	0.24046471E 03	-0.50121410E 02	0.12220203E 03
78.00	0.21459258E 04	0.44818594E 02	0.46384677E 04	0.96876415E 02	0.74223623E-01	0.14401755E-03
	0.78896784E 06	0.81296773E 00	-0.13456146E 01	0.21770396E 03		
1696.25	-0.92806243E 01	-0.13948708E 02	0.21031886E 05	0.23764432E 03	-0.50858091E 02	0.12219861E 03
78.50	0.21270739E 04	0.44424863E 02	0.47055217E 04	0.98276866E 02	0.75328244E-01	0.14616087E-03
	0.79159626E 06	0.80360128E 00	-0.13337934E 01	0.21761252E 03		
1696.75	-0.92809796E 01	-0.13948141E 02	0.20939684E 05	0.23491927E 03	-0.51591783E 02	0.12219514E 03
79.00	0.21095717E 04	0.44059323E 02	0.47736906E 04	0.99700604E 02	0.76451705E-01	0.14834075E-03
	0.79446938E 06	0.79455366E 00	-0.13228185E 01	0.21752092E 03		
1697.25	-0.92813252E 01	-0.13947587E 02	0.20847710E 05	0.23228499E 03	-0.52322056E 02	0.12219155E 03
79.50	0.20932230E 04	0.43717872E 02	0.48427046E 04	0.10114199E 03	0.77589571E-01	0.15054857E-03
	0.79753278E 06	0.78580895E 00	-0.13125670E 01	0.21742955E 03		
1697.75	-0.92816614E 01	-0.13947048E 02	0.20755889E 05	0.22973704E 03	-0.53048456E 02	0.12218793E 03
80.00	0.20779908E 04	0.43399741E 02	0.49126307E 04	0.10260243E 03	0.78742960E-01	0.15278652E-03
	0.80079129E 06	0.77735244E 00	-0.13030155E 01	0.21733833E 03		
1698.25	-0.92819884E 01	-0.13946525E 02	0.20663992E 05	0.22727126E 03	-0.53770608E 02	0.12218422E 03
80.50	0.20638929E 04	0.43105301E 02	0.49836575E 04	0.10408585E 03	0.79914996E-01	0.15506064E-03
	0.80427034E 06	0.76917066E 00	-0.12941754E 01	0.21724703E 03		
1698.75	-0.92823062E 01	-0.13946017E 02	0.20572628E 05	0.22488357E 03	-0.54488119E 02	0.12218046E 03
81.00	0.20506701E 04	0.42829137E 02	0.50553231E 04	0.10558262E 03	0.81098069E-01	0.15735618E-03
	0.80786476E 06	0.76124888E 00	-0.12858839E 01	0.21715625E 03		
1699.25	-0.92826153E 01	-0.13945525E 02	0.20481188E 05	0.22257012E 03	-0.55200606E 02	0.12217659E 03
81.50	0.20384706E 04	0.42574346E 02	0.51281127E 04	0.10710286E 03	0.82300201E-01	0.15968870E-03
	0.81171029E 06	0.75357533E 00	-0.12782342E 01	0.21706540E 03		
1699.75	-0.92829161E 01	-0.13945043E 02	0.20389520E 05	0.22032735E 03	-0.55907707E 02	0.12217265E 03
82.00	0.20272941E 04	0.42340919E 02	0.52021693E 04	0.10864957E 03	0.83523769E-01	0.16206281E-03
	0.81576380E 06	0.74613835E 00	-0.12712259E 01	0.21697432E 03		
1700.25	-0.92832083E 01	-0.13944572E 02	0.20298613E 05	0.21815157E 03	-0.56609092E 02	0.12216864E 03
82.50	0.20167661E 04	0.42121037E 02	0.52767016E 04	0.11020621E 03	0.84755713E-01	0.16445318E-03
	0.81990711E 06	0.73892390E 00	-0.12646243E 01	0.21688399E 03		
1700.75	-0.92834923E 01	-0.13944121E 02	0.20207402E 05	0.21603942E 03	-0.57304405E 02	0.12216451E 03
83.00	0.20071865E 04	0.41920963E 02	0.53525893E 04	0.11179115E 03	0.86010584E-01	0.16688803E-03
	0.82427892E 06	0.73192253E 00	-0.12586173E 01	0.21679336E 03		
1701.25	-0.92837683E 01	-0.13943677E 02	0.20116800E 05	0.21398754E 03	-0.57993362E 02	0.12216033E 03
83.50	0.19982128E 04	0.41733542E 02	0.54290838E 04	0.11338878E 03	0.87276015E-01	0.16934337E-03
	0.82875049E 06	0.72512154E 00	-0.12529903E 01	0.21670333E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1701.75	-0.92840364E 01	-0.13943250E 02	0.20026122E 05	0.21199316E 03	-0.58675696E 02	0.12215605E 03
84.00	0.19896914E 04	0.41555569E 02	0.55067699E 04	0.11501128E 03	0.88546660E-01	0.17180883E-03
	0.83315145E 06	0.71845175E 00	-0.12476469E 01	0.21665000E 03		
1702.25	-0.92842970E 01	-0.13942830E 02	0.19935672E 05	0.21005503E 03	-0.59351070E 02	0.12215166E 03
84.50	0.19813615E 04	0.41381597E 02	0.55853766E 04	0.11665302E 03	0.89810624E-01	0.17426132E-03
	0.83731859E 06	0.71188337E 00	-0.12424236E 01	0.21665000E 03		
1702.75	-0.92845502E 01	-0.13942424E 02	0.19845375E 05	0.20817066E 03	-0.60019263E 02	0.12214719E 03
85.00	0.19737036E 04	0.41221658E 02	0.56649723E 04	0.11831541E 03	0.91090490E-01	0.17674467E-03
	0.84163249E 06	0.70549719E 00	-0.12376217E 01	0.21665000E 03		
1703.25	-0.92847958E 01	-0.13942031E 02	0.19755536E 05	0.20633719E 03	-0.60680019E 02	0.12214261E 03
85.50	0.19665830E 04	0.41072941E 02	0.57452927E 04	0.11999294E 03	0.92382010E-01	0.17925063E-03
	0.84604771E 06	0.69928350E 00	-0.12331567E 01	0.21665000E 03		
1703.75	-0.92850347E 01	-0.13941649E 02	0.19665620E 05	0.20455212E 03	-0.61333108E 02	0.12213797E 03
86.00	0.19601302E 04	0.40938170E 02	0.58268235E 04	0.12169574E 03	0.93692994E-01	0.18179436E-03
	0.85063064E 06	0.69323382E 00	-0.12291104E 01	0.21665000E 03		
1704.25	-0.92852668E 01	-0.13941280E 02	0.19575780E 05	0.20281252E 03	-0.61978314E 02	0.12213314E 03
86.50	0.19542548E 04	0.40815461E 02	0.59094435E 04	0.12342130E 03	0.95021491E-01	0.18437207E-03
	0.85535524E 06	0.68733826E 00	-0.12254262E 01	0.21665000E 03		
1704.75	-0.92854915E 01	-0.13940918E 02	0.19486626E 05	0.20111603E 03	-0.62615462E 02	0.12212827E 03
87.00	0.19487371E 04	0.40700222E 02	0.59925931E 04	0.12515791E 03	0.96358501E-01	0.18696630E-03
	0.86013507E 06	0.68158881E 00	-0.12219663E 01	0.21665000E 03		
1705.25	-0.92857100E 01	-0.13940570E 02	0.19397320E 05	0.19946045E 03	-0.63244363E 02	0.12212328E 03
87.50	0.19438030E 04	0.40597170E 02	0.60770601E 04	0.12692204E 03	0.97716699E-01	0.18960163E-03
	0.86507851E 06	0.67597801E 00	-0.12188723E 01	0.21665000E 03		
1705.75	-0.92859221E 01	-0.13940228E 02	0.19308318E 05	0.19784336E 03	-0.63864855E 02	0.12211815E 03
88.00	0.19392768E 04	0.40502639E 02	0.61624261E 04	0.12870495E 03	0.99089351E-01	0.19226502E-03
	0.87011850E 06	0.67049764E 00	-0.12160342E 01	0.21665000E 03		
1706.25	-0.92861278E 01	-0.13939897E 02	0.19219773E 05	0.19626295E 03	-0.64476780E 02	0.12211292E 03
88.50	0.19350880E 04	0.40415154E 02	0.62485459E 04	0.13050360E 03	0.10047412E 00	0.19495192E-03
	0.87523057E 06	0.66514158E 00	-0.12134075E 01	0.21665000E 03		
1706.75	-0.92863274E 01	-0.13939579E 02	0.19131382E 05	0.19471698E 03	-0.65080030E 02	0.12210760E 03
89.00	0.19312954E 04	0.40335943E 02	0.63357197E 04	0.13232426E 03	0.10187584E 00	0.19767170E-03
	0.88045053E 06	0.65990222E 00	-0.12110294E 01	0.21665000E 03		
1707.25	-0.92865208E 01	-0.13939265E 02	0.19043294E 05	0.19320370E 03	-0.65674486E 02	0.12210208E 03
89.50	0.19278283E 04	0.40263533E 02	0.64238055E 04	0.13416397E 03	0.10329223E 00	0.20041994E-03
	0.88575377E 06	0.65477367E 00	-0.12088553E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1707.75	-0.92867087E 01	-0.13938964E 02	0.18955283E 05	0.19172122E 03	-0.66260029E 02	0.12209645E 03
90.00	0.19247277E 04	0.40198774E 02	0.65130408E 04	0.13602769E 03	0.10472709E 00	0.20320404E-03
	0.89116716E 06	0.64974951E 00	-0.12069110E 01	0.21665000E 03		
1708.25	-0.92868905E 01	-0.13938674E 02	0.18867729E 05	0.19026797E 03	-0.66836619E 02	0.12209075E 03
90.50	0.19218555E 04	0.40138787E 02	0.66030447E 04	0.13790746E 03	0.10617432E 00	0.20601212E-03
	0.89663382E 06	0.64482439E 00	-0.12051100E 01	0.21665000E 03		
1708.75	-0.92870673E 01	-0.13938391E 02	0.18780099E 05	0.18884222E 03	-0.67404128E 02	0.12208484E 03
91.00	0.19193462E 04	0.40086380E 02	0.66943749E 04	0.13981493E 03	0.10764287E 00	0.20886159E-03
	0.90222386E 06	0.63999247E 00	-0.12035366E 01	0.21665000E 03		
1709.25	-0.92872384E 01	-0.13938114E 02	0.18693231E 05	0.18744263E 03	-0.67962543E 02	0.12207882E 03
91.50	0.19169288E 04	0.40035892E 02	0.67861608E 04	0.14173192E 03	0.10911875E 00	0.21172527E-03
	0.90781573E 06	0.63524921E 00	-0.12020207E 01	0.21665000E 03		
1709.75	-0.92874037E 01	-0.13937848E 02	0.18606668E 05	0.18606771E 03	-0.68511770E 02	0.12207259E 03
92.00	0.19147178E 04	0.39989715E 02	0.68788787E 04	0.14366837E 03	0.11060962E 00	0.21461802E-03
	0.91346909E 06	0.63058957E 00	-0.12006343E 01	0.21665000E 03		
1710.25	-0.92875644E 01	-0.13937592E 02	0.18520258E 05	0.18471640E 03	-0.69051812E 02	0.12206630E 03
92.50	0.19127444E 04	0.39948498E 02	0.69726990E 04	0.14562785E 03	0.11211821E 00	0.21754517E-03
	0.91920326E 06	0.62600994E 00	-0.11993969E 01	0.21665000E 03		
1710.75	-0.92877201E 01	-0.13937342E 02	0.18434075E 05	0.18338730E 03	-0.69582628E 02	0.12205984E 03
93.00	0.19109635E 04	0.39911304E 02	0.70675485E 04	0.14760882E 03	0.11364336E 00	0.22050444E-03
	0.92500320E 06	0.62150555E 00	-0.11982802E 01	0.21665000E 03		
1711.25	-0.92878709E 01	-0.13937100E 02	0.18348274E 05	0.18207895E 03	-0.70104191E 02	0.12205316E 03
93.50	0.19093055E 04	0.39876674E 02	0.71632622E 04	0.14960785E 03	0.11518239E 00	0.22349066E-03
	0.93084155E 06	0.61707152E 00	-0.11972405E 01	0.21665000E 03		
1711.75	-0.92880166E 01	-0.13936864E 02	0.18262854E 05	0.18079074E 03	-0.70616508E 02	0.12204633E 03
94.00	0.19077638E 04	0.39844477E 02	0.72598419E 04	0.15162495E 03	0.11673536E 00	0.22650391E-03
	0.93671726E 06	0.61270572E 00	-0.11962738E 01	0.21665000E 03		
1712.25	-0.92881578E 01	-0.13936635E 02	0.18177662E 05	0.17952139E 03	-0.71119603E 02	0.12203935E 03
94.50	0.19063628E 04	0.39815215E 02	0.73574623E 04	0.15366380E 03	0.11830506E 00	0.22954963E-03
	0.94264775E 06	0.60840386E 00	-0.11953952E 01	0.21665000E 03		
1712.75	-0.92882944E 01	-0.13936417E 02	0.18093080E 05	0.17827021E 03	-0.71613458E 02	0.12203221E 03
95.00	0.19049792E 04	0.39786319E 02	0.74556855E 04	0.15571523E 03	0.11988444E 00	0.23261414E-03
	0.94857471E 06	0.60416359E 00	-0.11945277E 01	0.21665000E 03		
1713.25	-0.92884268E 01	-0.13936205E 02	0.18008574E 05	0.17703617E 03	-0.72098100E 02	0.12202487E 03
95.50	0.19037558E 04	0.39760767E 02	0.75551334E 04	0.15779224E 03	0.12148353E 00	0.23571687E-03
	0.95457339E 06	0.59998138E 00	-0.11937605E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1713.75	-0.92885548E 01	-0.13936000E 02	0.17924450E 05	0.17581851E 03	-0.72573570E 02	0.12201728E 03
96.00	0.19025895E 04	0.39736409E 02	0.76554514E 04	0.15988743E 03	0.12309660E 00	0.23884675E-03
	0.96059558E 06	0.59585469E 00	-0.11930292E 01	0.21665000E 03		
1714.25	-0.92886786E 01	-0.13935799E 02	0.17840858E 05	0.17461659E 03	-0.73039901E 02	0.12200957E 03
96.50	0.19014261E 04	0.39712111E 02	0.77564561E 04	0.16199696E 03	0.12472071E 00	0.24199805E-03
	0.96661611E 06	0.59178136E 00	-0.11922997E 01	0.21665000E 03		
1714.75	-0.92887983E 01	-0.13935604E 02	0.17757495E 05	0.17342960E 03	-0.73497134E 02	0.12200168E 03
97.00	0.19003431E 04	0.39689492E 02	0.78585150E 04	0.16412850E 03	0.12636178E 00	0.24518225E-03
	0.97267754E 06	0.58775859E 00	-0.11916206E 01	0.21665000E 03		
1715.25	-0.92889140E 01	-0.13935420E 02	0.17674590E 05	0.17225695E 03	-0.73945308E 02	0.12199347E 03
97.50	0.18992633E 04	0.39666939E 02	0.79613476E 04	0.16627621E 03	0.12801529E 00	0.24839058E-03
	0.97874264E 06	0.58378444E 00	-0.11909435E 01	0.21665000E 03		
1715.75	-0.92890258E 01	-0.13935239E 02	0.17592142E 05	0.17109814E 03	-0.74384509E 02	0.12198517E 03
98.00	0.18981800E 04	0.39644314E 02	0.80649506E 04	0.16844000E 03	0.12968118E 00	0.25162295E-03
	0.98480939E 06	0.57985721E 00	-0.11902642E 01	0.21665000E 03		
1716.25	-0.92891340E 01	-0.13935064E 02	0.17509617E 05	0.16995254E 03	-0.74814764E 02	0.12197658E 03
98.50	0.18972414E 04	0.39624711E 02	0.81700023E 04	0.17063405E 03	0.13137037E 00	0.25490051E-03
	0.99095747E 06	0.57597473E 00	-0.11896756E 01	0.21665000E 03		
1716.75	-0.92892383E 01	-0.13934897E 02	0.17428007E 05	0.16881976E 03	-0.75236138E 02	0.12196771E 03
99.00	0.18961479E 04	0.39601872E 02	0.82752394E 04	0.17283197E 03	0.13306254E 00	0.25818387E-03
	0.99703161E 06	0.57213569E 00	-0.11889899E 01	0.21665000E 03		
1717.25	-0.92893394E 01	-0.13934733E 02	0.17346549E 05	0.16769920E 03	-0.75648758E 02	0.12195859E 03
99.50	0.18951158E 04	0.39580317E 02	0.83816333E 04	0.17505406E 03	0.13477332E 00	0.26150332E-03
	0.10031476E 07	0.56833809E 00	-0.11883428E 01	0.21665000E 03		
1717.75	-0.92894368E 01	-0.13934576E 02	0.17265625E 05	0.16659055E 03	-0.76052647E 02	0.12194932E 03
100.00	0.18940280E 04	0.39557599E 02	0.84886876E 04	0.17728993E 03	0.13649471E 00	0.26484337E-03
	0.10092439E 07	0.56458084E 00	-0.11876607E 01	0.21665000E 03		
1718.25	-0.92895310E 01	-0.13934426E 02	0.17184700E 05	0.16549356E 03	-0.76447889E 02	0.12193980E 03
100.50	0.18930404E 04	0.39536973E 02	0.85971124E 04	0.17955443E 03	0.13823813E 00	0.26822617E-03
	0.10154040E 07	0.56086309E 00	-0.11870414E 01	0.21665000E 03		
1718.75	-0.92896219E 01	-0.13934279E 02	0.17104538E 05	0.16440783E 03	-0.76834590E 02	0.12192993E 03
101.00	0.18919210E 04	0.39513593E 02	0.87058844E 04	0.18182618E 03	0.13998714E 00	0.27161980E-03
	0.10215052E 07	0.55718353E 00	-0.11863395E 01	0.21665000E 03		
1719.25	-0.92897093E 01	-0.13934135E 02	0.17024833E 05	0.16333298E 03	-0.77212833E 02	0.12191980E 03
101.50	0.18907541E 04	0.39489221E 02	0.88154030E 04	0.18411352E 03	0.14174815E 00	0.27503673E-03
	0.10275932E 07	0.55354083E 00	-0.11856077E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1719.75	-0.92897942E 01	-0.13933999E 02	0.16945356E 05	0.16226875E 03	-0.77582677E 02	0.12190944E 03
102.00	0.18896043E 04	0.39465208E 02	0.89259821E 04	0.18642302E 03	0.14352622E 00	0.27848675E-03
	0.10337037E 07	0.54993410E 00	-0.11848868E 01	0.21665000E 03		
1720.25	-0.92898761E 01	-0.13933869E 02	0.16866413E 05	0.16121508E 03	-0.77944226E 02	0.12189873E 03
102.50	0.18883830E 04	0.39439700E 02	0.90371951E 04	0.18874575E 03	0.14531449E 00	0.28195656E-03
	0.10397873E 07	0.54636318E 00	-0.11841209E 01	0.21665000E 03		
1720.75	-0.92899548E 01	-0.13933739E 02	0.16787622E 05	0.16017160E 03	-0.78297631E 02	0.12188775E 03
103.00	0.18871967E 04	0.39414924E 02	0.91495779E 04	0.19109291E 03	0.14712156E 00	0.28546285E-03
	0.10459038E 07	0.54282679E 00	-0.11833771E 01	0.21665000E 03		
1721.25	-0.92900308E 01	-0.13933616E 02	0.16709441E 05	0.15913797E 03	-0.78642929E 02	0.12187639E 03
103.50	0.18859049E 04	0.39387944E 02	0.92624752E 04	0.19345082E 03	0.14893690E 00	0.28898519E-03
	0.10519765E 07	0.53932381E 00	-0.11825670E 01	0.21665000E 03		
1721.75	-0.92901040E 01	-0.13933497E 02	0.16631564E 05	0.15811419E 03	-0.78980239E 02	0.12186482E 03
104.00	0.18846001E 04	0.39360692E 02	0.93763203E 04	0.19582853E 03	0.15076749E 00	0.29253712E-03
	0.10580555E 07	0.53585415E 00	-0.11817488E 01	0.21665000E 03		
1722.25	-0.92901747E 01	-0.13933384E 02	0.16554297E 05	0.15710006E 03	-0.79309656E 02	0.12185276E 03
104.50	0.18831903E 04	0.39331247E 02	0.94906595E 04	0.19821655E 03	0.15260601E 00	0.29610445E-03
	0.10640889E 07	0.53241725E 00	-0.11808648E 01	0.21665000E 03		
1722.75	-0.92902427E 01	-0.13933275E 02	0.16477412E 05	0.15609546E 03	-0.79631318E 02	0.12184057E 03
105.00	0.18817425E 04	0.39301009E 02	0.96058218E 04	0.20062177E 03	0.15445777E 00	0.29969746E-03
	0.10701139E 07	0.52901264E 00	-0.11799569E 01	0.21665000E 03		
1723.25	-0.92903082E 01	-0.13933166E 02	0.16400831E 05	0.15510041E 03	-0.79945284E 02	0.12182779E 03
105.50	0.18802820E 04	0.39270507E 02	0.97219191E 04	0.20304651E 03	0.15632457E 00	0.30331964E-03
	0.10761433E 07	0.52564038E 00	-0.11790412E 01	0.21665000E 03		
1723.75	-0.92903714E 01	-0.13933067E 02	0.16324707E 05	0.15411460E 03	-0.80251686E 02	0.12181473E 03
106.00	0.18787592E 04	0.39238704E 02	0.98387169E 04	0.20548588E 03	0.15820263E 00	0.30696368E-03
	0.10821499E 07	0.52229944E 00	-0.11780863E 01	0.21665000E 03		
1724.25	-0.92904326E 01	-0.13932964E 02	0.16248736E 05	0.15313811E 03	-0.80550659E 02	0.12180115E 03
106.50	0.18772683E 04	0.39207565E 02	0.99566829E 04	0.20794965E 03	0.16009948E 00	0.31064417E-03
	0.10881860E 07	0.51899008E 00	-0.11771514E 01	0.21665000E 03		
1724.75	-0.92904911E 01	-0.13932872E 02	0.16173602E 05	0.15217050E 03	-0.80842254E 02	0.12178737E 03
107.00	0.18755986E 04	0.39172692E 02	0.10074741E 05	0.21041534E 03	0.16199781E 00	0.31432753E-03
	0.10941315E 07	0.51571080E 00	-0.11761044E 01	0.21665000E 03		
1725.25	-0.92905476E 01	-0.13932780E 02	0.16098545E 05	0.15121198E 03	-0.81126640E 02	0.12177306E 03
107.50	0.18739827E 04	0.39138942E 02	0.10194081E 05	0.21290781E 03	0.16391674E 00	0.31805088E-03
	0.11001185E 07	0.51246236E 00	-0.11750911E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1725.75	-0.92906018E 01	-0.13932691E 02	0.16024098E 05	0.15026245E 03	-0.81403891E 02	0.12175826E 03
108.00	0.18722628E 04	0.39103022E 02	0.10313849E 05	0.21540923E 03	0.16584257E 00	0.32178760E-03
	0.11060542E 07	0.50924437E 00	-0.11740126E 01	0.21665000E 03		
1726.25	-0.92906541E 01	-0.13932606E 02	0.15950184E 05	0.14932185E 03	-0.81674118E 02	0.12174314E 03
108.50	0.18704627E 04	0.39065427E 02	0.10434154E 05	0.21792185E 03	0.16777703E 00	0.32554108E-03
	0.11119513E 07	0.50605662E 00	-0.11728839E 01	0.21665000E 03		
1726.75	-0.92907046E 01	-0.13932524E 02	0.15876270E 05	0.14839012E 03	-0.81937459E 02	0.12172752E 03
109.00	0.18687404E 04	0.39029456E 02	0.10555867E 05	0.22046386E 03	0.16973412E 00	0.32933844E-03
	0.11179029E 07	0.50289898E 00	-0.11718039E 01	0.21665000E 03		
1727.25	-0.92907530E 01	-0.13932445E 02	0.15803042E 05	0.14746710E 03	-0.82194031E 02	0.12171129E 03
109.50	0.18668925E 04	0.38990861E 02	0.10677853E 05	0.22301160E 03	0.17169560E 00	0.33314436E-03
	0.11237876E 07	0.49977084E 00	-0.11706452E 01	0.21665000E 03		
1727.75	-0.92907994E 01	-0.13932370E 02	0.15730195E 05	0.14655289E 03	-0.82443908E 02	0.12169468E 03
110.00	0.18650134E 04	0.38951615E 02	0.10800605E 05	0.22557533E 03	0.17366941E 00	0.33697417E-03
	0.11296597E 07	0.49667254E 00	-0.11694669E 01	0.21665000E 03		
1728.25	-0.92908442E 01	-0.13932295E 02	0.15657881E 05	0.14564735E 03	-0.82687229E 02	0.12167738E 03
110.50	0.18630574E 04	0.38910765E 02	0.10923857E 05	0.22814950E 03	0.17565125E 00	0.34081958E-03
	0.11354912E 07	0.49360363E 00	-0.11682404E 01	0.21665000E 03		
1728.75	-0.92908871E 01	-0.13932226E 02	0.15585872E 05	0.14475055E 03	-0.82924096E 02	0.12165971E 03
111.00	0.18610961E 04	0.38869801E 02	0.11047989E 05	0.23074206E 03	0.17764725E 00	0.34469246E-03
	0.11413232E 07	0.49056436E 00	-0.11670105E 01	0.21665000E 03		
1729.25	-0.92909287E 01	-0.13932158E 02	0.15514167E 05	0.14386234E 03	-0.83154685E 02	0.12164147E 03
111.50	0.18591275E 04	0.38828686E 02	0.11173001E 05	0.23335299E 03	0.17965740E 00	0.34859278E-03
	0.11471551E 07	0.48755418E 00	-0.11657761E 01	0.21665000E 03		
1729.75	-0.92909684E 01	-0.13932093E 02	0.15442844E 05	0.14298260E 03	-0.83379025E 02	0.12162248E 03
112.00	0.18571290E 04	0.38786946E 02	0.11298754E 05	0.23597940E 03	0.18167945E 00	0.35251622E-03
	0.11529725E 07	0.48457273E 00	-0.11645229E 01	0.21665000E 03		
1730.25	-0.92910067E 01	-0.13932028E 02	0.15371978E 05	0.14211151E 03	-0.83597263E 02	0.12160302E 03
112.50	0.18550852E 04	0.38744260E 02	0.11425107E 05	0.23861832E 03	0.18371115E 00	0.35645835E-03
	0.11587632E 07	0.48162055E 00	-0.11632413E 01	0.21665000E 03		
1730.75	-0.92910435E 01	-0.13931970E 02	0.15301646E 05	0.14124897E 03	-0.83809548E 02	0.12158291E 03
113.00	0.18529742E 04	0.38700172E 02	0.11551908E 05	0.24126662E 03	0.18575007E 00	0.36041451E-03
	0.11645126E 07	0.47869738E 00	-0.11619177E 01	0.21665000E 03		
1731.25	-0.92910787E 01	-0.13931912E 02	0.15231770E 05	0.14039494E 03	-0.84015945E 02	0.12156214E 03
113.50	0.18508198E 04	0.38655177E 02	0.11679281E 05	0.24392687E 03	0.18779817E 00	0.36438849E-03
	0.11702341E 07	0.47580306E 00	-0.11605667E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1731.75 114.00	-0.92911124E 01 0.18486888E 04 0.11759695E 07	-0.13931858E 02 0.38610670E 02 0.47293735E 00	0.15162124E 05 0.11807638E 05 -0.11592305E 01	0.13954936E 03 0.24660766E 03 0.21665000E 03	-0.84216568E 02 0.18986210E 00	0.12154056E 03 0.36839317E-03
1732.25 114.50	-0.92911450E 01 0.18465381E 04 0.11816907E 07	-0.13931803E 02 0.38565750E 02 0.47010007E 00	0.15092858E 05 0.11936694E 05 -0.11578818E 01	0.13871216E 03 0.24930305E 03 0.21665000E 03	-0.84411564E 02 0.19193727E 00	0.12151825E 03 0.37241966E-03
1732.75 115.00	-0.92911763E 01 0.18443247E 04 0.11873691E 07	-0.13931752E 02 0.38519523E 02 0.46729107E 00	0.15024125E 05 0.12066154E 05 -0.11564939E 01	0.13788331E 03 0.25200686E 03 0.21665000E 03	-0.84601047E 02 0.19401893E 00	0.12149537E 03 0.37645875E-03
1733.25 115.50	-0.92912061E 01 0.18421193E 04 0.11930482E 07	-0.13931704E 02 0.38473463E 02 0.46451057E 00	0.14955698E 05 0.12196437E 05 -0.11551110E 01	0.13706287E 03 0.25472790E 03 0.21665000E 03	-0.84785077E 02 0.19611384E 00	0.12147182E 03 0.38052354E-03
1733.75 116.00	-0.92912349E 01 0.18399016E 04 0.11987139E 07	-0.13931656E 02 0.38427144E 02 0.46175850E 00	0.14887651E 05 0.12327393E 05 -0.11537204E 01	0.13625082E 03 0.25746296E 03 0.21665000E 03	-0.84963819E 02 0.19821955E 00	0.12144725E 03 0.38460929E-03
1734.25 116.50	-0.92912624E 01 0.18376663E 04 0.12043640E 07	-0.13931612E 02 0.38380459E 02 0.45903388E 00	0.14819986E 05 0.12459012E 05 -0.11523187E 01	0.13544687E 03 0.26021188E 03 0.21665000E 03	-0.85137349E 02 0.20033593E 00	0.12142173E 03 0.38871575E-03
1734.75 117.00	-0.92912890E 01 0.18354400E 04 0.12100140E 07	-0.13931567E 02 0.38333963E 02 0.45633699E 00	0.14752625E 05 0.12591437E 05 -0.11509228E 01	0.13465110E 03 0.26297764E 03 0.21665000E 03	-0.85305815E 02 0.20246528E 00	0.12139565E 03 0.39284736E-03
1735.25 117.50	-0.92913144E 01 0.18331878E 04 0.12156375E 07	-0.13931523E 02 0.38286924E 02 0.45366861E 00	0.14685721E 05 0.12724360E 05 -0.11495105E 01	0.13386374E 03 0.26575379E 03 0.21665000E 03	-0.85469276E 02 0.20460262E 00	0.12136835E 03 0.39699449E-03
1735.75 118.00	-0.92913386E 01 0.18309216E 04 0.12212451E 07	-0.13931485E 02 0.38239593E 02 0.45102720E 00	0.14619198E 05 0.12857919E 05 -0.11480894E 01	0.13308434E 03 0.26854324E 03 0.21665000E 03	-0.85627887E 02 0.20675021E 00	0.12134029E 03 0.40116149E-03
1736.25 118.50	-0.92913619E 01 0.18287132E 04 0.12268826E 07	-0.13931444E 02 0.38193470E 02 0.44841325E 00	0.14552828E 05 0.12992573E 05 -0.11467046E 01	0.13231305E 03 0.27135553E 03 0.21665000E 03	-0.85781743E 02 0.20891538E 00	0.12131136E 03 0.40536261E-03
1736.75 119.00	-0.92913842E 01 0.18263865E 04 0.12324317E 07	-0.13931410E 02 0.38144875E 02 0.44582628E 00	0.14487220E 05 0.13127069E 05 -0.11452456E 01	0.13154971E 03 0.27416455E 03 0.21665000E 03	-0.85930910E 02 0.21107803E 00	0.12128153E 03 0.40955885E-03
1737.25 119.50	-0.92914057E 01 0.18241438E 04 0.12380261E 07	-0.13931373E 02 0.38098035E 02 0.44326670E 00	0.14421688E 05 0.13262802E 05 -0.11438394E 01	0.13079446E 03 0.27699939E 03 0.21665000E 03	-0.86075560E 02 0.21326056E 00	0.12125015E 03 0.41379365E-03

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1737.75	-0.92914259E 01	-0.13931339E 02	0.14356766E 05	0.13004708E 03	-0.86215739E 02	0.12121791E 03
120.00	0.18218291E 04	0.38049692E 02	0.13398658E 05	0.27983681E 03	0.21544508E 00	0.41803232E-03
	0.12435610E 07	0.44073382E 00	-0.11423879E 01	0.21665000E 03		
1738.25	-0.92914460E 01	-0.13931308E 02	0.14291996E 05	0.12930754E 03	-0.86351583E 02	0.12118476E 03
120.50	0.18195744E 04	0.38002603E 02	0.13535586E 05	0.28269659E 03	0.21764681E 00	0.42230439E-03
	0.12491255E 07	0.43822747E 00	-0.11409741E 01	0.21665000E 03		
1738.75	-0.92914647E 01	-0.13931277E 02	0.14227531E 05	0.12857586E 03	-0.86483183E 02	0.12115021E 03
121.00	0.18173393E 04	0.37955922E 02	0.13673260E 05	0.28557198E 03	0.21986056E 00	0.42659976E-03
	0.12546907E 07	0.43574779E 00	-0.11395726E 01	0.21665000E 03		
1739.25	-0.92914824E 01	-0.13931246E 02	0.14163675E 05	0.12785178E 03	-0.86610670E 02	0.12111439E 03
121.50	0.18150322E 04	0.37907735E 02	0.13811018E 05	0.28844911E 03	0.22207565E 00	0.43089775E-03
	0.12601947E 07	0.43329386E 00	-0.11381259E 01	0.21665000E 03		
1739.75	-0.92914999E 01	-0.13931216E 02	0.14099896E 05	0.12713546E 03	-0.86734070E 02	0.12107755E 03
122.00	0.18128115E 04	0.37861355E 02	0.13949997E 05	0.29135175E 03	0.22431038E 00	0.43523384E-03
	0.12657444E 07	0.43086626E 00	-0.11367334E 01	0.21665000E 03		
1740.25	-0.92915164E 01	-0.13931192E 02	0.14036650E 05	0.12642675E 03	-0.86853557E 02	0.12103886E 03
122.50	0.18105451E 04	0.37814022E 02	0.14089199E 05	0.29425904E 03	0.22654869E 00	0.43957687E-03
	0.12712485E 07	0.42846440E 00	-0.11353122E 01	0.21665000E 03		
1740.75	-0.92915320E 01	-0.13931164E 02	0.13973708E 05	0.12572556E 03	-0.86969214E 02	0.12099953E 03
123.00	0.18082980E 04	0.37767089E 02	0.14229111E 05	0.29718118E 03	0.22879842E 00	0.44394208E-03
	0.12767519E 07	0.42608803E 00	-0.11339032E 01	0.21665000E 03		
1741.25	-0.92915471E 01	-0.13931137E 02	0.13911224E 05	0.12503191E 03	-0.87081091E 02	0.12095822E 03
123.50	0.18060301E 04	0.37719724E 02	0.14369385E 05	0.30011086E 03	0.23105398E 00	0.44831858E-03
	0.12822249E 07	0.42373722E 00	-0.11324811E 01	0.21665000E 03		
1741.75	-0.92915617E 01	-0.13931113E 02	0.13848893E 05	0.12434571E 03	-0.87189341E 02	0.12091533E 03
124.00	0.18038275E 04	0.37673722E 02	0.14510698E 05	0.30306224E 03	0.23332623E 00	0.45272747E-03
	0.12877284E 07	0.42141168E 00	-0.11310999E 01	0.21665000E 03		
1742.25	-0.92915754E 01	-0.13931089E 02	0.13787094E 05	0.12366687E 03	-0.87294031E 02	0.12087092E 03
124.50	0.18015815E 04	0.37626813E 02	0.14652174E 05	0.30601703E 03	0.23560111E 00	0.45714146E-03
	0.12931849E 07	0.41911108E 00	-0.11296916E 01	0.21665000E 03		
1742.75	-0.92915889E 01	-0.13931069E 02	0.13725373E 05	0.12299546E 03	-0.87395241E 02	0.12082468E 03
125.00	0.17994263E 04	0.37581800E 02	0.14794857E 05	0.30899702E 03	0.23789539E 00	0.46159310E-03
	0.12986686E 07	0.41683566E 00	-0.11283401E 01	0.21665000E 03		
1743.25	-0.92916014E 01	-0.13931048E 02	0.13664031E 05	0.12233111E 03	-0.87493079E 02	0.12077758E 03
125.50	0.17972666E 04	0.37536694E 02	0.14938039E 05	0.31198744E 03	0.24019770E 00	0.46606031E-03
	0.13041744E 07	0.41458413E 00	-0.11269859E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1743.75	-0.92916133E 01	-0.13931024E 02	0.13603300E 05	0.12167385E 03	-0.87587674E 02	0.12072792E 03
126.00	0.17950414E 04	0.37490219E 02	0.15081165E 05	0.31497668E 03	0.24249910E 00	0.47052577E-03
	0.13095959E 07	0.41235666E 00	-0.11255905E 01	0.21665000E 03		
1744.25	-0.92916251E 01	-0.13931007E 02	0.13542569E 05	0.12102385E 03	-0.87679016E 02	0.12067690E 03
126.50	0.17929298E 04	0.37446118E 02	0.15225665E 05	0.31799463E 03	0.24482261E 00	0.47503412E-03
	0.13150807E 07	0.41015379E 00	-0.11242665E 01	0.21665000E 03		
1744.75	-0.92916360E 01	-0.13930987E 02	0.13482371E 05	0.12038062E 03	-0.87767281E 02	0.12062426E 03
127.00	0.17907691E 04	0.37400992E 02	0.15370264E 05	0.32101464E 03	0.24714770E 00	0.47954554E-03
	0.13205142E 07	0.40797388E 00	-0.11229116E 01	0.21665000E 03		
1745.25	-0.92916464E 01	-0.13930970E 02	0.13422478E 05	0.11974445E 03	-0.87852496E 02	0.12056888E 03
127.50	0.17886345E 04	0.37356410E 02	0.15515498E 05	0.32404791E 03	0.24948300E 00	0.48407677E-03
	0.13259474E 07	0.40581787E 00	-0.11215731E 01	0.21665000E 03		
1745.75	-0.92916565E 01	-0.13930953E 02	0.13362661E 05	0.11911497E 03	-0.87934779E 02	0.12051180E 03
128.00	0.17865813E 04	0.37313528E 02	0.15661919E 05	0.32710598E 03	0.25183740E 00	0.48864506E-03
	0.13314244E 07	0.40368455E 00	-0.11202856E 01	0.21665000E 03		
1746.25	-0.92916663E 01	-0.13930936E 02	0.13303224E 05	0.11849227E 03	-0.88014204E 02	0.12045198E 03
128.50	0.17845281E 04	0.37270646E 02	0.15808778E 05	0.33017320E 03	0.25419883E 00	0.49322699E-03
	0.13368832E 07	0.40157417E 00	-0.11189982E 01	0.21665000E 03		
1746.75	-0.92916753E 01	-0.13930922E 02	0.13244170E 05	0.11787624E 03	-0.88090849E 02	0.12039047E 03
129.00	0.17824747E 04	0.37227759E 02	0.15956063E 05	0.33324931E 03	0.25656712E 00	0.49782222E-03
	0.13423235E 07	0.39948644E 00	-0.11177106E 01	0.21665000E 03		
1747.25	-0.92916842E 01	-0.13930905E 02	0.13185419E 05	0.11726680E 03	-0.88164776E 02	0.12032670E 03
129.50	0.17804416E 04	0.37185297E 02	0.16103952E 05	0.33633805E 03	0.25894511E 00	0.50243630E-03
	0.13477605E 07	0.39742104E 00	-0.11164357E 01	0.21665000E 03		
1747.75	-0.92916925E 01	-0.13930891E 02	0.13126822E 05	0.11666377E 03	-0.88236119E 02	0.12025976E 03
130.00	0.17784678E 04	0.37144073E 02	0.16252827E 05	0.33944735E 03	0.26133896E 00	0.50708112E-03
	0.13532252E 07	0.39537733E 00	-0.11151980E 01	0.21665000E 03		
1748.25	-0.92917005E 01	-0.13930877E 02	0.13068757E 05	0.11606732E 03	-0.88304893E 02	0.12019151E 03
130.50	0.17764540E 04	0.37102015E 02	0.16401705E 05	0.34255673E 03	0.26373286E 00	0.51172605E-03
	0.13586391E 07	0.39335594E 00	-0.11139353E 01	0.21665000E 03		
1748.75	-0.92917081E 01	-0.13930864E 02	0.13010921E 05	0.11547711E 03	-0.88371231E 02	0.12012047E 03
131.00	0.17744773E 04	0.37060730E 02	0.16551355E 05	0.34568224E 03	0.26613917E 00	0.51639507E-03
	0.13640636E 07	0.39135570E 00	-0.11126957E 01	0.21665000E 03		
1749.25	-0.92917154E 01	-0.13930850E 02	0.12953314E 05	0.11489313E 03	-0.88435106E 02	0.12004556E 03
131.50	0.17725391E 04	0.37020249E 02	0.16701775E 05	0.34882383E 03	0.26855787E 00	0.52108811E-03
	0.13694994E 07	0.38937657E 00	-0.11114804E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1749.75	-0.92917223E 01	-0.13930840E 02	0.12895936E 05	0.11431523E 03	-0.88496717E 02	0.11996840E 03
132.00	0.17706366E 04	0.36980515E 02	0.16852959E 05	0.35198138E 03	0.27098884E 00	0.52580499E-03
	0.13749453E 07	0.38741805E 00	-0.11102874E 01	0.21665000E 03		
1750.25	-0.92917287E 01	-0.13930830E 02	0.12839090E 05	0.11374353E 03	-0.88556075E 02	0.11988916E 03
132.50	0.17686907E 04	0.36939873E 02	0.17004091E 05	0.35513783E 03	0.27341899E 00	0.53052024E-03
	0.13803375E 07	0.38548053E 00	-0.11090672E 01	0.21665000E 03		
1750.75	-0.92917352E 01	-0.13930816E 02	0.12782245E 05	0.11317798E 03	-0.88613212E 02	0.11980615E 03
133.00	0.17668501E 04	0.36901433E 02	0.17156580E 05	0.35832264E 03	0.27587095E 00	0.53527784E-03
	0.13857914E 07	0.38356389E 00	-0.11079131E 01	0.21665000E 03		
1751.25	-0.92917410E 01	-0.13930806E 02	0.12725933E 05	0.11261820E 03	-0.88668228E 02	0.11971955E 03
133.50	0.17649564E 04	0.36861881E 02	0.17308988E 05	0.36150574E 03	0.27832161E 00	0.54003290E-03
	0.13911868E 07	0.38166678E 00	-0.11067256E 01	0.21665000E 03		
1751.75	-0.92917467E 01	-0.13930796E 02	0.12669850E 05	0.11206447E 03	-0.88721240E 02	0.11963058E 03
134.00	0.17631048E 04	0.36823209E 02	0.17462128E 05	0.36470414E 03	0.28078404E 00	0.54481080E-03
	0.13965943E 07	0.37979015E 00	-0.11055645E 01	0.21665000E 03		
1752.25	-0.92917522E 01	-0.13930785E 02	0.12613843E 05	0.11151636E 03	-0.88772214E 02	0.11953796E 03
134.50	0.17613261E 04	0.36786061E 02	0.17616412E 05	0.36792643E 03	0.28326487E 00	0.54962440E-03
	0.14020427E 07	0.37793261E 00	-0.11044492E 01	0.21665000E 03		
1752.75	-0.92917576E 01	-0.13930779E 02	0.12558141E 05	0.11097409E 03	-0.88821277E 02	0.11944068E 03
135.00	0.17595651E 04	0.36749281E 02	0.17771213E 05	0.37115950E 03	0.28575400E 00	0.55445410E-03
	0.14074852E 07	0.37609482E 00	-0.11033449E 01	0.21665000E 03		
1753.25	-0.92917622E 01	-0.13930768E 02	0.12503048E 05	0.11043738E 03	-0.88868492E 02	0.11934039E 03
135.50	0.17577312E 04	0.36710981E 02	0.17925661E 05	0.37438523E 03	0.28823747E 00	0.55927283E-03
	0.14128513E 07	0.37427590E 00	-0.11021950E 01	0.21665000E 03		
1753.75	-0.92917669E 01	-0.13930761E 02	0.12447956E 05	0.10990629E 03	-0.88913885E 02	0.11923704E 03
136.00	0.17559959E 04	0.36674738E 02	0.18081452E 05	0.37763899E 03	0.29074253E 00	0.56413345E-03
	0.14182769E 07	0.37247602E 00	-0.11011069E 01	0.21665000E 03		
1754.25	-0.92917715E 01	-0.13930751E 02	0.12393168E 05	0.10938065E 03	-0.88957550E 02	0.11912901E 03
136.50	0.17542719E 04	0.36638731E 02	0.18237730E 05	0.38090292E 03	0.29325541E 00	0.56900924E-03
	0.14236934E 07	0.37069461E 00	-0.11000258E 01	0.21665000E 03		
1754.75	-0.92917758E 01	-0.13930744E 02	0.12338533E 05	0.10886042E 03	-0.88999516E 02	0.11901555E 03
137.00	0.17526007E 04	0.36603827E 02	0.18394918E 05	0.38418585E 03	0.29578292E 00	0.57391342E-03
	0.14291343E 07	0.36893154E 00	-0.10989779E 01	0.21665000E 03		
1755.25	-0.92917801E 01	-0.13930737E 02	0.12284050E 05	0.10834554E 03	-0.89039871E 02	0.11890017E 03
137.50	0.17509825E 04	0.36570031E 02	0.18553020E 05	0.38748789E 03	0.29832514E 00	0.57884613E-03
	0.14346000E 07	0.36718660E 00	-0.10979632E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1755.75	-0.92917838E 01	-0.13930731E 02	0.12230176E 05	0.10783585E 03	-0.89078616E 02	0.11878062E 03
138.00	0.17492877E 04	0.36534634E 02	0.18710692E 05	0.39078093E 03	0.30086045E 00	0.58376544E-03
	0.14399857E 07	0.36545921E 00	-0.10969004E 01	0.21665000E 03		
1756.25	-0.92917876E 01	-0.13930724E 02	0.12176303E 05	0.10733137E 03	-0.89115870E 02	0.11865378E 03
138.50	0.17476870E 04	0.36501202E 02	0.18869708E 05	0.39410205E 03	0.30341737E 00	0.58872668E-03
	0.14454299E 07	0.36374954E 00	-0.10958967E 01	0.21665000E 03		
1756.75	-0.92917907E 01	-0.13930717E 02	0.12123039E 05	0.10683188E 03	-0.89151638E 02	0.11852528E 03
139.00	0.17460063E 04	0.36466101E 02	0.19028254E 05	0.39741337E 03	0.30596673E 00	0.59367326E-03
	0.14507915E 07	0.36205675E 00	-0.10948428E 01	0.21665000E 03		
1757.25	-0.92917943E 01	-0.13930710E 02	0.12069547E 05	0.10633763E 03	-0.89185986E 02	0.11839131E 03
139.50	0.17444856E 04	0.36434340E 02	0.19188824E 05	0.40076693E 03	0.30854862E 00	0.59868295E-03
	0.14562653E 07	0.36038171E 00	-0.10938893E 01	0.21665000E 03		
1757.75	-0.92917974E 01	-0.13930703E 02	0.12016664E 05	0.10584813E 03	-0.89218942E 02	0.11825068E 03
140.00	0.17428812E 04	0.36400832E 02	0.19348900E 05	0.40411020E 03	0.31112259E 00	0.60367727E-03
	0.14616543E 07	0.35872279E 00	-0.10928832E 01	0.21665000E 03		
1758.25	-0.92918005E 01	-0.13930700E 02	0.11963705E 05	0.10536365E 03	-0.89250584E 02	0.11810607E 03
140.50	0.17413905E 04	0.36369697E 02	0.19510547E 05	0.40748626E 03	0.31372181E 00	0.60872059E-03
	0.14671193E 07	0.35708086E 00	-0.10919484E 01	0.21665000E 03		
1758.75	-0.92918034E 01	-0.13930693E 02	0.11911127E 05	0.10488390E 03	-0.89280982E 02	0.11795582E 03
141.00	0.17398807E 04	0.36338164E 02	0.19672370E 05	0.41086599E 03	0.31632384E 00	0.61376937E-03
	0.14725522E 07	0.35545499E 00	-0.10910017E 01	0.21665000E 03		
1759.25	-0.92918059E 01	-0.13930690E 02	0.11858930E 05	0.10440890E 03	-0.89310104E 02	0.11779977E 03
141.50	0.17383534E 04	0.36306267E 02	0.19834350E 05	0.41424902E 03	0.31892842E 00	0.61882308E-03
	0.14779531E 07	0.35384518E 00	-0.10900441E 01	0.21665000E 03		
1759.75	-0.92918085E 01	-0.13930683E 02	0.11806885E 05	0.10393856E 03	-0.89338058E 02	0.11763942E 03
142.00	0.17368702E 04	0.36275289E 02	0.19997187E 05	0.41764994E 03	0.32154677E 00	0.62390352E-03
	0.14833743E 07	0.35225117E 00	-0.10891140E 01	0.21665000E 03		
1760.25	-0.92918110E 01	-0.13930679E 02	0.11754993E 05	0.10347289E 03	-0.89364820E 02	0.11747093E 03
142.50	0.17354324E 04	0.36245260E 02	0.20160880E 05	0.42106874E 03	0.32417889E 00	0.62901068E-03
	0.14888167E 07	0.35067300E 00	-0.10882124E 01	0.21665000E 03		
1760.75	-0.92918133E 01	-0.13930676E 02	0.11703329E 05	0.10301167E 03	-0.89390543E 02	0.11729622E 03
143.00	0.17340137E 04	0.36215630E 02	0.20325189E 05	0.42450040E 03	0.32682091E 00	0.63413703E-03
	0.14942600E 07	0.34910992E 00	-0.10873228E 01	0.21665000E 03		
1761.25	-0.92918155E 01	-0.13930669E 02	0.11651971E 05	0.10255486E 03	-0.89415150E 02	0.11711680E 03
143.50	0.17325929E 04	0.36185956E 02	0.20489857E 05	0.42793957E 03	0.32946870E 00	0.63927461E-03
	0.14996861E 07	0.34756180E 00	-0.10864319E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1761.75	-0.92918177E 01	-0.13930666E 02	0.11600764E 05	0.10210251E 03	-0.89438769E 02	0.11693177E 03
144.00	0.17312144E 04	0.36157166E 02	0.20655367E 05	0.43139631E 03	0.33213004E 00	0.64443844E-03
	0.15051317E 07	0.34602876E 00	-0.10855675E 01	0.21665000E 03		
1762.25	-0.92918196E 01	-0.13930662E 02	0.11549939E 05	0.10165448E 03	-0.89461348E 02	0.11673796E 03
144.50	0.17298128E 04	0.36127892E 02	0.20820970E 05	0.43485500E 03	0.33479287E 00	0.64960520E-03
	0.15105415E 07	0.34451037E 00	-0.10846886E 01	0.21665000E 03		
1762.75	-0.92918214E 01	-0.13930659E 02	0.11499190E 05	0.10121088E 03	-0.89483010E 02	0.11653972E 03
145.00	0.17284762E 04	0.36099977E 02	0.20987653E 05	0.43833625E 03	0.33747307E 00	0.65480563E-03
	0.15159898E 07	0.34300700E 00	-0.10838505E 01	0.21665000E 03		
1763.25	-0.92918235E 01	-0.13930655E 02	0.11448517E 05	0.10077140E 03	-0.89503741E 02	0.11633386E 03
145.50	0.17271947E 04	0.36073213E 02	0.21155418E 05	0.44184010E 03	0.34017067E 00	0.66003983E-03
	0.15214724E 07	0.34151758E 00	-0.10830469E 01	0.21665000E 03		
1763.75	-0.92918252E 01	-0.13930652E 02	0.11398377E 05	0.10033615E 03	-0.89523602E 02	0.11612091E 03
146.00	0.17258499E 04	0.36045125E 02	0.21322740E 05	0.44533470E 03	0.34286114E 00	0.66526022E-03
	0.15268826E 07	0.34004251E 00	-0.10822036E 01	0.21665000E 03		
1764.25	-0.92918267E 01	-0.13930645E 02	0.11348237E 05	0.99904837E 02	-0.89542595E 02	0.11590431E 03
146.50	0.17245770E 04	0.36018540E 02	0.21491388E 05	0.44885699E 03	0.34557293E 00	0.67052196E-03
	0.15323436E 07	0.33858076E 00	-0.10814055E 01	0.21665000E 03		
1764.75	-0.92918282E 01	-0.13930645E 02	0.11298555E 05	0.99477572E 02	-0.89560774E 02	0.11567240E 03
147.00	0.17232578E 04	0.35990989E 02	0.21659818E 05	0.45237472E 03	0.34828122E 00	0.67577689E-03
	0.15377480E 07	0.33713275E 00	-0.10805783E 01	0.21665000E 03		
1765.25	-0.92918293E 01	-0.13930642E 02	0.11248949E 05	0.99054322E 02	-0.89578176E 02	0.11544041E 03
147.50	0.17219951E 04	0.35964617E 02	0.21829308E 05	0.45591459E 03	0.35100655E 00	0.68106490E-03
	0.15431871E 07	0.33569834E 00	-0.10797865E 01	0.21665000E 03		
1765.75	-0.92918310E 01	-0.13930638E 02	0.11199495E 05	0.98634945E 02	-0.89594824E 02	0.11519652E 03
148.00	0.17207649E 04	0.35938922E 02	0.21999602E 05	0.45947125E 03	0.35374481E 00	0.68637801E-03
	0.15486412E 07	0.33427706E 00	-0.10790151E 01	0.21665000E 03		
1766.25	-0.92918323E 01	-0.13930635E 02	0.11150346E 05	0.98219550E 02	-0.89610743E 02	0.11495197E 03
148.50	0.17195303E 04	0.35913138E 02	0.22170162E 05	0.46303347E 03	0.35648734E 00	0.69169940E-03
	0.15540750E 07	0.33286927E 00	-0.10782409E 01	0.21665000E 03		
1766.75	-0.92918335E 01	-0.13930632E 02	0.11101197E 05	0.97807895E 02	-0.89625939E 02	0.11469116E 03
149.00	0.17183670E 04	0.35888842E 02	0.22342050E 05	0.46662342E 03	0.35925123E 00	0.69706223E-03
	0.15595601E 07	0.33147416E 00	-0.10775115E 01	0.21665000E 03		
1767.25	-0.92918347E 01	-0.13930632E 02	0.11052505E 05	0.97399992E 02	-0.89640512E 02	0.11442924E 03
149.50	0.17171528E 04	0.35863482E 02	0.22513655E 05	0.47020746E 03	0.36201057E 00	0.70241623E-03
	0.15649847E 07	0.33009176E 00	-0.10767501E 01	0.21665000E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1767.75	-0.92918360E 01	-0.13930628E 02	0.11003737E 05	0.96996195E 02	-0.89654395E 02	0.11415385E 03
150.00	0.17152584E 04	0.35823917E 02	0.22686845E 05	0.47382462E 03	0.36462824E 00	0.70749535E-03
	0.15691635E 07	0.32864796E 00	-0.10755622E 01	0.21674932E 03		
1768.25	-0.92918367E 01	-0.13930625E 02	0.10955503E 05	0.96601602E 02	-0.89667675E 02	0.11387145E 03
150.50	0.17117930E 04	0.35751542E 02	0.22859258E 05	0.47742555E 03	0.36687047E 00	0.71184598E-03
	0.15704947E 07	0.32707532E 00	-0.10733892E 01	0.21706177E 03		
1768.75	-0.92918377E 01	-0.13930625E 02	0.10907192E 05	0.96217214E 02	-0.89680402E 02	0.11358943E 03
151.00	0.17086414E 04	0.35685718E 02	0.23033004E 05	0.48105431E 03	0.36912675E 00	0.71622389E-03
	0.15719693E 07	0.32553926E 00	-0.10714130E 01	0.21737471E 03		
1769.25	-0.92918388E 01	-0.13930621E 02	0.10859262E 05	0.95842352E 02	-0.89692496E 02	0.11329072E 03
151.50	0.17056833E 04	0.35623936E 02	0.23206441E 05	0.48467662E 03	0.37137581E 00	0.72058780E-03
	0.15735052E 07	0.32403964E 00	-0.10695580E 01	0.21768519E 03		
1769.75	-0.92918396E 01	-0.13930618E 02	0.10811408E 05	0.95476280E 02	-0.89704068E 02	0.11298936E 03
152.00	0.17029606E 04	0.35567071E 02	0.23380657E 05	0.48831520E 03	0.37363175E 00	0.72496502E-03
	0.15751412E 07	0.32257237E 00	-0.10678508E 01	0.21799518E 03		
1770.25	-0.92918406E 01	-0.13930614E 02	0.10763783E 05	0.95118343E 02	-0.89715098E 02	0.11267219E 03
152.50	0.17004197E 04	0.35514004E 02	0.23555094E 05	0.49195839E 03	0.37588736E 00	0.72934163E-03
	0.15768441E 07	0.32113589E 00	-0.10662575E 01	0.21830369E 03		
1770.75	-0.92918414E 01	-0.13930614E 02	0.10716387E 05	0.94768105E 02	-0.89725647E 02	0.11235647E 03
153.00	0.16980472E 04	0.35464454E 02	0.23729744E 05	0.49560603E 03	0.37814253E 00	0.73371738E-03
	0.15786083E 07	0.31972866E 00	-0.10647698E 01	0.21861073E 03		
1771.25	-0.92918422E 01	-0.13930611E 02	0.10668914E 05	0.94424807E 02	-0.89735671E 02	0.11203436E 03
153.50	0.16958830E 04	0.35419253E 02	0.23905723E 05	0.49928142E 03	0.38041166E 00	0.73812023E-03
	0.15804711E 07	0.31834660E 00	-0.10634127E 01	0.21891827E 03		
1771.75	-0.92918428E 01	-0.13930611E 02	0.10621823E 05	0.94088116E 02	-0.89745245E 02	0.11169572E 03
154.00	0.16938194E 04	0.35376155E 02	0.24081335E 05	0.50294916E 03	0.38267292E 00	0.74250779E-03
	0.15823557E 07	0.31699068E 00	-0.10621188E 01	0.21922334E 03		
1772.25	-0.92918435E 01	-0.13930611E 02	0.10574884E 05	0.93757643E 02	-0.89754403E 02	0.11135813E 03
154.50	0.16918933E 04	0.35335927E 02	0.24257420E 05	0.50662677E 03	0.38493710E 00	0.74690102E-03
	0.15842931E 07	0.31565843E 00	-0.10609110E 01	0.21952743E 03		
1772.75	-0.92918444E 01	-0.13930608E 02	0.10527944E 05	0.93432930E 02	-0.89763076E 02	0.11100584E 03
155.00	0.16901222E 04	0.35298938E 02	0.24434551E 05	0.51032621E 03	0.38721158E 00	0.75131424E-03
	0.15863014E 07	0.31434756E 00	-0.10598004E 01	0.21983152E 03		
1773.25	-0.92918448E 01	-0.13930608E 02	0.10481386E 05	0.93113699E 02	-0.89771406E 02	0.11064626E 03
155.50	0.16884166E 04	0.35263315E 02	0.24611276E 05	0.51401720E 03	0.38947772E 00	0.75571128E-03
	0.15883158E 07	0.31305883E 00	-0.10587309E 01	0.22013315E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1773.75	-0.92918453E 01	-0.13930604E 02	0.10434980E 05	0.92799635E 02	-0.89779316E 02	0.11029063E 03
156.00	0.16868157E 04	0.35229879E 02	0.24788458E 05	0.51771771E 03	0.39174661E 00	0.76011366E-03
	0.15903689E 07	0.31179008E 00	-0.10577270E 01	0.22043380E 03		
1774.25	-0.92918460E 01	-0.13930604E 02	0.10388498E 05	0.92490282E 02	-0.89786827E 02	0.10991794E 03
156.50	0.16853522E 04	0.35199313E 02	0.24966966E 05	0.52144593E 03	0.39402939E 00	0.76454297E-03
	0.15924906E 07	0.31053866E 00	-0.10568093E 01	0.22073495E 03		
1774.75	-0.92918464E 01	-0.13930601E 02	0.10342474E 05	0.92185425E 02	-0.89793996E 02	0.10954217E 03
157.00	0.16839072E 04	0.35169135E 02	0.25144745E 05	0.52515892E 03	0.39629974E 00	0.76894819E-03
	0.15945926E 07	0.30930624E 00	-0.10559033E 01	0.22103314E 03		
1775.25	-0.92918468E 01	-0.13930601E 02	0.10296601E 05	0.91884999E 02	-0.89800822E 02	0.10916365E 03
157.50	0.16825440E 04	0.35140662E 02	0.25322953E 05	0.52888088E 03	0.39857251E 00	0.77335809E-03
	0.15967229E 07	0.30809117E 00	-0.10550484E 01	0.22133034E 03		
1775.75	-0.92918475E 01	-0.13930601E 02	0.10250653E 05	0.91588634E 02	-0.89807357E 02	0.10877797E 03
158.00	0.16812983E 04	0.35114645E 02	0.25502486E 05	0.53263050E 03	0.40085910E 00	0.77779480E-03
	0.15989130E 07	0.30689113E 00	-0.10542673E 01	0.22162804E 03		
1776.25	-0.92918477E 01	-0.13930597E 02	0.10204780E 05	0.91296128E 02	-0.89813536E 02	0.10838874E 03
158.50	0.16801317E 04	0.35090282E 02	0.25682752E 05	0.53639544E 03	0.40315196E 00	0.78224367E-03
	0.16011358E 07	0.30570610E 00	-0.10535358E 01	0.22192526E 03		
1776.75	-0.92918484E 01	-0.13930597E 02	0.10159213E 05	0.91007177E 02	-0.89819391E 02	0.10799180E 03
159.00	0.16789864E 04	0.35066361E 02	0.25862841E 05	0.54015667E 03	0.40543950E 00	0.78668223E-03
	0.16033501E 07	0.30453604E 00	-0.10528176E 01	0.22222050E 03		
1777.25	-0.92918485E 01	-0.13930594E 02	0.10114026E 05	0.90721836E 02	-0.89825010E 02	0.10759987E 03
159.50	0.16778499E 04	0.35042625E 02	0.26042435E 05	0.54390757E 03	0.40771774E 00	0.79110274E-03
	0.16055449E 07	0.30338142E 00	-0.10521050E 01	0.22251328E 03		
1777.75	-0.92918489E 01	-0.13930594E 02	0.10068535E 05	0.90439844E 02	-0.89830353E 02	0.10720196E 03
160.00	0.16768564E 04	0.35021874E 02	0.26224264E 05	0.54770515E 03	0.41002129E 00	0.79557237E-03
	0.16078266E 07	0.30223830E 00	-0.10514820E 01	0.22280803E 03		
1778.25	-0.92918495E 01	-0.13930594E 02	0.10023348E 05	0.90161044E 02	-0.89835409E 02	0.10679346E 03
160.50	0.16758739E 04	0.35001355E 02	0.26405892E 05	0.55149854E 03	0.41231926E 00	0.80003117E-03
	0.16100950E 07	0.30110880E 00	-0.10508659E 01	0.22310082E 03		
1778.75	-0.92918497E 01	-0.13930591E 02	0.99785424E 04	0.89885214E 02	-0.89840240E 02	0.10639106E 03
161.00	0.16748798E 04	0.34980593E 02	0.26586997E 05	0.55528100E 03	0.41460763E 00	0.80447134E-03
	0.16123349E 07	0.29999250E 00	-0.10502426E 01	0.22339114E 03		
1779.25	-0.92918500E 01	-0.13930591E 02	0.99335844E 04	0.89612335E 02	-0.89844794E 02	0.10597333E 03
161.50	0.16739845E 04	0.34961894E 02	0.26769728E 05	0.55909740E 03	0.41691353E 00	0.80894552E-03
	0.16146314E 07	0.29888695E 00	-0.10496812E 01	0.22368246E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1779.75 162.00	-0.92918506E 01 0.16731541E 04 0.16169595E 07	-0.13930591E 02 0.34944551E 02 0.29779251E 00	0.98886263E 04 0.26953479E 05 -0.10491605E 01	0.89342324E 02 0.56293513E 03 0.22397377E 03	-0.89849186E 02 0.41922928E 00	0.10556956E 03 0.81343883E-03
1780.25 162.50	-0.92918506E 01 0.16722399E 04 0.16192054E 07	-0.13930591E 02 0.34925457E 02 0.29671137E 00	0.98443541E 04 0.27135426E 05 -0.10485872E 01	0.89074956E 02 0.56673516E 03 0.22426065E 03	-0.89853327E 02 0.42151934E 00	0.10516326E 03 0.81788225E-03
1780.75 163.00	-0.92918509E 01 0.16714633E 04 0.16215413E 07	-0.13930587E 02 0.34909238E 02 0.29563900E 00	0.97997009E 04 0.27319945E 05 -0.10481003E 01	0.88810263E 02 0.57058894E 03 0.22455000E 03	-0.89857266E 02 0.42383879E 00	0.10474379E 03 0.82238274E-03
1781.25 163.50	-0.92918512E 01 0.16706780E 04 0.16238551E 07	-0.13930587E 02 0.34892836E 02 0.29457775E 00	0.97553525E 04 0.27504218E 05 -0.10476078E 01	0.88548069E 02 0.57443754E 03 0.22483738E 03	-0.89860970E 02 0.42615218E 00	0.10434197E 03 0.82687146E-03
1781.75 164.00	-0.92918512E 01 0.16699117E 04 0.16261690E 07	-0.13930587E 02 0.34876832E 02 0.29352663E 00	0.97111565E 04 0.27688851E 05 -0.10471273E 01	0.88288283E 02 0.57829369E 03 0.22512378E 03	-0.89864552E 02 0.42846714E 00	0.10392663E 03 0.83136321E-03
1782.25 164.50	-0.92918515E 01 0.16691670E 04 0.16284845E 07	-0.13930584E 02 0.34861279E 02 0.29248567E 00	0.96671129E 04 0.27873854E 05 -0.10466603E 01	0.88030932E 02 0.58215756E 03 0.22540919E 03	-0.89867930E 02 0.43078379E 00	0.10351360E 03 0.83585826E-03
1782.75 165.00	-0.92918518E 01 0.16684855E 04 0.16308358E 07	-0.13930584E 02 0.34847046E 02 0.29145346E 00	0.96229932E 04 0.28060180E 05 -0.10462330E 01	0.87775875E 02 0.58604906E 03 0.22569510E 03	-0.89871124E 02 0.43311404E 00	0.10312207E 03 0.84037970E-03
1783.25 165.50	-0.92918519E 01 0.16677728E 04 0.16331490E 07	-0.13930584E 02 0.34832160E 02 0.29043169E 00	0.95792544E 04 0.28245892E 05 -0.10457861E 01	0.87523062E 02 0.58992774E 03 0.22597855E 03	-0.89874187E 02 0.43543370E 00	0.10271324E 03 0.84488057E-03
1783.75 166.00	-0.92918520E 01 0.16670733E 04 0.16354600E 07	-0.13930584E 02 0.34817550E 02 0.28941913E 00	0.95356680E 04 0.28431950E 05 -0.10453474E 01	0.87272413E 02 0.59381363E 03 0.22626101E 03	-0.89877128E 02 0.43775475E 00	0.10230758E 03 0.84938416E-03
1784.25 166.50	-0.92918522E 01 0.16664326E 04 0.16378047E 07	-0.13930580E 02 0.34804170E 02 0.28841467E 00	0.94920054E 04 0.28619332E 05 -0.10449457E 01	0.87023890E 02 0.59772718E 03 0.22654397E 03	-0.89879869E 02 0.44008942E 00	0.10192145E 03 0.85391415E-03
1784.75 167.00	-0.92918524E 01 0.16657691E 04 0.16401203E 07	-0.13930580E 02 0.34790312E 02 0.28741947E 00	0.94486476E 04 0.28806393E 05 -0.10445297E 01	0.86777370E 02 0.60163403E 03 0.22682495E 03	-0.89882480E 02 0.44241719E 00	0.10153396E 03 0.85843077E-03
1785.25 167.50	-0.92918525E 01 0.16651490E 04 0.16424578E 07	-0.13930580E 02 0.34777360E 02 0.28643253E 00	0.94052898E 04 0.28994448E 05 -0.10441408E 01	0.86532945E 02 0.60556165E 03 0.22710595E 03	-0.89884975E 02 0.44475443E 00	0.10115320E 03 0.86296578E-03

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1785.75	-0.92918527E 01	-0.13930580E 02	0.93620082E 04	0.86290449E 02	-0.89887350E 02	0.10077158E 03
168.00	0.16645506E 04	0.34764862E 02	0.29183160E 05	0.60950299E 03	0.44709694E 00	0.86751098E-03
	0.16448017E 07	0.28545362E 00	-0.10437656E 01	0.22738645E 03		
1786.25	-0.92918528E 01	-0.13930580E 02	0.93190314E 04	0.86049961E 02	-0.89889586E 02	0.10039246E 03
168.50	0.16639318E 04	0.34751940E 02	0.29371532E 05	0.61343723E 03	0.44943235E 00	0.87204243E-03
	0.16471178E 07	0.28448389E 00	-0.10433776E 01	0.22766498E 03		
1786.75	-0.92918530E 01	-0.13930577E 02	0.92760546E 04	0.85811262E 02	-0.89891743E 02	0.10001124E 03
169.00	0.16633463E 04	0.34739710E 02	0.29560892E 05	0.61739207E 03	0.45177714E 00	0.87659206E-03
	0.16494507E 07	0.28352136E 00	-0.10430104E 01	0.22794351E 03		
1787.25	-0.92918532E 01	-0.13930577E 02	0.92330016E 04	0.85574419E 02	-0.89893786E 02	0.99656793E 02
169.50	0.16628121E 04	0.34728554E 02	0.29751578E 05	0.62137465E 03	0.45413546E 00	0.88116797E-03
	0.16518143E 07	0.28256593E 00	-0.10426755E 01	0.22822254E 03		
1787.75	-0.92918533E 01	-0.13930577E 02	0.91903296E 04	0.85339437E 02	-0.89895726E 02	0.99305738E 02
170.00	0.16622384E 04	0.34716571E 02	0.29941564E 05	0.62534258E 03	0.45648227E 00	0.88572151E-03
	0.16541357E 07	0.28161944E 00	-0.10423157E 01	0.22849911E 03		
1788.25	-0.92918532E 01	-0.13930577E 02	0.91478099E 04	0.85106162E 02	-0.89897557E 02	0.98948843E 02
170.50	0.16616653E 04	0.34704603E 02	0.30131846E 05	0.62931670E 03	0.45882990E 00	0.89027668E-03
	0.16564487E 07	0.28068043E 00	-0.10419564E 01	0.22877469E 03		
1788.75	-0.92918534E 01	-0.13930577E 02	0.91052141E 04	0.84874665E 02	-0.89899286E 02	0.98622289E 02
171.00	0.16611423E 04	0.34693679E 02	0.30323454E 05	0.63331851E 03	0.46119102E 00	0.89485801E-03
	0.16587918E 07	0.27974821E 00	-0.10416284E 01	0.22905077E 03		
1789.25	-0.92918535E 01	-0.13930574E 02	0.90629231E 04	0.84644896E 02	-0.89900955E 02	0.98298892E 02
171.50	0.16605915E 04	0.34682175E 02	0.30514668E 05	0.63731211E 03	0.46354448E 00	0.89942448E-03
	0.16611031E 07	0.27882409E 00	-0.10412830E 01	0.22932488E 03		
1789.75	-0.92918538E 01	-0.13930574E 02	0.90206321E 04	0.84416856E 02	-0.89902562E 02	0.97979686E 02
172.00	0.16600745E 04	0.34671378E 02	0.30706862E 05	0.64132616E 03	0.46590717E 00	0.90400884E-03
	0.16634320E 07	0.27790688E 00	-0.10409589E 01	0.22959899E 03		
1790.25	-0.92918537E 01	-0.13930574E 02	0.89784935E 04	0.84190517E 02	-0.89904055E 02	0.97659330E 02
172.50	0.16595602E 04	0.34660636E 02	0.30899336E 05	0.64534607E 03	0.46827051E 00	0.90859447E-03
	0.16657533E 07	0.27699705E 00	-0.10406363E 01	0.22987212E 03		
1790.75	-0.92918538E 01	-0.13930570E 02	0.89365073E 04	0.83965663E 02	-0.89905471E 02	0.97359021E 02
173.00	0.16590402E 04	0.34649776E 02	0.31092084E 05	0.64937170E 03	0.47063437E 00	0.91318112E-03
	0.16680632E 07	0.27609387E 00	-0.10403103E 01	0.23014426E 03		
1791.25	-0.92918539E 01	-0.13930574E 02	0.88944449E 04	0.83742536E 02	-0.89906832E 02	0.97067067E 02
173.50	0.16585708E 04	0.34639972E 02	0.31286166E 05	0.65342517E 03	0.47301178E 00	0.91779406E-03
	0.16704040E 07	0.27519723E 00	-0.10400159E 01	0.23041690E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1791.75	-0.92918540E 01	-0.13930570E 02	0.88526874E 04	0.83520904E 02	-0.89908134E 02	0.96768234E 02
174.00	0.16580670E 04	0.34629450E 02	0.31479810E 05	0.65746951E 03	0.47538104E 00	0.92239118E-03
	0.16727091E 07	0.27430783E 00	-0.10397000E 01	0.23068757E 03		
1792.25	-0.92918540E 01	-0.13930570E 02	0.88110060E 04	0.83300931E 02	-0.89909392E 02	0.96475275E 02
174.50	0.16575814E 04	0.34619308E 02	0.31674072E 05	0.66152676E 03	0.47775508E 00	0.92699757E-03
	0.16750197E 07	0.27342530E 00	-0.10393955E 01	0.23095774E 03		
1792.75	-0.92918541E 01	-0.13930570E 02	0.87694008E 04	0.83082508E 02	-0.89910553E 02	0.96210579E 02
175.00	0.16571100E 04	0.34609463E 02	0.31868947E 05	0.66559681E 03	0.48013382E 00	0.93161310E-03
	0.16773335E 07	0.27254928E 00	-0.10390999E 01	0.23122743E 03		
1793.25	-0.92918543E 01	-0.13930570E 02	0.87278717E 04	0.82865503E 02	-0.89911687E 02	0.95972069E 02
175.50	0.16566482E 04	0.34599817E 02	0.32064437E 05	0.66967970E 03	0.48251731E 00	0.93623782E-03
	0.16796480E 07	0.27167930E 00	-0.10388103E 01	0.23149663E 03		
1793.75	-0.92918544E 01	-0.13930570E 02	0.86864951E 04	0.82650006E 02	-0.89912761E 02	0.95696846E 02
176.00	0.16561844E 04	0.34590131E 02	0.32260172E 05	0.67376771E 03	0.48490098E 00	0.94086291E-03
	0.16819528E 07	0.27081594E 00	-0.10385195E 01	0.23176484E 03		
1794.25	-0.92918545E 01	-0.13930567E 02	0.86451947E 04	0.82435997E 02	-0.89913775E 02	0.95451665E 02
176.50	0.16557340E 04	0.34580724E 02	0.32456518E 05	0.67786848E 03	0.48728936E 00	0.94549712E-03
	0.16842605E 07	0.26995883E 00	-0.10382371E 01	0.23203256E 03		
1794.75	-0.92918545E 01	-0.13930567E 02	0.86040468E 04	0.82223463E 02	-0.89914725E 02	0.95238073E 02
177.00	0.16552814E 04	0.34571272E 02	0.32653101E 05	0.68197421E 03	0.48967786E 00	0.95013158E-03
	0.16865583E 07	0.26910819E 00	-0.10379533E 01	0.23229930E 03		
1795.25	-0.92918545E 01	-0.13930567E 02	0.85629750E 04	0.82012304E 02	-0.89915655E 02	0.94980169E 02
177.50	0.16548381E 04	0.34562012E 02	0.32850279E 05	0.68609236E 03	0.49207084E 00	0.95477472E-03
	0.16888569E 07	0.26826341E 00	-0.10376753E 01	0.23256555E 03		
1795.75	-0.92918545E 01	-0.13930567E 02	0.85220555E 04	0.81802619E 02	-0.89916522E 02	0.94791356E 02
178.00	0.16543937E 04	0.34552732E 02	0.33047691E 05	0.69021539E 03	0.49446393E 00	0.95941809E-03
	0.16911464E 07	0.26742505E 00	-0.10373967E 01	0.23283081E 03		
1796.25	-0.92918544E 01	-0.13930567E 02	0.84812886E 04	0.81594396E 02	-0.89917400E 02	0.94567490E 02
178.50	0.16539481E 04	0.34543425E 02	0.33245322E 05	0.69434299E 03	0.49685694E 00	0.96406130E-03
	0.16934265E 07	0.26659309E 00	-0.10371172E 01	0.23309509E 03		
1796.75	-0.92918545E 01	-0.13930563E 02	0.84405215E 04	0.81387497E 02	-0.89918201E 02	0.94365769E 02
179.00	0.16535259E 04	0.34534607E 02	0.33443912E 05	0.69849064E 03	0.49925885E 00	0.96872176E-03
	0.16957193E 07	0.26576647E 00	-0.10368525E 01	0.23335937E 03		
1797.25	-0.92918546E 01	-0.13930567E 02	0.83999070E 04	0.81181946E 02	-0.89918978E 02	0.94192455E 02
179.50	0.16530987E 04	0.34525685E 02	0.33642718E 05	0.70264279E 03	0.50166065E 00	0.97338203E-03
	0.16980009E 07	0.26494582E 00	-0.10365846E 01	0.23362267E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1797.75	-0.92918546E 01	-0.13930563E 02	0.83592924E 04	0.80977724E 02	-0.89919683E 02	0.94006715E 02
180.00	0.16526958E 04	0.34517271E 02	0.33842479E 05	0.70681489E 03	0.50407127E 00	0.97805940E-03
	0.17002954E 07	0.26413053E 00	-0.10363320E 01	0.23388597E 03		
1798.25	-0.92918545E 01	-0.13930563E 02	0.83189825E 04	0.80774891E 02	-0.89920424E 02	0.93818303E 02
180.50	0.16522607E 04	0.34508182E 02	0.34041693E 05	0.71097557E 03	0.50647260E 00	0.98271875E-03
	0.17025555E 07	0.26332187E 00	-0.10360591E 01	0.23414729E 03		
1798.75	-0.92918545E 01	-0.13930563E 02	0.82785966E 04	0.80573375E 02	-0.89921085E 02	0.93655424E 02
181.00	0.16518650E 04	0.34499919E 02	0.34242241E 05	0.71516409E 03	0.50888730E 00	0.98740404E-03
	0.17048412E 07	0.26251820E 00	-0.10358110E 01	0.23440912E 03		
1799.25	-0.92918547E 01	-0.13930563E 02	0.82383629E 04	0.80373124E 02	-0.89921699E 02	0.93476605E 02
181.50	0.16514624E 04	0.34491509E 02	0.34442979E 05	0.71935658E 03	0.51130158E 00	0.99208852E-03
	0.17071146E 07	0.26172018E 00	-0.10355585E 01	0.23466996E 03		
1799.75	-0.92918547E 01	-0.13930563E 02	0.81982056E 04	0.80174179E 02	-0.89922348E 02	0.93328429E 02
182.00	0.16510699E 04	0.34483312E 02	0.34644291E 05	0.72356107E 03	0.51372010E 00	0.99678122E-03
	0.17093895E 07	0.26092765E 00	-0.10353124E 01	0.23493031E 03		
1800.25	-0.92918547E 01	-0.13930563E 02	0.81581244E 04	0.79976566E 02	-0.89922934E 02	0.93170170E 02
182.50	0.16506891E 04	0.34475359E 02	0.34846177E 05	0.72777757E 03	0.51614286E 00	0.10014821E-02
	0.17116664E 07	0.26014069E 00	-0.10350737E 01	0.23519017E 03		
1800.75	-0.92918547E 01	-0.13930563E 02	0.81181956E 04	0.79780139E 02	-0.89923482E 02	0.93029804E 02
183.00	0.16502990E 04	0.34467212E 02	0.35048238E 05	0.73199770E 03	0.51856501E 00	0.10061819E-02
	0.17139297E 07	0.25935907E 00	-0.10348290E 01	0.23544904E 03		
1801.25	-0.92918547E 01	-0.13930560E 02	0.80784192E 04	0.79584920E 02	-0.89924044E 02	0.92912544E 02
183.50	0.16499013E 04	0.34458906E 02	0.35250474E 05	0.73622147E 03	0.52098659E 00	0.10108805E-02
	0.17161803E 07	0.25858285E 00	-0.10345797E 01	0.23570693E 03		
1801.75	-0.92918547E 01	-0.13930560E 02	0.80386428E 04	0.79390993E 02	-0.89924597E 02	0.92785048E 02
184.00	0.16495293E 04	0.34451136E 02	0.35453657E 05	0.74046505E 03	0.52341686E 00	0.10155960E-02
	0.17184451E 07	0.25781175E 00	-0.10343464E 01	0.23596482E 03		
1802.25	-0.92918547E 01	-0.13930560E 02	0.79990188E 04	0.79198299E 02	-0.89925052E 02	0.92637406E 02
184.50	0.16491513E 04	0.34443242E 02	0.35657003E 05	0.74471202E 03	0.52584645E 00	0.10203102E-02
	0.17206979E 07	0.25704611E 00	-0.10341094E 01	0.23622173E 03		
1802.75	-0.92918547E 01	-0.13930560E 02	0.79594709E 04	0.79006754E 02	-0.89925546E 02	0.92508887E 02
185.00	0.16487793E 04	0.34435472E 02	0.35860910E 05	0.74897070E 03	0.52828008E 00	0.10250322E-02
	0.17229500E 07	0.25628538E 00	-0.10338761E 01	0.23647815E 03		
1803.25	-0.92918549E 01	-0.13930560E 02	0.79198470E 04	0.78816482E 02	-0.89926024E 02	0.92410501E 02
185.50	0.16484474E 04	0.34428540E 02	0.36066150E 05	0.75325722E 03	0.53072697E 00	0.10297800E-02
	0.17252285E 07	0.25552939E 00	-0.10336680E 01	0.23673506E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1803.75	-0.92918549E 01	-0.13930560E 02	0.78805278E 04	0.78627328E 02	-0.89926497E 02	0.92327930E 02
186.00	0.16480767E 04	0.34420798E 02	0.36270757E 05	0.75753053E 03	0.53316366E 00	0.10345079E-02
	0.17274686E 07	0.25477899E 00	-0.10334355E 01	0.23699000E 03		
1804.25	-0.92918547E 01	-0.13930560E 02	0.78413610E 04	0.78439371E 02	-0.89926928E 02	0.92224899E 02
186.50	0.16477000E 04	0.34412930E 02	0.36475503E 05	0.76180675E 03	0.53559940E 00	0.10392340E-02
	0.17296966E 07	0.25403388E 00	-0.10331993E 01	0.23724396E 03		
1804.75	-0.92918547E 01	-0.13930556E 02	0.78021942E 04	0.78252502E 02	-0.89927295E 02	0.92134010E 02
187.00	0.16473424E 04	0.34405463E 02	0.36681191E 05	0.76610263E 03	0.53804372E 00	0.10439768E-02
	0.17319356E 07	0.25329315E 00	-0.10329751E 01	0.23749792E 03		
1805.25	-0.92918549E 01	-0.13930556E 02	0.77631036E 04	0.78066812E 02	-0.89927745E 02	0.92024868E 02
187.50	0.16469933E 04	0.34398170E 02	0.36887414E 05	0.77040968E 03	0.54049180E 00	0.10487269E-02
	0.17341749E 07	0.25255736E 00	-0.10327562E 01	0.23775138E 03		
1805.75	-0.92918551E 01	-0.13930556E 02	0.77240130E 04	0.77882280E 02	-0.89928109E 02	0.91934030E 02
188.00	0.16466667E 04	0.34391349E 02	0.37094576E 05	0.77473634E 03	0.54294837E 00	0.10534934E-02
	0.17364269E 07	0.25182617E 00	-0.10325514E 01	0.23800485E 03		
1806.25	-0.92918551E 01	-0.13930556E 02	0.76851510E 04	0.77698861E 02	-0.89928464E 02	0.91859839E 02
188.50	0.16463175E 04	0.34384056E 02	0.37301464E 05	0.77905730E 03	0.54539911E 00	0.10582486E-02
	0.17386534E 07	0.25110021E 00	-0.10323324E 01	0.23825685E 03		
1806.75	-0.92918547E 01	-0.13930556E 02	0.76464413E 04	0.77516520E 02	-0.89928862E 02	0.91800982E 02
189.00	0.16459591E 04	0.34376571E 02	0.37508474E 05	0.78338078E 03	0.54784872E 00	0.10630016E-02
	0.17408665E 07	0.25037908E 00	-0.10321077E 01	0.23850785E 03		
1807.25	-0.92918550E 01	-0.13930556E 02	0.76075793E 04	0.77335278E 02	-0.89929205E 02	0.91711778E 02
189.50	0.16456504E 04	0.34370123E 02	0.37717229E 05	0.78774073E 03	0.55031637E 00	0.10677897E-02
	0.17431159E 07	0.24966181E 00	-0.10319141E 01	0.23875985E 03		
1807.75	-0.92918551E 01	-0.13930553E 02	0.75690222E 04	0.77155150E 02	-0.89929530E 02	0.91639924E 02
190.00	0.16453059E 04	0.34362929E 02	0.37925285E 05	0.79208607E 03	0.55277318E 00	0.10725567E-02
	0.17453283E 07	0.24894999E 00	-0.10316981E 01	0.23900987E 03		
1808.25	-0.92918550E 01	-0.13930556E 02	0.75306174E 04	0.76976069E 02	-0.89929850E 02	0.91579453E 02
190.50	0.16449514E 04	0.34355526E 02	0.38133439E 05	0.79643345E 03	0.55522854E 00	0.10773208E-02
	0.17475265E 07	0.24824287E 00	-0.10314758E 01	0.23925891E 03		
1808.75	-0.92918551E 01	-0.13930553E 02	0.74920602E 04	0.76798142E 02	-0.89930200E 02	0.91495880E 02
191.00	0.16446504E 04	0.34349239E 02	0.38343355E 05	0.80081765E 03	0.55770215E 00	0.10821205E-02
	0.17497632E 07	0.24753976E 00	-0.10312871E 01	0.23950894E 03		
1809.25	-0.92918550E 01	-0.13930553E 02	0.74538078E 04	0.76621196E 02	-0.89930468E 02	0.91461482E 02
191.50	0.16443084E 04	0.34342095E 02	0.38552535E 05	0.80518645E 03	0.56016450E 00	0.10868982E-02
	0.17519598E 07	0.24684162E 00	-0.10310726E 01	0.23975700E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1809.75	-0.92918550E 01	-0.13930553E 02	0.74154030E 04	0.76445269E 02	-0.89930795E 02	0.91391201E 02
192.00	0.16440144E 04	0.34335955E 02	0.38763482E 05	0.80959219E 03	0.56264510E 00	0.10917114E-02
	0.17541926E 07	0.24614704E 00	-0.10308882E 01	0.24000605E 03		
1810.25	-0.92918550E 01	-0.13930553E 02	0.73772267E 04	0.76270431E 02	-0.89931064E 02	0.91335571E 02
192.50	0.16436991E 04	0.34329371E 02	0.38974100E 05	0.81399101E 03	0.56511923E 00	0.10965120E-02
	0.17564003E 07	0.24545752E 00	-0.10306906E 01	0.24025362E 03		
1810.75	-0.92918552E 01	-0.13930553E 02	0.73391268E 04	0.76096570E 02	-0.89931349E 02	0.91285717E 02
193.00	0.16433874E 04	0.34322860E 02	0.39185225E 05	0.81840046E 03	0.56759681E 00	0.11013193E-02
	0.17586059E 07	0.24477216E 00	-0.10304951E 01	0.24050070E 03		
1811.25	-0.92918551E 01	-0.13930553E 02	0.73011792E 04	0.75923756E 02	-0.89931643E 02	0.91247844E 02
193.50	0.16430676E 04	0.34316182E 02	0.39396423E 05	0.82281142E 03	0.57007267E 00	0.11061232E-02
	0.17607986E 07	0.24409144E 00	-0.10302946E 01	0.24074679E 03		
1811.75	-0.92918551E 01	-0.13930553E 02	0.72633078E 04	0.75751899E 02	-0.89931911E 02	0.91212389E 02
194.00	0.16427511E 04	0.34309570E 02	0.39608122E 05	0.82723284E 03	0.57255190E 00	0.11109337E-02
	0.17629889E 07	0.24341480E 00	-0.10300961E 01	0.24099239E 03		
1812.25	-0.92918553E 01	-0.13930550E 02	0.72252840E 04	0.75581081E 02	-0.89932167E 02	0.91188808E 02
194.50	0.16424841E 04	0.34303994E 02	0.39821595E 05	0.83169131E 03	0.57504934E 00	0.11157796E-02
	0.17652158E 07	0.24274174E 00	-0.10299286E 01	0.24123898E 03		
1812.75	-0.92918551E 01	-0.13930553E 02	0.71877173E 04	0.75411231E 02	-0.89932415E 02	0.91121140E 02
195.00	0.16421497E 04	0.34297010E 02	0.40033426E 05	0.83611551E 03	0.57752505E 00	0.11205832E-02
	0.17673790E 07	0.24207404E 00	-0.10297190E 01	0.24148261E 03		
1813.25	-0.92918552E 01	-0.13930550E 02	0.71499984E 04	0.75242418E 02	-0.89932647E 02	0.91113482E 02
195.50	0.16418654E 04	0.34291073E 02	0.40247031E 05	0.84057674E 03	0.58001900E 00	0.11254223E-02
	0.17695793E 07	0.24140989E 00	-0.10295407E 01	0.24172723E 03		
1813.75	-0.92918552E 01	-0.13930550E 02	0.71124318E 04	0.75074524E 02	-0.89932934E 02	0.91057060E 02
196.00	0.16415691E 04	0.34284885E 02	0.40460692E 05	0.84503914E 03	0.58251105E 00	0.11302576E-02
	0.17717642E 07	0.24074992E 00	-0.10293549E 01	0.24197087E 03		
1814.25	-0.92918550E 01	-0.13930550E 02	0.70750176E 04	0.74907623E 02	-0.89933120E 02	0.91006068E 02
196.50	0.16412646E 04	0.34278525E 02	0.40674401E 05	0.84950254E 03	0.58500116E 00	0.11350892E-02
	0.17739360E 07	0.24009435E 00	-0.10291640E 01	0.24221352E 03		
1814.75	-0.92918551E 01	-0.13930550E 02	0.70375272E 04	0.74741621E 02	-0.89933342E 02	0.91001993E 02
197.00	0.16409906E 04	0.34272801E 02	0.40889462E 05	0.85399419E 03	0.58750452E 00	0.11399466E-02
	0.17761295E 07	0.23944213E 00	-0.10289921E 01	0.24245667E 03		
1815.25	-0.92918553E 01	-0.13930550E 02	0.70001130E 04	0.74576612E 02	-0.89933585E 02	0.90956243E 02
197.50	0.16407230E 04	0.34267213E 02	0.41105008E 05	0.85849597E 03	0.59001102E 00	0.11448100E-02
	0.17783229E 07	0.23879404E 00	-0.10288244E 01	0.24269932E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1815.75	-0.92918551E 01	-0.13930550E 02	0.69629274E 04	0.74412401E 02	-0.89933850E 02	0.90947077E 02
198.00	0.16404251E 04	0.34260991E 02	0.41320150E 05	0.86298930E 03	0.59251031E 00	0.11496594E-02
	0.17804860E 07	0.23814994E 00	-0.10286376E 01	0.24294050E 03		
1816.25	-0.92918551E 01	-0.13930546E 02	0.69257418E 04	0.74249201E 02	-0.89934008E 02	0.90895127E 02
198.50	0.16401492E 04	0.34255229E 02	0.41536209E 05	0.86750179E 03	0.59501778E 00	0.11545247E-02
	0.17826621E 07	0.23750976E 00	-0.10284646E 01	0.24318168E 03		
1816.75	-0.92918551E 01	-0.13930550E 02	0.68886324E 04	0.74086993E 02	-0.89934240E 02	0.90902226E 02
199.00	0.16398803E 04	0.34249612E 02	0.41752732E 05	0.87202396E 03	0.59752812E 00	0.11593956E-02
	0.17848376E 07	0.23687370E 00	-0.10282959E 01	0.24342237E 03		
1817.25	-0.92918550E 01	-0.13930546E 02	0.68517516E 04	0.73925570E 02	-0.89934425E 02	0.90893748E 02
199.50	0.16395814E 04	0.34243371E 02	0.41968832E 05	0.87653729E 03	0.60003112E 00	0.11642522E-02
	0.17869833E 07	0.23624155E 00	-0.10281085E 01	0.24366157E 03		
1817.75	-0.92918551E 01	-0.13930546E 02	0.68147184E 04	0.73765075E 02	-0.89934663E 02	0.90835091E 02
200.00	0.16393299E 04	0.34238117E 02	0.42186738E 05	0.88108836E 03	0.60255256E 00	0.11691446E-02
	0.17891651E 07	0.23561255E 00	-0.10279508E 01	0.24390177E 03		
1818.25	-0.92918553E 01	-0.13930546E 02	0.67778376E 04	0.73605515E 02	-0.89934862E 02	0.90829104E 02
200.50	0.16390694E 04	0.34232677E 02	0.42404655E 05	0.88563966E 03	0.60507162E 00	0.11740324E-02
	0.17913332E 07	0.23498770E 00	-0.10277875E 01	0.24414099E 03		
1818.75	-0.92918551E 01	-0.13930546E 02	0.67411854E 04	0.73446815E 02	-0.89935008E 02	0.90814270E 02
201.00	0.16387832E 04	0.34226700E 02	0.42622132E 05	0.89018176E 03	0.60758317E 00	0.11789056E-02
	0.17934736E 07	0.23436696E 00	-0.10276080E 01	0.24437872E 03		
1819.25	-0.92918551E 01	-0.13930546E 02	0.67046094E 04	0.73288952E 02	-0.89935221E 02	0.90791370E 02
201.50	0.16384985E 04	0.34220753E 02	0.42840056E 05	0.89473318E 03	0.61009740E 00	0.11837840E-02
	0.17956108E 07	0.23374979E 00	-0.10274295E 01	0.24461596E 03		
1819.75	-0.92918552E 01	-0.13930546E 02	0.66679572E 04	0.73131977E 02	-0.89935418E 02	0.90763962E 02
202.00	0.16382460E 04	0.34215480E 02	0.43059340E 05	0.89931304E 03	0.61262489E 00	0.11886881E-02
	0.17977709E 07	0.23313587E 00	-0.10272712E 01	0.24485370E 03		
1820.25	-0.92918551E 01	-0.13930546E 02	0.66314574E 04	0.72975940E 02	-0.89935586E 02	0.90789928E 02
202.50	0.16379859E 04	0.34210047E 02	0.43278617E 05	0.90389273E 03	0.61514985E 00	0.11935873E-02
	0.17999183E 07	0.23252605E 00	-0.10271080E 01	0.24509045E 03		
1820.75	-0.92918553E 01	-0.13930543E 02	0.65948813E 04	0.72820660E 02	-0.89935780E 02	0.90745317E 02
203.00	0.16377527E 04	0.34205177E 02	0.43499264E 05	0.90850105E 03	0.61768814E 00	0.11985124E-02
	0.18020858E 07	0.23191905E 00	-0.10269618E 01	0.24532770E 03		
1821.25	-0.92918552E 01	-0.13930546E 02	0.65585340E 04	0.72666254E 02	-0.89935961E 02	0.90747596E 02
203.50	0.16374953E 04	0.34199802E 02	0.43719432E 05	0.91309933E 03	0.62021846E 00	0.12034221E-02
	0.18042264E 07	0.23131618E 00	-0.10268004E 01	0.24556347E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1821.75	-0.92918551E 01	-0.13930543E 02	0.65223390E 04	0.72512637E 02	-0.89936116E 02	0.90733793E 02
204.00	0.16372247E 04	0.34194150E 02	0.43939582E 05	0.91769726E 03	0.62274614E 00	0.12083266E-02
	0.18063509E 07	0.23071690E 00	-0.10266307E 01	0.24579826E 03		
1822.25	-0.92918555E 01	-0.13930543E 02	0.64859916E 04	0.72359860E 02	-0.89936328E 02	0.90711481E 02
204.50	0.16369990E 04	0.34189435E 02	0.44161556E 05	0.92233329E 03	0.62529235E 00	0.12132671E-02
	0.18085106E 07	0.23012047E 00	-0.10264892E 01	0.24603403E 03		
1822.75	-0.92918551E 01	-0.13930543E 02	0.64499490E 04	0.72207943E 02	-0.89936479E 02	0.90680338E 02
205.00	0.16367353E 04	0.34183929E 02	0.44382567E 05	0.92694920E 03	0.62782510E 00	0.12181814E-02
	0.18106306E 07	0.22952830E 00	-0.10263239E 01	0.24626783E 03		
1823.25	-0.92918555E 01	-0.13930543E 02	0.64137540E 04	0.72056757E 02	-0.89936648E 02	0.90681504E 02
205.50	0.16365125E 04	0.34179275E 02	0.44605424E 05	0.93160367E 03	0.63037656E 00	0.12231320E-02
	0.18127837E 07	0.22893861E 00	-0.10261841E 01	0.24650263E 03		
1823.75	-0.92918552E 01	-0.13930543E 02	0.63778638E 04	0.71906457E 02	-0.89936828E 02	0.90678142E 02
206.00	0.16362533E 04	0.34173862E 02	0.44827294E 05	0.93623753E 03	0.63291431E 00	0.12280561E-02
	0.18148981E 07	0.22835327E 00	-0.10260216E 01	0.24673544E 03		
1824.25	-0.92918552E 01	-0.13930543E 02	0.63419736E 04	0.71756862E 02	-0.89936974E 02	0.90703608E 02
206.50	0.16360059E 04	0.34168695E 02	0.45050058E 05	0.94089005E 03	0.63545989E 00	0.12329953E-02
	0.18170198E 07	0.22777076E 00	-0.10258665E 01	0.24696826E 03		
1824.75	-0.92918552E 01	-0.13930543E 02	0.63061595E 04	0.71608095E 02	-0.89937140E 02	0.90663271E 02
207.00	0.16357621E 04	0.34163602E 02	0.45273244E 05	0.94555138E 03	0.63800789E 00	0.12379393E-02
	0.18191392E 07	0.22719171E 00	-0.10257136E 01	0.24720059E 03		
1825.25	-0.92918552E 01	-0.13930543E 02	0.62703456E 04	0.71460133E 02	-0.89937305E 02	0.90664257E 02
207.50	0.16355350E 04	0.34158859E 02	0.45497329E 05	0.95023149E 03	0.64056375E 00	0.12428984E-02
	0.18212689E 07	0.22661580E 00	-0.10255712E 01	0.24743292E 03		
1825.75	-0.92918552E 01	-0.13930539E 02	0.62346078E 04	0.71312984E 02	-0.89937494E 02	0.90651685E 02
208.00	0.16353114E 04	0.34154190E 02	0.45721837E 05	0.95492044E 03	0.64312204E 00	0.12478623E-02
	0.18233962E 07	0.22604329E 00	-0.10254310E 01	0.24766476E 03		
1826.25	-0.92918552E 01	-0.13930543E 02	0.61990224E 04	0.71166542E 02	-0.89937657E 02	0.90669040E 02
208.50	0.16350724E 04	0.34149197E 02	0.45946275E 05	0.95960793E 03	0.64567713E 00	0.12528200E-02
	0.18255061E 07	0.22547405E 00	-0.10252811E 01	0.24789561E 03		
1826.75	-0.92918553E 01	-0.13930539E 02	0.61634370E 04	0.71020893E 02	-0.89937766E 02	0.90669530E 02
209.00	0.16348502E 04	0.34144557E 02	0.46171611E 05	0.96431416E 03	0.64824005E 00	0.12577929E-02
	0.18276261E 07	0.22490789E 00	-0.10251418E 01	0.24812647E 03		
1827.25	-0.92918552E 01	-0.13930539E 02	0.61280040E 04	0.70875988E 02	-0.89937914E 02	0.90648963E 02
209.50	0.16346151E 04	0.34139646E 02	0.46396873E 05	0.96901886E 03	0.65079978E 00	0.12627596E-02
	0.18297302E 07	0.22434511E 00	-0.10249943E 01	0.24835634E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1827.75	-0.92918552E 01	-0.13930539E 02	0.60926472E 04	0.70731830E 02	-0.89938100E 02	0.90607563E 02
210.00	0.16343809E 04	0.34134756E 02	0.46622535E 05	0.97373192E 03	0.65336167E 00	0.12677305E-02
	0.18318305E 07	0.22378548E 00	-0.10248475E 01	0.24858572E 03		
1828.25	-0.92918552E 01	-0.13930539E 02	0.60572903E 04	0.70588446E 02	-0.89938228E 02	0.90604033E 02
210.50	0.16341634E 04	0.34130214E 02	0.46849093E 05	0.97846368E 03	0.65593137E 00	0.12727165E-02
	0.18339408E 07	0.22322887E 00	-0.10247112E 01	0.24881510E 03		
1828.75	-0.92918553E 01	-0.13930539E 02	0.60219336E 04	0.70445704E 02	-0.89938363E 02	0.90622304E 02
211.00	0.16339564E 04	0.34125890E 02	0.47076545E 05	0.98321411E 03	0.65850881E 00	0.12777176E-02
	0.18360577E 07	0.22267485E 00	-0.10245813E 01	0.24904448E 03		
1829.25	-0.92918553E 01	-0.13930539E 02	0.59868054E 04	0.70303777E 02	-0.89938516E 02	0.90628083E 02
211.50	0.16337265E 04	0.34121089E 02	0.47303409E 05	0.98795226E 03	0.66107725E 00	0.12827012E-02
	0.18381482E 07	0.22212461E 00	-0.10244372E 01	0.24927238E 03		
1829.75	-0.92918552E 01	-0.13930539E 02	0.59517534E 04	0.70162567E 02	-0.89938639E 02	0.90607561E 02
212.00	0.16334973E 04	0.34116301E 02	0.47530663E 05	0.99269856E 03	0.66364775E 00	0.12876888E-02
	0.18402347E 07	0.22157742E 00	-0.10242934E 01	0.24949980E 03		
1830.25	-0.92918553E 01	-0.13930539E 02	0.59166252E 04	0.70022096E 02	-0.89938793E 02	0.90622230E 02
212.50	0.16332974E 04	0.34112127E 02	0.47759306E 05	0.99747387E 03	0.66623159E 00	0.12927023E-02
	0.18423433E 07	0.22103287E 00	-0.10241681E 01	0.24972770E 03		
1830.75	-0.92918556E 01	-0.13930536E 02	0.58815732E 04	0.69882277E 02	-0.89938938E 02	0.90603035E 02
213.00	0.16330954E 04	0.34107908E 02	0.47988339E 05	0.10022573E 04	0.66881751E 00	0.12977198E-02
	0.18444468E 07	0.22049114E 00	-0.10240415E 01	0.24995512E 03		
1831.25	-0.92918552E 01	-0.13930536E 02	0.58468260E 04	0.69743258E 02	-0.89939114E 02	0.90626773E 02
213.50	0.16328571E 04	0.34102931E 02	0.48216258E 05	0.10070175E 04	0.67138847E 00	0.13027082E-02
	0.18465110E 07	0.21995335E 00	-0.10238920E 01	0.25018056E 03		
1831.75	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.58119264E 04	0.69604933E 02	-0.89939199E 02	0.90620674E 02
214.00	0.16326605E 04	0.34098825E 02	0.48446067E 05	0.10118172E 04	0.67397846E 00	0.13077337E-02
	0.18486093E 07	0.21941782E 00	-0.10237687E 01	0.25040699E 03		
1832.25	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.57771030E 04	0.69467312E 02	-0.89939398E 02	0.90588122E 02
214.50	0.16324646E 04	0.34094734E 02	0.48676252E 05	0.10166247E 04	0.67657032E 00	0.13127627E-02
	0.18507035E 07	0.21888527E 00	-0.10236459E 01	0.25063293E 03		
1832.75	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.57424319E 04	0.69330373E 02	-0.89939517E 02	0.90582816E 02
215.00	0.16322552E 04	0.34090360E 02	0.48906319E 05	0.10214297E 04	0.67915852E 00	0.13177846E-02
	0.18527813E 07	0.21835582E 00	-0.10235146E 01	0.25085789E 03		
1833.25	-0.92918555E 01	-0.13930536E 02	0.57078372E 04	0.69194008E 02	-0.89939648E 02	0.90592203E 02
215.50	0.16320409E 04	0.34085883E 02	0.49136751E 05	0.10262424E 04	0.68174854E 00	0.13228101E-02
	0.18548523E 07	0.21782891E 00	-0.10233802E 01	0.25108235E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1833.75	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.56732424E 04	0.69058428E 02	-0.89939738E 02	0.90583589E 02
216.00	0.16318456E 04	0.34081804E 02	0.49368071E 05	0.10310736E 04	0.68434616E 00	0.13278503E-02
	0.18569347E 07	0.21730498E 00	-0.10232577E 01	0.25130681E 03		
1834.25	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.56388000E 04	0.68923512E 02	-0.89939890E 02	0.90601878E 02
216.50	0.16316365E 04	0.34077437E 02	0.49599249E 05	0.10359019E 04	0.68693992E 00	0.13328830E-02
	0.18590005E 07	0.21678408E 00	-0.10231266E 01	0.25153029E 03		
1834.75	-0.92918552E 01	-0.13930536E 02	0.56044338E 04	0.68789254E 02	-0.89940033E 02	0.90586093E 02
217.00	0.16314270E 04	0.34073062E 02	0.49830791E 05	0.10407377E 04	0.68953544E 00	0.13379192E-02
	0.18610614E 07	0.21626595E 00	-0.10229952E 01	0.25175327E 03		
1835.25	-0.92918552E 01	-0.13930533E 02	0.55700676E 04	0.68655633E 02	-0.89940180E 02	0.90592280E 02
217.50	0.16312298E 04	0.34068944E 02	0.50063205E 05	0.10455918E 04	0.69213843E 00	0.13429698E-02
	0.18631303E 07	0.21575033E 00	-0.10228716E 01	0.25197626E 03		
1835.75	-0.92918553E 01	-0.13930536E 02	0.55357014E 04	0.68522720E 02	-0.89940296E 02	0.90631331E 02
218.00	0.16310489E 04	0.34065166E 02	0.50296504E 05	0.10504644E 04	0.69474903E 00	0.13480352E-02
	0.18652093E 07	0.21523744E 00	-0.10227582E 01	0.25219925E 03		
1836.25	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.55014875E 04	0.68390387E 02	-0.89940438E 02	0.90626093E 02
218.50	0.16308507E 04	0.34061027E 02	0.50529645E 05	0.10553336E 04	0.69735554E 00	0.13530927E-02
	0.18672693E 07	0.21472727E 00	-0.10226339E 01	0.25242126E 03		
1836.75	-0.92918555E 01	-0.13930533E 02	0.54673500E 04	0.68258682E 02	-0.89940519E 02	0.90581025E 02
219.00	0.16306514E 04	0.34056864E 02	0.50763133E 05	0.10602101E 04	0.69996365E 00	0.13581532E-02
	0.18693245E 07	0.21421978E 00	-0.10225089E 01	0.25264277E 03		
1837.25	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.54332886E 04	0.68127739E 02	-0.89940694E 02	0.90576303E 02
219.50	0.16304577E 04	0.34052818E 02	0.50996977E 05	0.10650940E 04	0.70257345E 00	0.13632171E-02
	0.18713785E 07	0.21371538E 00	-0.10223874E 01	0.25286379E 03		
1837.75	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.53992272E 04	0.67997336E 02	-0.89940835E 02	0.90582224E 02
220.00	0.16302727E 04	0.34048954E 02	0.51231696E 05	0.10699962E 04	0.70519075E 00	0.13682955E-02
	0.18734386E 07	0.21321315E 00	-0.10222715E 01	0.25308481E 03		
1838.25	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.53652419E 04	0.67867579E 02	-0.89940957E 02	0.90612528E 02
220.50	0.16300877E 04	0.34045091E 02	0.51466760E 05	0.10749057E 04	0.70780955E 00	0.13733768E-02
	0.18754942E 07	0.21271362E 00	-0.10221555E 01	0.25330534E 03		
1838.75	-0.92918555E 01	-0.13930533E 02	0.53313329E 04	0.67738541E 02	-0.89941073E 02	0.90615498E 02
221.00	0.16299071E 04	0.34041317E 02	0.51702175E 05	0.10798224E 04	0.71043005E 00	0.13784614E-02
	0.18775485E 07	0.21221703E 00	-0.10220422E 01	0.25352538E 03		
1839.25	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.52975764E 04	0.67609974E 02	-0.89941167E 02	0.90620040E 02
221.50	0.16297050E 04	0.34037097E 02	0.51937397E 05	0.10847351E 04	0.71304610E 00	0.13835374E-02
	0.18795810E 07	0.21172280E 00	-0.10219155E 01	0.25374443E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1839.75	-0.92918552E 01	-0.13930533E 02	0.52638198E 04	0.67482158E 02	-0.89941292E 02	0.90601227E 02
222.00	0.16295222E 04	0.34033280E 02	0.52173485E 05	0.10896659E 04	0.71566952E 00	0.13886276E-02
	0.18816257E 07	0.21123138E 00	-0.10218008E 01	0.25396348E 03		
1840.25	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.52300632E 04	0.67354843E 02	-0.89941469E 02	0.90588944E 02
222.50	0.16293470E 04	0.34029621E 02	0.52410446E 05	0.10946149E 04	0.71830036E 00	0.13937323E-02
	0.18836752E 07	0.21074199E 00	-0.10216910E 01	0.25418254E 03		
1840.75	-0.92918553E 01	-0.13930533E 02	0.51964590E 04	0.67228207E 02	-0.89941553E 02	0.90605473E 02
223.00	0.16291612E 04	0.34025740E 02	0.52647209E 05	0.10995598E 04	0.72092677E 00	0.13988284E-02
	0.18857098E 07	0.21025560E 00	-0.10215745E 01	0.25440061E 03		
1841.25	-0.92918555E 01	-0.13930529E 02	0.51627024E 04	0.67102222E 02	-0.89941643E 02	0.90584383E 02
223.50	0.16290171E 04	0.34022731E 02	0.52885912E 05	0.11045453E 04	0.72357239E 00	0.14039617E-02
	0.18877785E 07	0.20977129E 00	-0.10214841E 01	0.25461967E 03		
1841.75	-0.92918555E 01	-0.13930533E 02	0.51292505E 04	0.66976735E 02	-0.89941760E 02	0.90632159E 02
224.00	0.16288269E 04	0.34018758E 02	0.53123327E 05	0.11095038E 04	0.72620151E 00	0.14090631E-02
	0.18898019E 07	0.20928980E 00	-0.10213649E 01	0.25483676E 03		
1842.25	-0.92918555E 01	-0.13930529E 02	0.50957226E 04	0.66851837E 02	-0.89941918E 02	0.90571417E 02
224.50	0.16286626E 04	0.34015326E 02	0.53362154E 05	0.11144918E 04	0.72884399E 00	0.14141903E-02
	0.18918461E 07	0.20881039E 00	-0.10212618E 01	0.25505434E 03		
1842.75	-0.92918555E 01	-0.13930529E 02	0.50624232E 04	0.66727541E 02	-0.89942010E 02	0.90592988E 02
225.00	0.16284710E 04	0.34011324E 02	0.53600213E 05	0.11194637E 04	0.73147575E 00	0.14192968E-02
	0.18938602E 07	0.20833392E 00	-0.10211416E 01	0.25527044E 03		
1843.25	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.50290475E 04	0.66603859E 02	-0.89942175E 02	0.90572118E 02
225.50	0.16283066E 04	0.34007891E 02	0.53839681E 05	0.11244651E 04	0.73412084E 00	0.14244291E-02
	0.18958958E 07	0.20785959E 00	-0.10210386E 01	0.25548704E 03		
1843.75	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.49959006E 04	0.66480774E 02	-0.89942291E 02	0.90634036E 02
226.00	0.16281153E 04	0.34003896E 02	0.54078375E 05	0.11294504E 04	0.73675517E 00	0.14295405E-02
	0.18979020E 07	0.20738817E 00	-0.10209187E 01	0.25570215E 03		
1844.25	-0.92918555E 01	-0.13930529E 02	0.49626012E 04	0.66358257E 02	-0.89942349E 02	0.90582344E 02
226.50	0.16279624E 04	0.34000703E 02	0.54319020E 05	0.11344763E 04	0.73940876E 00	0.14346894E-02
	0.18999407E 07	0.20691856E 00	-0.10208228E 01	0.25591826E 03		
1844.75	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.49295304E 04	0.66236329E 02	-0.89942505E 02	0.90612805E 02
227.00	0.16277825E 04	0.33996945E 02	0.54558876E 05	0.11394858E 04	0.74205144E 00	0.14398170E-02
	0.19019497E 07	0.20645181E 00	-0.10207099E 01	0.25613288E 03		
1845.25	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.48963834E 04	0.66114858E 02	-0.89942589E 02	0.90578250E 02
227.50	0.16276227E 04	0.33993608E 02	0.54800149E 05	0.11445249E 04	0.74470754E 00	0.14449707E-02
	0.19039760E 07	0.20598672E 00	-0.10206097E 01	0.25634801E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1845.75	-0.92918553E 01	-0.13930529E 02	0.48633888E 04	0.65994044E 02	-0.89942709E 02	0.90636688E 02
228.00	0.16274528E 04	0.33990058E 02	0.55041173E 05	0.11495588E 04	0.74735864E 00	0.14501147E-02
	0.19059872E 07	0.20552449E 00	-0.10205032E 01	0.25656214E 03		
1846.25	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.48303180E 04	0.65873785E 02	-0.89942807E 02	0.90643119E 02
228.50	0.16273080E 04	0.33987034E 02	0.55283619E 05	0.11546224E 04	0.75002314E 00	0.14552847E-02
	0.19080191E 07	0.20506421E 00	-0.10204124E 01	0.25677678E 03		
1846.75	-0.92918556E 01	-0.13930529E 02	0.47973234E 04	0.65754039E 02	-0.89942943E 02	0.90591640E 02
229.00	0.16271595E 04	0.33983933E 02	0.55526363E 05	0.11596922E 04	0.75268871E 00	0.14604567E-02
	0.19100441E 07	0.20460614E 00	-0.10203193E 01	0.25699092E 03		
1847.25	-0.92918551E 01	-0.13930526E 02	0.47647098E 04	0.65634763E 02	-0.89943070E 02	0.90606302E 02
229.50	0.16269523E 04	0.33979605E 02	0.55767158E 05	0.11647213E 04	0.75533067E 00	0.14655830E-02
	0.19120110E 07	0.20415093E 00	-0.10201893E 01	0.25720259E 03		
1847.75	-0.92918555E 01	-0.13930529E 02	0.47317914E 04	0.65516203E 02	-0.89943172E 02	0.90592710E 02
230.00	0.16268186E 04	0.33976813E 02	0.56011065E 05	0.11698154E 04	0.75800458E 00	0.14707712E-02
	0.19140416E 07	0.20369758E 00	-0.10201055E 01	0.25741624E 03		
1848.25	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.46990254E 04	0.65398039E 02	-0.89943271E 02	0.90634963E 02
230.50	0.16266625E 04	0.33973553E 02	0.56254697E 05	0.11749038E 04	0.76067327E 00	0.14759493E-02
	0.19160497E 07	0.20324625E 00	-0.10200076E 01	0.25762890E 03		
1848.75	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.46663356E 04	0.65280525E 02	-0.89943360E 02	0.90638534E 02
231.00	0.16265104E 04	0.33970376E 02	0.56498622E 05	0.11799983E 04	0.76334295E 00	0.14811294E-02
	0.19180557E 07	0.20279755E 00	-0.10199123E 01	0.25784107E 03		
1849.25	-0.92918556E 01	-0.13930526E 02	0.46337220E 04	0.65163420E 02	-0.89943476E 02	0.90634894E 02
231.50	0.16263501E 04	0.33967030E 02	0.56742833E 05	0.11850987E 04	0.76601358E 00	0.14863112E-02
	0.19200529E 07	0.20235071E 00	-0.10198118E 01	0.25805275E 03		
1849.75	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.46012607E 04	0.65046994E 02	-0.89943642E 02	0.90595857E 02
232.00	0.16261824E 04	0.33963526E 02	0.56986755E 05	0.11901931E 04	0.76867886E 00	0.14914827E-02
	0.19220366E 07	0.20190677E 00	-0.10197066E 01	0.25826344E 03		
1850.25	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.45687996E 04	0.64930936E 02	-0.89943767E 02	0.90610400E 02
232.50	0.16260180E 04	0.33960093E 02	0.57231526E 05	0.11953053E 04	0.77135124E 00	0.14966680E-02
	0.19240229E 07	0.20146436E 00	-0.10196035E 01	0.25847413E 03		
1850.75	-0.92918556E 01	-0.13930526E 02	0.45362621E 04	0.64815491E 02	-0.89943810E 02	0.90646548E 02
233.00	0.16258829E 04	0.33957272E 02	0.57477733E 05	0.12004474E 04	0.77403713E 00	0.15018795E-02
	0.19260320E 07	0.20102406E 00	-0.10195188E 01	0.25868533E 03		
1851.25	-0.92918552E 01	-0.13930526E 02	0.45040295E 04	0.64700589E 02	-0.89943974E 02	0.90628137E 02
233.50	0.16257072E 04	0.33953601E 02	0.57722475E 05	0.12055590E 04	0.77670482E 00	0.15070556E-02
	0.19279980E 07	0.20058659E 00	-0.10194086E 01	0.25889454E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1851.75	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.44716446E 04	0.64586133E 02	-0.89944039E 02	0.90606228E 02
234.00	0.16255656E 04	0.33950644E 02	0.57969225E 05	0.12107125E 04	0.77939223E 00	0.15122701E-02
	0.19299948E 07	0.20015052E 00	-0.10193198E 01	0.25910474E 03		
1852.25	-0.92918556E 01	-0.13930522E 02	0.44392596E 04	0.64472253E 02	-0.89944143E 02	0.90601668E 02
234.50	0.16254384E 04	0.33947989E 02	0.58216837E 05	0.12158839E 04	0.78208686E 00	0.15174985E-02
	0.19320009E 07	0.19971661E 00	-0.10192401E 01	0.25931495E 03		
1852.75	-0.92918555E 01	-0.13930526E 02	0.44071794E 04	0.64358871E 02	-0.89944302E 02	0.90603510E 02
235.00	0.16252691E 04	0.33944452E 02	0.58462961E 05	0.12210244E 04	0.78476315E 00	0.15226914E-02
	0.19339629E 07	0.19928539E 00	-0.10191339E 01	0.25952318E 03		
1853.25	-0.92918553E 01	-0.13930522E 02	0.43751754E 04	0.64245941E 02	-0.89944370E 02	0.90602373E 02
235.50	0.16250950E 04	0.33940814E 02	0.58709344E 05	0.12261702E 04	0.78744007E 00	0.15278855E-02
	0.19359178E 07	0.19885613E 00	-0.10190247E 01	0.25973092E 03		
1853.75	-0.92918557E 01	-0.13930526E 02	0.43428666E 04	0.64133610E 02	-0.89944509E 02	0.90623579E 02
236.00	0.16249893E 04	0.33938607E 02	0.58958921E 05	0.12313827E 04	0.79014954E 00	0.15331427E-02
	0.19379336E 07	0.19842834E 00	-0.10189584E 01	0.25994064E 03		
1854.25	-0.92918556E 01	-0.13930522E 02	0.43107864E 04	0.64021727E 02	-0.89944587E 02	0.90641954E 02
236.50	0.16248528E 04	0.33935758E 02	0.59207598E 05	0.12365764E 04	0.79284707E 00	0.15383768E-02
	0.19399172E 07	0.19800289E 00	-0.10188729E 01	0.26014888E 03		
1854.75	-0.92918553E 01	-0.13930522E 02	0.42790110E 04	0.63910342E 02	-0.89944703E 02	0.90667103E 02
237.00	0.16246747E 04	0.33932037E 02	0.59454743E 05	0.12417381E 04	0.79552585E 00	0.15435744E-02
	0.19418567E 07	0.19758009E 00	-0.10187612E 01	0.26035514E 03		
1855.25	-0.92918553E 01	-0.13930522E 02	0.42470070E 04	0.63799522E 02	-0.89944777E 02	0.90636265E 02
237.50	0.16245504E 04	0.33929441E 02	0.59704507E 05	0.12469546E 04	0.79823084E 00	0.15488230E-02
	0.19438436E 07	0.19715884E 00	-0.10186833E 01	0.26056289E 03		
1855.75	-0.92918555E 01	-0.13930522E 02	0.42150792E 04	0.63689089E 02	-0.89944861E 02	0.90666056E 02
238.00	0.16244187E 04	0.33926692E 02	0.59954528E 05	0.12521764E 04	0.80093648E 00	0.15540728E-02
	0.19458222E 07	0.19673934E 00	-0.10186007E 01	0.26077014E 03		
1856.25	-0.92918556E 01	-0.13930522E 02	0.41832276E 04	0.63579178E 02	-0.89944993E 02	0.90634555E 02
238.50	0.16242867E 04	0.33923933E 02	0.60204806E 05	0.12574035E 04	0.80364273E 00	0.15593238E-02
	0.19477961E 07	0.19632200E 00	-0.10185179E 01	0.26097691E 03		
1856.75	-0.92918553E 01	-0.13930522E 02	0.41516046E 04	0.63469635E 02	-0.89945065E 02	0.90658253E 02
239.00	0.16241200E 04	0.33920453E 02	0.60454117E 05	0.12626105E 04	0.80633643E 00	0.15645504E-02
	0.19497351E 07	0.19590672E 00	-0.10184134E 01	0.26118219E 03		
1857.25	-0.92918555E 01	-0.13930522E 02	0.41198292E 04	0.63360698E 02	-0.89945241E 02	0.90635223E 02
239.50	0.16239969E 04	0.33917881E 02	0.60705480E 05	0.12678604E 04	0.80905015E 00	0.15698159E-02
	0.19517110E 07	0.19549329E 00	-0.10183362E 01	0.26138846E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1857.75	-0.92918555E 01	-0.13930522E 02	0.40882062E 04	0.63252198E 02	-0.89945302E 02	0.90678404E 02
240.00	0.16238560E 04	0.33914939E 02	0.60956474E 05	0.12731024E 04	0.81175774E 00	0.15750695E-02
	0.19536667E 07	0.19508194E 00	-0.10182478E 01	0.26159374E 03		
1858.25	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.40565832E 04	0.63144119E 02	-0.89945395E 02	0.90644180E 02
240.50	0.16237232E 04	0.33912165E 02	0.61208314E 05	0.12783623E 04	0.81447233E 00	0.15803367E-02
	0.19556279E 07	0.19467223E 00	-0.10181645E 01	0.26179903E 03		
1858.75	-0.92918555E 01	-0.13930522E 02	0.40251126E 04	0.63036438E 02	-0.89945487E 02	0.90671649E 02
241.00	0.16235712E 04	0.33908990E 02	0.61459781E 05	0.12836142E 04	0.81718080E 00	0.15855920E-02
	0.19575683E 07	0.19426447E 00	-0.10180692E 01	0.26200333E 03		
1859.25	-0.92918553E 01	-0.13930519E 02	0.39935658E 04	0.62929338E 02	-0.89945611E 02	0.90646715E 02
241.50	0.16234483E 04	0.33906424E 02	0.61712694E 05	0.12888964E 04	0.81990269E 00	0.15908733E-02
	0.19595321E 07	0.19385866E 00	-0.10179922E 01	0.26220812E 03		
1859.75	-0.92918557E 01	-0.13930519E 02	0.39619428E 04	0.62822644E 02	-0.89945726E 02	0.90612810E 02
242.00	0.16233461E 04	0.33904290E 02	0.61967069E 05	0.12942092E 04	0.82263818E 00	0.15961810E-02
	0.19615137E 07	0.19345427E 00	-0.10179281E 01	0.26241341E 03		
1860.25	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.39307770E 04	0.62716388E 02	-0.89945774E 02	0.90646943E 02
242.50	0.16231749E 04	0.33900713E 02	0.62218597E 05	0.12994624E 04	0.82534096E 00	0.16014253E-02
	0.19634250E 07	0.19305265E 00	-0.10178207E 01	0.26261574E 03		
1860.75	-0.92918553E 01	-0.13930519E 02	0.38994588E 04	0.62610747E 02	-0.89945896E 02	0.90633008E 02
243.00	0.16230480E 04	0.33898064E 02	0.62472182E 05	0.13047587E 04	0.82806372E 00	0.16067083E-02
	0.19653731E 07	0.19265291E 00	-0.10177412E 01	0.26281906E 03		
1861.25	-0.92918556E 01	-0.13930519E 02	0.38679882E 04	0.62505399E 02	-0.89945996E 02	0.90666352E 02
243.50	0.16229495E 04	0.33896005E 02	0.62727861E 05	0.13100986E 04	0.83080689E 00	0.16120309E-02
	0.19673492E 07	0.19225404E 00	-0.10176794E 01	0.26302337E 03		
1861.75	-0.92918557E 01	-0.13930519E 02	0.38367462E 04	0.62400464E 02	-0.89946097E 02	0.90691423E 02
244.00	0.16228197E 04	0.33893294E 02	0.62982508E 05	0.13154171E 04	0.83353682E 00	0.16173279E-02
	0.19692917E 07	0.19185732E 00	-0.10175980E 01	0.26322619E 03		
1862.25	-0.92918553E 01	-0.13930519E 02	0.38058090E 04	0.62296016E 02	-0.89946196E 02	0.90647155E 02
244.50	0.16226504E 04	0.33889759E 02	0.63235505E 05	0.13207010E 04	0.83624700E 00	0.16225865E-02
	0.19711914E 07	0.19146315E 00	-0.10174918E 01	0.26342704E 03		
1862.75	-0.92918556E 01	-0.13930519E 02	0.37744908E 04	0.62191963E 02	-0.89946285E 02	0.90666175E 02
245.00	0.16225536E 04	0.33887736E 02	0.63492461E 05	0.13260676E 04	0.83899751E 00	0.16279234E-02
	0.19731606E 07	0.19106963E 00	-0.10174311E 01	0.26363037E 03		
1863.25	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.37434774E 04	0.62088388E 02	-0.89946367E 02	0.90687793E 02
245.50	0.16224165E 04	0.33884874E 02	0.63747742E 05	0.13313993E 04	0.84172794E 00	0.16332213E-02
	0.19750861E 07	0.19067862E 00	-0.10173452E 01	0.26383172E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1863.75	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.37124640E 04	0.61985324E 02	-0.89946486E 02	0.90643557E 02
246.00	0.16222933E 04	0.33882301E 02	0.64003859E 05	0.13367484E 04	0.84446524E 00	0.16385325E-02
	0.19770204E 07	0.19028950E 00	-0.10172679E 01	0.26403307E 03		
1864.25	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.36815268E 04	0.61882631E 02	-0.89946555E 02	0.90658459E 02
246.50	0.16221638E 04	0.33879597E 02	0.64260184E 05	0.13421019E 04	0.84720270E 00	0.16438441E-02
	0.19789469E 07	0.18990202E 00	-0.10171867E 01	0.26423393E 03		
1864.75	-0.92918555E 01	-0.13930519E 02	0.36505896E 04	0.61780346E 02	-0.89946622E 02	0.90665004E 02
247.00	0.16220428E 04	0.33877068E 02	0.64517337E 05	0.13474726E 04	0.84994688E 00	0.16491686E-02
	0.19808788E 07	0.18951612E 00	-0.10171108E 01	0.26443479E 03		
1865.25	-0.92918556E 01	-0.13930519E 02	0.36197286E 04	0.61678561E 02	-0.89946754E 02	0.90679378E 02
247.50	0.16219224E 04	0.33874554E 02	0.64774692E 05	0.13528476E 04	0.85269117E 00	0.16544934E-02
	0.19828072E 07	0.18913224E 00	-0.10170353E 01	0.26463515E 03		
1865.75	-0.92918555E 01	-0.13930516E 02	0.35889438E 04	0.61577156E 02	-0.89946818E 02	0.90679274E 02
248.00	0.16217965E 04	0.33871924E 02	0.65032244E 05	0.13582267E 04	0.85543548E 00	0.16598183E-02
	0.19847277E 07	0.18875003E 00	-0.10169564E 01	0.26483503E 03		
1866.25	-0.92918553E 01	-0.13930516E 02	0.35582352E 04	0.61476095E 02	-0.89946918E 02	0.90660020E 02
248.50	0.16216629E 04	0.33869135E 02	0.65289979E 05	0.13636096E 04	0.85817963E 00	0.16651428E-02
	0.19866390E 07	0.18836936E 00	-0.10168726E 01	0.26503441E 03		
1866.75	-0.92918557E 01	-0.13930516E 02	0.35272980E 04	0.61375602E 02	-0.89947026E 02	0.90659519E 02
249.00	0.16215857E 04	0.33867522E 02	0.65550479E 05	0.13690502E 04	0.86095117E 00	0.16705205E-02
	0.19886066E 07	0.18799021E 00	-0.10168242E 01	0.26523528E 03		
1867.25	-0.92918555E 01	-0.13930516E 02	0.34968180E 04	0.61275414E 02	-0.89947113E 02	0.90707769E 02
249.50	0.16214345E 04	0.33864365E 02	0.65807945E 05	0.13744276E 04	0.86368836E 00	0.16758315E-02
	0.19904873E 07	0.18761336E 00	-0.10167294E 01	0.26543318E 03		
1867.75	-0.92918557E 01	-0.13930516E 02	0.34661094E 04	0.61175640E 02	-0.89947209E 02	0.90672846E 02
250.00	0.16213316E 04	0.33862216E 02	0.66068181E 05	0.13798627E 04	0.86645293E 00	0.16811957E-02
	0.19924195E 07	0.18723756E 00	-0.10166649E 01	0.26563257E 03		
1868.25	-0.92918556E 01	-0.13930516E 02	0.34356294E 04	0.61076334E 02	-0.89947289E 02	0.90715124E 02
250.50	0.16212024E 04	0.33859517E 02	0.66327295E 05	0.13852744E 04	0.86920352E 00	0.16865327E-02
	0.19943209E 07	0.18686402E 00	-0.10165839E 01	0.26583047E 03		
1868.75	-0.92918556E 01	-0.13930516E 02	0.34051494E 04	0.60977376E 02	-0.89947396E 02	0.90662407E 02
251.00	0.16210797E 04	0.33856954E 02	0.66587250E 05	0.13907037E 04	0.87196099E 00	0.16918831E-02
	0.19962273E 07	0.18649185E 00	-0.10165069E 01	0.26602838E 03		
1869.25	-0.92918556E 01	-0.13930516E 02	0.33746694E 04	0.60878881E 02	-0.89947477E 02	0.90686961E 02
251.50	0.16209690E 04	0.33854642E 02	0.66848016E 05	0.13961499E 04	0.87472498E 00	0.16972461E-02
	0.19981414E 07	0.18612140E 00	-0.10164375E 01	0.26622629E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1869.75	-0.92918556E 01	-0.13930516E 02	0.33442656E 04	0.60780799E 02	-0.89947586E 02	0.90703117E 02
252.00	0.16208554E 04	0.33852269E 02	0.67108964E 05	0.14015999E 04	0.87748886E 00	0.17026089E-02
	0.20000496E 07	0.18575268E 00	-0.10163663E 01	0.26642371E 03		
1870.25	-0.92918556E 01	-0.13930516E 02	0.33138618E 04	0.60683027E 02	-0.89947646E 02	0.90693576E 02
252.50	0.16207462E 04	0.33849988E 02	0.67370737E 05	0.14070671E 04	0.88025944E 00	0.17079847E-02
	0.20019609E 07	0.18538521E 00	-0.10162978E 01	0.26662112E 03		
1870.75	-0.92918558E 01	-0.13930516E 02	0.32833056E 04	0.60585662E 02	-0.89947707E 02	0.90675095E 02
253.00	0.16206721E 04	0.33848441E 02	0.67634653E 05	0.14125791E 04	0.88305061E 00	0.17134005E-02
	0.20039044E 07	0.18501893E 00	-0.10162513E 01	0.26681953E 03		
1871.25	-0.92918557E 01	-0.13930516E 02	0.32532066E 04	0.60488648E 02	-0.89947896E 02	0.90718674E 02
253.50	0.16205282E 04	0.33845436E 02	0.67895449E 05	0.14180260E 04	0.88580679E 00	0.17187483E-02
	0.20057759E 07	0.18465505E 00	-0.10161611E 01	0.26701497E 03		
1871.75	-0.92918555E 01	-0.13930512E 02	0.32231076E 04	0.60392073E 02	-0.89947928E 02	0.90676564E 02
254.00	0.16203958E 04	0.33842671E 02	0.68157059E 05	0.14234898E 04	0.88856949E 00	0.17241088E-02
	0.20076548E 07	0.18429279E 00	-0.10160781E 01	0.26721042E 03		
1872.25	-0.92918555E 01	-0.13930512E 02	0.31929324E 04	0.60295919E 02	-0.89948009E 02	0.90707608E 02
254.50	0.16202868E 04	0.33840394E 02	0.68420146E 05	0.14289845E 04	0.89134578E 00	0.17294958E-02
	0.20095536E 07	0.18393195E 00	-0.10160097E 01	0.26740636E 03		
1872.75	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.31627572E 04	0.60200186E 02	-0.89948108E 02	0.90653193E 02
255.00	0.16201886E 04	0.33838344E 02	0.68684062E 05	0.14344965E 04	0.89412878E 00	0.17348956E-02
	0.20114601E 07	0.18357267E 00	-0.10159482E 01	0.26760230E 03		
1873.25	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.31327344E 04	0.60104847E 02	-0.89948216E 02	0.90665562E 02
255.50	0.16200743E 04	0.33835955E 02	0.68947459E 05	0.14399977E 04	0.89690425E 00	0.17402810E-02
	0.20133468E 07	0.18321522E 00	-0.10158764E 01	0.26779726E 03		
1873.75	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.31027116E 04	0.60009807E 02	-0.89948301E 02	0.90730710E 02
256.00	0.16199645E 04	0.33833663E 02	0.69211686E 05	0.14455161E 04	0.89968646E 00	0.17456793E-02
	0.20152372E 07	0.18285896E 00	-0.10158076E 01	0.26799221E 03		
1874.25	-0.92918557E 01	-0.13930512E 02	0.30726126E 04	0.59915188E 02	-0.89948377E 02	0.90708696E 02
256.50	0.16198784E 04	0.33831865E 02	0.69477402E 05	0.14510658E 04	0.90248236E 00	0.17511043E-02
	0.20171477E 07	0.18250411E 00	-0.10157537E 01	0.26818767E 03		
1874.75	-0.92918557E 01	-0.13930512E 02	0.30427422E 04	0.59820874E 02	-0.89948433E 02	0.90739129E 02
257.00	0.16197590E 04	0.33829370E 02	0.69741921E 05	0.14565903E 04	0.90526357E 00	0.17565007E-02
	0.20190233E 07	0.18215096E 00	-0.10156788E 01	0.26838164E 03		
1875.25	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.30128718E 04	0.59726998E 02	-0.89948552E 02	0.90686505E 02
257.50	0.16196517E 04	0.33827131E 02	0.70007255E 05	0.14621320E 04	0.90805137E 00	0.17619099E-02
	0.20209068E 07	0.18179943E 00	-0.10156115E 01	0.26857561E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1875.75	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.29830776E 04	0.59633495E 02	-0.89948620E 02	0.90697196E 02
258.00	0.16195407E 04	0.33824811E 02	0.70272736E 05	0.14676767E 04	0.91083872E 00	0.17673183E-02
	0.20227839E 07	0.18144948E 00	-0.10155419E 01	0.26876909E 03		
1876.25	-0.92918553E 01	-0.13930512E 02	0.29533596E 04	0.59540329E 02	-0.89948722E 02	0.90687971E 02
258.50	0.16194235E 04	0.33822364E 02	0.70538341E 05	0.14732239E 04	0.91362534E 00	0.17727252E-02
	0.20246525E 07	0.18110099E 00	-0.10154684E 01	0.26896208E 03		
1876.75	-0.92918557E 01	-0.13930512E 02	0.29233368E 04	0.59447468E 02	-0.89948781E 02	0.90731674E 02
259.00	0.16193624E 04	0.33821088E 02	0.70807507E 05	0.14788456E 04	0.91644730E 00	0.17782007E-02
	0.20265770E 07	0.18075304E 00	-0.10154301E 01	0.26915705E 03		
1877.25	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.28937712E 04	0.59355054E 02	-0.89948922E 02	0.90691786E 02
259.50	0.16192381E 04	0.33818492E 02	0.71073378E 05	0.14843984E 04	0.91923270E 00	0.17836053E-02
	0.20284323E 07	0.18040771E 00	-0.10153521E 01	0.26934904E 03		
1877.75	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.28641294E 04	0.59262908E 02	-0.89948958E 02	0.90699048E 02
260.00	0.16191299E 04	0.33816231E 02	0.71340750E 05	0.14899826E 04	0.92203183E 00	0.17890365E-02
	0.20303031E 07	0.18006331E 00	-0.10152843E 01	0.26954154E 03		
1878.25	-0.92918556E 01	-0.13930512E 02	0.28344876E 04	0.59171268E 02	-0.89949056E 02	0.90714357E 02
260.50	0.16190382E 04	0.33814316E 02	0.71608947E 05	0.14955840E 04	0.92483761E 00	0.17944806E-02
	0.20321852E 07	0.17972070E 00	-0.10152268E 01	0.26973404E 03		
1878.75	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.28049220E 04	0.59079873E 02	-0.89949130E 02	0.90690396E 02
261.00	0.16189358E 04	0.33812178E 02	0.71877265E 05	0.15011879E 04	0.92764259E 00	0.17999232E-02
	0.20340560E 07	0.17937928E 00	-0.10151626E 01	0.26992605E 03		
1879.25	-0.92918557E 01	-0.13930512E 02	0.27753564E 04	0.58988868E 02	-0.89949214E 02	0.90738154E 02
261.50	0.16188439E 04	0.33810259E 02	0.72146404E 05	0.15068090E 04	0.93045422E 00	0.18053786E-02
	0.20359342E 07	0.17903930E 00	-0.10151050E 01	0.27011806E 03		
1879.75	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.27460194E 04	0.58898288E 02	-0.89949304E 02	0.90695693E 02
262.00	0.16187263E 04	0.33807802E 02	0.72414264E 05	0.15124034E 04	0.93325049E 00	0.18108043E-02
	0.20377816E 07	0.17870137E 00	-0.10150312E 01	0.27030858E 03		
1880.25	-0.92918555E 01	-0.13930509E 02	0.27166062E 04	0.58807940E 02	-0.89949399E 02	0.90694774E 02
262.50	0.16186230E 04	0.33805645E 02	0.72683631E 05	0.15180292E 04	0.93606052E 00	0.18162566E-02
	0.20396436E 07	0.17836423E 00	-0.10149664E 01	0.27049960E 03		
1880.75	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.26871168E 04	0.58717985E 02	-0.89949479E 02	0.90764990E 02
263.00	0.16185429E 04	0.33803973E 02	0.72954512E 05	0.15236867E 04	0.93888434E 00	0.18217357E-02
	0.20415257E 07	0.17802838E 00	-0.10149162E 01	0.27069112E 03		
1881.25	-0.92918558E 01	-0.13930509E 02	0.26576274E 04	0.58628358E 02	-0.89949538E 02	0.90727224E 02
263.50	0.16184699E 04	0.33802447E 02	0.73226211E 05	0.15293613E 04	0.94171465E 00	0.18272275E-02
	0.20434130E 07	0.17769379E 00	-0.10148704E 01	0.27088264E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1881.75	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.26285190E 04	0.58538988E 02	-0.89949661E 02	0.90737323E 02
264.00	0.16183376E 04	0.33799684E 02	0.73495214E 05	0.15349795E 04	0.94451498E 00	0.18326610E-02
	0.20452384E 07	0.17736105E 00	-0.10147875E 01	0.27107169E 03		
1882.25	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.25992582E 04	0.58450065E 02	-0.89949694E 02	0.90744038E 02
264.50	0.16182439E 04	0.33797727E 02	0.73766422E 05	0.15406438E 04	0.94733622E 00	0.18381351E-02
	0.20470987E 07	0.17702958E 00	-0.10147287E 01	0.27126173E 03		
1882.75	-0.92918558E 01	-0.13930509E 02	0.25699212E 04	0.58361415E 02	-0.89949778E 02	0.90716781E 02
265.00	0.16181673E 04	0.33796128E 02	0.74039158E 05	0.15463400E 04	0.95017139E 00	0.18436362E-02
	0.20489755E 07	0.17669904E 00	-0.10146807E 01	0.27145226E 03		
1883.25	-0.92918558E 01	-0.13930509E 02	0.25408128E 04	0.58273159E 02	-0.89949884E 02	0.90762198E 02
265.50	0.16180640E 04	0.33793970E 02	0.74310572E 05	0.15520086E 04	0.95299084E 00	0.18491069E-02
	0.20508206E 07	0.17637043E 00	-0.10146159E 01	0.27164132E 03		
1883.75	-0.92918557E 01	-0.13930509E 02	0.25117044E 04	0.58185230E 02	-0.89949951E 02	0.90697108E 02
266.00	0.16179684E 04	0.33791973E 02	0.74582806E 05	0.15576943E 04	0.95581684E 00	0.18545902E-02
	0.20526716E 07	0.17604305E 00	-0.10145560E 01	0.27183037E 03		
1884.25	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.24828246E 04	0.58097697E 02	-0.89950023E 02	0.90705070E 02
266.50	0.16178464E 04	0.33789424E 02	0.74853687E 05	0.15633518E 04	0.95862687E 00	0.18600426E-02
	0.20544910E 07	0.17571760E 00	-0.10144794E 01	0.27201794E 03		
1884.75	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.24537162E 04	0.58010488E 02	-0.89950126E 02	0.90774471E 02
267.00	0.16177696E 04	0.33787821E 02	0.75127534E 05	0.15690712E 04	0.96146569E 00	0.18655508E-02
	0.20563550E 07	0.17539289E 00	-0.10144313E 01	0.27220700E 03		
1885.25	-0.92918556E 01	-0.13930509E 02	0.24247602E 04	0.57923512E 02	-0.89950162E 02	0.90713551E 02
267.50	0.16176701E 04	0.33785743E 02	0.75400746E 05	0.15747774E 04	0.96429595E 00	0.18710424E-02
	0.20581948E 07	0.17506946E 00	-0.10143689E 01	0.27239507E 03		
1885.75	-0.92918557E 01	-0.13930509E 02	0.23957280E 04	0.57836956E 02	-0.89950262E 02	0.90732481E 02
268.00	0.16175960E 04	0.33784196E 02	0.75675483E 05	0.15805154E 04	0.96714007E 00	0.18765609E-02
	0.20600567E 07	0.17474737E 00	-0.10143225E 01	0.27258363E 03		
1886.25	-0.92918558E 01	-0.13930505E 02	0.23667720E 04	0.57750710E 02	-0.89950332E 02	0.90723198E 02
268.50	0.16175166E 04	0.33782538E 02	0.75950325E 05	0.15862556E 04	0.96998329E 00	0.18820777E-02
	0.20619106E 07	0.17442662E 00	-0.10142727E 01	0.27277171E 03		
1886.75	-0.92918558E 01	-0.13930505E 02	0.23379684E 04	0.57664728E 02	-0.89950475E 02	0.90764124E 02
269.00	0.16174164E 04	0.33780445E 02	0.76224512E 05	0.15919821E 04	0.97281779E 00	0.18875775E-02
	0.20637418E 07	0.17410723E 00	-0.10142099E 01	0.27295879E 03		
1887.25	-0.92918558E 01	-0.13930505E 02	0.23090886E 04	0.57579095E 02	-0.89950460E 02	0.90781777E 02
269.50	0.16173378E 04	0.33778803E 02	0.76500226E 05	0.15977405E 04	0.97566612E 00	0.18931042E-02
	0.20655923E 07	0.17378898E 00	-0.10141605E 01	0.27314637E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1887.75 270.00	-0.92918558E 01 0.16172287E 04 0.20674086E 07	-0.13930505E 02 0.33776524E 02 0.17347234E 00	0.22804374E 04 0.76774567E 05 -0.10140921E 01	0.57493764E 02 0.16034702E 04 0.27333247E 03	-0.89950596E 02 0.97849835E 00	0.90772229E 02 0.18985996E-02
1888.25 270.50	-0.92918558E 01 0.16171392E 04 0.20692434E 07	-0.13930505E 02 0.33774655E 02 0.17315673E 00	0.22517100E 04 0.77050436E 05 -0.10140360E 01	0.57408746E 02 0.16092318E 04 0.27351907E 03	-0.89950686E 02 0.98134436E 00	0.90733232E 02 0.19041218E-02
1888.75 271.00	-0.92918557E 01 0.16170475E 04 0.20710720E 07	-0.13930505E 02 0.33772740E 02 0.17284260E 00	0.22230588E 04 0.77326371E 05 -0.10139785E 01	0.57324091E 02 0.16149949E 04 0.27370517E 03	-0.89950733E 02 0.98418915E 00	0.90762736E 02 0.19096416E-02
1889.25 271.50	-0.92918558E 01 0.16169737E 04 0.20729179E 07	-0.13930505E 02 0.33771198E 02 0.17252938E 00	0.21943314E 04 0.77603852E 05 -0.10139322E 01	0.57239711E 02 0.16207902E 04 0.27389177E 03	-0.89950818E 02 0.98704793E 00	0.90757819E 02 0.19151885E-02
1889.75 272.00	-0.92918557E 01 0.16168699E 04 0.20747297E 07	-0.13930505E 02 0.33769031E 02 0.17221779E 00	0.21658326E 04 0.77879912E 05 -0.10138671E 01	0.57155643E 02 0.16265558E 04 0.27407688E 03	-0.89950891E 02 0.98989015E 00	0.90723589E 02 0.19207033E-02
1890.25 272.50	-0.92918556E 01 0.16167785E 04 0.20765503E 07	-0.13930505E 02 0.33767123E 02 0.17190764E 00	0.21373338E 04 0.78156778E 05 -0.10138099E 01	0.57071971E 02 0.16323383E 04 0.27426200E 03	-0.89950950E 02 0.99273872E 00	0.90765313E 02 0.19262305E-02
1890.75 273.00	-0.92918557E 01 0.16167090E 04 0.20783903E 07	-0.13930505E 02 0.33765669E 02 0.17159857E 00	0.21087588E 04 0.78435193E 05 -0.10137662E 01	0.56988638E 02 0.16381531E 04 0.27444761E 03	-0.89951046E 02 0.99560127E 00	0.90784363E 02 0.19317847E-02
1891.25 273.50	-0.92918558E 01 0.16166503E 04 0.20802433E 07	-0.13930505E 02 0.33764444E 02 0.17129004E 00	0.20801076E 04 0.78715148E 05 -0.10137294E 01	0.56905457E 02 0.16440001E 04 0.27463372E 03	-0.89951082E 02 0.99847778E 00	0.90742642E 02 0.19373661E-02
1891.75 274.00	-0.92918557E 01 0.16165541E 04 0.20820522E 07	-0.13930505E 02 0.33762436E 02 0.17098351E 00	0.20517612E 04 0.78992931E 05 -0.10136691E 01	0.56822665E 02 0.16498017E 04 0.27481786E 03	-0.89951151E 02 0.10013300E 01	0.90776923E 02 0.19429003E-02
1892.25 274.50	-0.92918557E 01 0.16164637E 04 0.20838653E 07	-0.13930505E 02 0.33760546E 02 0.17067805E 00	0.20234148E 04 0.79271497E 05 -0.10136124E 01	0.56740149E 02 0.16556197E 04 0.27500199E 03	-0.89951268E 02 0.10041883E 01	0.90775260E 02 0.19484463E-02
1892.75 275.00	-0.92918556E 01 0.16163811E 04 0.20856843E 07	-0.13930505E 02 0.33758822E 02 0.17037373E 00	0.19950684E 04 0.79550874E 05 -0.10135607E 01	0.56657940E 02 0.16614546E 04 0.27518612E 03	-0.89951339E 02 0.10070531E 01	0.90744369E 02 0.19540049E-02
1893.25 275.50	-0.92918557E 01 0.16162814E 04 0.20874825E 07	-0.13930502E 02 0.33756740E 02 0.17007085E 00	0.19668744E 04 0.79829540E 05 -0.10134981E 01	0.56576036E 02 0.16672747E 04 0.27536927E 03	-0.89951391E 02 0.10099087E 01	0.90771572E 02 0.19595457E-02

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1893.75	-0.92918556E 01	-0.13930505E 02	0.19386042E 04	0.56494472E 02	-0.89951471E 02	0.90775538E 02
276.00	0.16162035E 04	0.33755113E 02	0.80109747E 05	0.16731269E 04	0.10127781E 01	0.19651132E-02
	0.20893003E 07	0.16976907E 00	-0.10134493E 01	0.27555291E 03		
1894.25	-0.92918556E 01	-0.13930502E 02	0.19104102E 04	0.56413077E 02	-0.89951577E 02	0.90723760E 02
276.50	0.16161133E 04	0.33753228E 02	0.80389998E 05	0.16789801E 04	0.10156460E 01	0.19706780E-02
	0.20911055E 07	0.16946816E 00	-0.10133927E 01	0.27573606E 03		
1894.75	-0.92918556E 01	-0.13930502E 02	0.18821400E 04	0.56332059E 02	-0.89951612E 02	0.90744131E 02
277.00	0.16160474E 04	0.33751852E 02	0.80671808E 05	0.16848658E 04	0.10185280E 01	0.19762700E-02
	0.20929324E 07	0.16916845E 00	-0.10133514E 01	0.27591971E 03		
1895.25	-0.92918557E 01	-0.13930502E 02	0.18540222E 04	0.56251376E 02	-0.89951689E 02	0.90740161E 02
277.50	0.16159664E 04	0.33750160E 02	0.80952896E 05	0.16907364E 04	0.10214008E 01	0.19818440E-02
	0.20947399E 07	0.16887027E 00	-0.10133006E 01	0.27610237E 03		
1895.75	-0.92918557E 01	-0.13930502E 02	0.18259044E 04	0.56170957E 02	-0.89951809E 02	0.90788988E 02
278.00	0.16158909E 04	0.33748584E 02	0.81234771E 05	0.16966235E 04	0.10242796E 01	0.19874299E-02
	0.20965513E 07	0.16857309E 00	-0.10132533E 01	0.27628503E 03		
1896.25	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.17977866E 04	0.56090750E 02	-0.89951863E 02	0.90788363E 02
278.50	0.16158179E 04	0.33747060E 02	0.81517440E 05	0.17025272E 04	0.10271647E 01	0.19930279E-02
	0.20983649E 07	0.16827677E 00	-0.10132075E 01	0.27646769E 03		
1896.75	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.17696688E 04	0.56010787E 02	-0.89951915E 02	0.90744522E 02
279.00	0.16157495E 04	0.33745631E 02	0.81800911E 05	0.17084476E 04	0.10300560E 01	0.19986380E-02
	0.21001821E 07	0.16798139E 00	-0.10131646E 01	0.27665035E 03		
1897.25	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.17417034E 04	0.55931150E 02	-0.89951993E 02	0.90765647E 02
279.50	0.16156659E 04	0.33743885E 02	0.82083643E 05	0.17143526E 04	0.10329379E 01	0.20042298E-02
	0.21019797E 07	0.16768750E 00	-0.10131122E 01	0.27683203E 03		
1897.75	-0.92918559E 01	-0.13930502E 02	0.17135856E 04	0.55851827E 02	-0.89952035E 02	0.90757159E 02
280.00	0.16156157E 04	0.33742836E 02	0.82368719E 05	0.17203065E 04	0.10358418E 01	0.20098643E-02
	0.21038101E 07	0.16739447E 00	-0.10130807E 01	0.27701469E 03		
1898.25	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.16858488E 04	0.55772767E 02	-0.89952144E 02	0.90801157E 02
280.50	0.16155098E 04	0.33740625E 02	0.82650725E 05	0.17261963E 04	0.10387126E 01	0.20154344E-02
	0.21055792E 07	0.16710317E 00	-0.10130143E 01	0.27719489E 03		
1898.75	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.16579596E 04	0.55694015E 02	-0.89952224E 02	0.90815658E 02
281.00	0.16154367E 04	0.33739098E 02	0.82935048E 05	0.17321345E 04	0.10416050E 01	0.20210466E-02
	0.21073802E 07	0.16681271E 00	-0.10129685E 01	0.27737607E 03		
1899.25	-0.92918558E 01	-0.13930502E 02	0.16302228E 04	0.55615506E 02	-0.89952281E 02	0.90786147E 02
281.50	0.16153440E 04	0.33737161E 02	0.83218616E 05	0.17380570E 04	0.10444878E 01	0.20266403E-02
	0.21091590E 07	0.16652348E 00	-0.10129103E 01	0.27755627E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1899.75 282.00	-0.92918558E 01 0.16152964E 04 0.21109829E 07	-0.13930502E 02 0.33736167E 02 0.16623492E 00	0.16022574E 04 0.83505324E 05 -0.10128805E 01	0.55537298E 02 0.17440450E 04 0.27773795E 03	-0.89952305E 02 0.10474007E 01	0.90815747E 02 0.20322923E-02
1900.25 282.50	-0.92918558E 01 0.16152064E 04 0.21127594E 07	-0.13930502E 02 0.33734287E 02 0.16594797E 00	0.15745968E 04 0.83789692E 05 -0.10128240E 01	0.55459364E 02 0.17499841E 04 0.27791766E 03	-0.89952396E 02 0.10502880E 01	0.90808797E 02 0.20378944E-02
1900.75 283.00	-0.92918558E 01 0.16151212E 04 0.21145395E 07	-0.13930498E 02 0.33732509E 02 0.16566194E 00	0.15469362E 04 0.84074851E 05 -0.10127706E 01	0.55381671E 02 0.17559398E 04 0.27809736E 03	-0.89952475E 02 0.10531814E 01	0.90756783E 02 0.20435085E-02
1901.25 283.50	-0.92918558E 01 0.16150339E 04 0.21163137E 07	-0.13930502E 02 0.33730685E 02 0.16537725E 00	0.15193518E 04 0.84359999E 05 -0.10127159E 01	0.55304309E 02 0.17618953E 04 0.27827657E 03	-0.89952577E 02 0.10560728E 01	0.90772482E 02 0.20491189E-02
1901.75 284.00	-0.92918558E 01 0.16149859E 04 0.21181293E 07	-0.13930498E 02 0.33729682E 02 0.16509292E 00	0.14915388E 04 0.84648309E 05 -0.10126858E 01	0.55227148E 02 0.17679167E 04 0.27845727E 03	-0.89952616E 02 0.10589944E 01	0.90829088E 02 0.20547876E-02
1902.25 284.50	-0.92918558E 01 0.16149130E 04 0.21199139E 07	-0.13930502E 02 0.33728159E 02 0.16481029E 00	0.14639544E 04 0.84935040E 05 -0.10126400E 01	0.55150342E 02 0.17739052E 04 0.27863649E 03	-0.89952671E 02 0.10618981E 01	0.90769608E 02 0.20604218E-02
1902.75 285.00	-0.92918556E 01 0.16148078E 04 0.21216630E 07	-0.13930498E 02 0.33725964E 02 0.16452898E 00	0.14365986E 04 0.85220185E 05 -0.10125741E 01	0.55073764E 02 0.17798606E 04 0.27881422E 03	-0.89952746E 02 0.10647839E 01	0.90756219E 02 0.20660212E-02
1903.25 285.50	-0.92918556E 01 0.16147333E 04 0.21234422E 07	-0.13930502E 02 0.33724407E 02 0.16424836E 00	0.14090904E 04 0.85507682E 05 -0.10125274E 01	0.54997449E 02 0.17858651E 04 0.27899294E 03	-0.89952864E 02 0.10676917E 01	0.90798373E 02 0.20716632E-02
1903.75 286.00	-0.92918556E 01 0.16146718E 04 0.21252309E 07	-0.13930498E 02 0.33723124E 02 0.16396906E 00	0.13815822E 04 0.85795976E 05 -0.10124888E 01	0.54921509E 02 0.17918862E 04 0.27917167E 03	-0.89952920E 02 0.10706056E 01	0.90822848E 02 0.20773171E-02
1904.25 286.50	-0.92918558E 01 0.16146190E 04 0.21270310E 07	-0.13930498E 02 0.33722020E 02 0.16369007E 00	0.13539978E 04 0.86085865E 05 -0.10124557E 01	0.54845657E 02 0.17979407E 04 0.27935089E 03	-0.89952948E 02 0.10735338E 01	0.90767983E 02 0.20829988E-02
1904.75 287.00	-0.92918557E 01 0.16145331E 04 0.21287893E 07	-0.13930498E 02 0.33720226E 02 0.16341310E 00	0.13267182E 04 0.86373328E 05 -0.10124019E 01	0.54770225E 02 0.18039445E 04 0.27952813E 03	-0.89953053E 02 0.10764357E 01	0.90802313E 02 0.20886293E-02
1905.25 287.50	-0.92918558E 01 0.16144714E 04 0.21305742E 07	-0.13930498E 02 0.33718937E 02 0.16313648E 00	0.12992862E 04 0.86663176E 05 -0.10123632E 01	0.54694942E 02 0.18099981E 04 0.27970636E 03	-0.89953106E 02 0.10793597E 01	0.90770645E 02 0.20943028E-02

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1905.75	-0.92918556E 01	-0.13930498E 02	0.12720828E 04	0.54619982E 02	-0.89953212E 02	0.90807248E 02
288.00	0.16143838E 04	0.33717107E 02	0.86951405E 05	0.18160179E 04	0.10822656E 01	0.20999411E-02
	0.21323277E 07	0.16286146E 00	-0.10123082E 01	0.27988312E 03		
1906.25	-0.92918558E 01	-0.13930498E 02	0.12446508E 04	0.54545242E 02	-0.89953221E 02	0.90792338E 02
288.50	0.16143366E 04	0.33716122E 02	0.87242828E 05	0.18221044E 04	0.10852018E 01	0.21056383E-02
	0.21341231E 07	0.16258684E 00	-0.10122786E 01	0.28006135E 03		
1906.75	-0.92918556E 01	-0.13930498E 02	0.12175236E 04	0.54470760E 02	-0.89953299E 02	0.90831786E 02
289.00	0.16142473E 04	0.33714257E 02	0.87531796E 05	0.18281396E 04	0.10881114E 01	0.21112839E-02
	0.21358710E 07	0.16231376E 00	-0.10122226E 01	0.28023761E 03		
1907.25	-0.92918557E 01	-0.13930498E 02	0.11902440E 04	0.54396525E 02	-0.89953377E 02	0.90827267E 02
289.50	0.16141883E 04	0.33713025E 02	0.87823177E 05	0.18342252E 04	0.10910434E 01	0.21169730E-02
	0.21376497E 07	0.16204131E 00	-0.10121856E 01	0.28041486E 03		
1907.75	-0.92918558E 01	-0.13930498E 02	0.11629644E 04	0.54322522E 02	-0.89953416E 02	0.90870667E 02
290.00	0.16141344E 04	0.33711898E 02	0.88115336E 05	0.18403271E 04	0.10939815E 01	0.21226739E-02
	0.21394322E 07	0.16176975E 00	-0.10121518E 01	0.28059211E 03		
1908.25	-0.92918558E 01	-0.13930498E 02	0.11358372E 04	0.54248795E 02	-0.89953535E 02	0.90779816E 02
290.50	0.16140640E 04	0.33710428E 02	0.88406657E 05	0.18464115E 04	0.10969093E 01	0.21283547E-02
	0.21411943E 07	0.16149947E 00	-0.10121077E 01	0.28076838E 03		
1908.75	-0.92918558E 01	-0.13930498E 02	0.11087862E 04	0.54175268E 02	-0.89953570E 02	0.90826421E 02
291.00	0.16139846E 04	0.33708770E 02	0.88697925E 05	0.18524947E 04	0.10998347E 01	0.21340309E-02
	0.21429455E 07	0.16123012E 00	-0.10120579E 01	0.28094415E 03		
1909.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.10817352E 04	0.54102076E 02	-0.89953660E 02	0.90847697E 02
291.50	0.16139170E 04	0.33707359E 02	0.88989992E 05	0.18585947E 04	0.11027663E 01	0.21397192E-02
	0.21447055E 07	0.16096195E 00	-0.10120155E 01	0.28111992E 03		
1909.75	-0.92918557E 01	-0.13930498E 02	0.10546842E 04	0.54029133E 02	-0.89953721E 02	0.90823053E 02
292.00	0.16138553E 04	0.33706070E 02	0.89282820E 05	0.18647105E 04	0.11057037E 01	0.21454186E-02
	0.21464696E 07	0.16069471E 00	-0.10119768E 01	0.28129569E 03		
1910.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.10275570E 04	0.53956350E 02	-0.89953796E 02	0.90833650E 02
292.50	0.16138069E 04	0.33705060E 02	0.89577265E 05	0.18708601E 04	0.11086555E 01	0.21511460E-02
	0.21482483E 07	0.16042798E 00	-0.10119465E 01	0.28147196E 03		
1910.75	-0.92918558E 01	-0.13930498E 02	0.10008108E 04	0.53883881E 02	-0.89953843E 02	0.90810486E 02
293.00	0.16137085E 04	0.33703003E 02	0.89868350E 05	0.18769396E 04	0.11115717E 01	0.21568045E-02
	0.21499687E 07	0.16016307E 00	-0.10118848E 01	0.28164575E 03		
1911.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.97383600E 03	0.53811646E 02	-0.89953890E 02	0.90839224E 02
293.50	0.16136517E 04	0.33701817E 02	0.90162692E 05	0.18830870E 04	0.11145188E 01	0.21625228E-02
	0.21517323E 07	0.15989861E 00	-0.10118491E 01	0.28182103E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1911.75 294.00	-0.92918558E 01 0.16135969E 04 0.21534980E 07	-0.13930498E 02 0.33700674E 02 0.15963484E 00	0.94686120E 03 0.90457825E 05 -0.10118148E 01	0.53739583E 02 0.18892510E 04 0.28199632E 03	-0.89953943E 02 0.11174720E 01	0.90805063E 02 0.21682529E-02
1912.25 294.50	-0.92918558E 01 0.16135250E 04 0.21552428E 07	-0.13930495E 02 0.33699172E 02 0.15937229E 00	0.92003880E 03 0.90752065E 05 -0.10117697E 01	0.53667776E 02 0.18953963E 04 0.28217061E 03	-0.89954069E 02 0.11204144E 01	0.90828113E 02 0.21739620E-02
1912.75 295.00	-0.92918558E 01 0.16134505E 04 0.21569809E 07	-0.13930495E 02 0.33697616E 02 0.15911093E 00	0.89329259E 03 0.91046252E 05 -0.10117230E 01	0.53596262E 02 0.19015406E 04 0.28234441E 03	-0.89954083E 02 0.11233545E 01	0.90812107E 02 0.21796668E-02
1913.25 295.50	-0.92918558E 01 0.16133829E 04 0.21587242E 07	-0.13930495E 02 0.33696202E 02 0.15885050E 00	0.86654639E 03 0.91341196E 05 -0.10116806E 01	0.53525003E 02 0.19077006E 04 0.28251822E 03	-0.89954146E 02 0.11263002E 01	0.90852897E 02 0.21853825E-02
1913.75 296.00	-0.92918558E 01 0.16133217E 04 0.21604725E 07	-0.13930495E 02 0.33694926E 02 0.15859096E 00	0.83980019E 03 0.91636934E 05 -0.10116422E 01	0.53453987E 02 0.19138772E 04 0.28269202E 03	-0.89954205E 02 0.11292522E 01	0.90846063E 02 0.21911102E-02
1914.25 296.50	-0.92918558E 01 0.16132904E 04 0.21622513E 07	-0.13930495E 02 0.33694272E 02 0.15833202E 00	0.81290160E 03 0.91935127E 05 -0.10116226E 01	0.53383205E 02 0.19201051E 04 0.28286681E 03	-0.89954244E 02 0.11322268E 01	0.90890390E 02 0.21968819E-02
1914.75 297.00	-0.92918558E 01 0.16132134E 04 0.21639797E 07	-0.13930495E 02 0.33692663E 02 0.15807432E 00	0.78630779E 03 0.92230720E 05 -0.10115743E 01	0.53312597E 02 0.19262787E 04 0.28303963E 03	-0.89954323E 02 0.11351736E 01	0.90872352E 02 0.22025997E-02
1915.25 297.50	-0.92918558E 01 0.16131553E 04 0.21657264E 07	-0.13930495E 02 0.33691450E 02 0.15781740E 00	0.75963779E 03 0.92527935E 05 -0.10115379E 01	0.53242239E 02 0.19324861E 04 0.28321294E 03	-0.89954398E 02 0.11381348E 01	0.90807144E 02 0.22083454E-02
1915.75 298.00	-0.92918558E 01 0.16130844E 04 0.21674544E 07	-0.13930495E 02 0.33689970E 02 0.15756186E 00	0.73312019E 03 0.92824227E 05 -0.10114934E 01	0.53172199E 02 0.19386743E 04 0.28338527E 03	-0.89954494E 02 0.11410850E 01	0.90812858E 02 0.22140697E-02
1916.25 298.50	-0.92918558E 01 0.16130138E 04 0.21691834E 07	-0.13930495E 02 0.33688495E 02 0.15730691E 00	0.70660259E 03 0.93121279E 05 -0.10114492E 01	0.53102300E 02 0.19448784E 04 0.28355759E 03	-0.89954539E 02 0.11440410E 01	0.90848833E 02 0.22198052E-02
1916.75 299.00	-0.92918558E 01 0.16129823E 04 0.21709547E 07	-0.13930495E 02 0.33687836E 02 0.15705225E 00	0.67985640E 03 0.93421687E 05 -0.10114294E 01	0.53032580E 02 0.19511526E 04 0.28373141E 03	-0.89954599E 02 0.11470286E 01	0.90822058E 02 0.22256021E-02
1917.25 299.50	-0.92918558E 01 0.16128965E 04 0.21726638E 07	-0.13930495E 02 0.33686044E 02 0.15679912E 00	0.65349120E 03 0.93718574E 05 -0.10113756E 01	0.52963090E 02 0.19573532E 04 0.28390274E 03	-0.89954661E 02 0.11499793E 01	0.90846896E 02 0.22313274E-02

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude m Atmospheric pressure, N/m^2 Accelerations, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1917.75	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.62697359E 03	0.52893937E 02	-0.89954743E 02	0.90845152E 02
300.00	0.16128472E 04	0.33685014E 02	0.94017950E 05	0.19636058E 04	0.11529530E 01	0.22370973E-02
	0.21744086E 07	0.15654689E 00	-0.10113447E 01	0.28407507E 03		
1918.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.60053220E 03	0.52824925E 02	-0.89954789E 02	0.90873601E 02
300.50	0.16127867E 04	0.33683751E 02	0.94317248E 05	0.19698567E 04	0.11559241E 01	0.22428622E-02
	0.21761413E 07	0.15629537E 00	-0.10113067E 01	0.28424691E 03		
1918.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.57424319E 03	0.52756180E 02	-0.89954877E 02	0.90859803E 02
301.00	0.16127105E 04	0.33682160E 02	0.94615582E 05	0.19760876E 04	0.11588838E 01	0.22486051E-02
	0.21778534E 07	0.15604509E 00	-0.10112590E 01	0.28441776E 03		
1919.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.54787800E 03	0.52687709E 02	-0.89954868E 02	0.90905508E 02
301.50	0.16126552E 04	0.33681004E 02	0.94915549E 05	0.19823525E 04	0.11618580E 01	0.22543759E-02
	0.21795853E 07	0.15579564E 00	-0.10112243E 01	0.28458910E 03		
1919.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.52151279E 03	0.52619440E 02	-0.89954951E 02	0.90895376E 02
302.00	0.16126043E 04	0.33679941E 02	0.95216285E 05	0.19886335E 04	0.11648380E 01	0.22601580E-02
	0.21813206E 07	0.15554695E 00	-0.10111924E 01	0.28476044E 03		
1920.25	-0.92918558E 01	-0.13930495E 02	0.49522380E 03	0.52551351E 02	-0.89955047E 02	0.90819746E 02
302.50	0.16125446E 04	0.33678696E 02	0.95516928E 05	0.19949126E 04	0.11678152E 01	0.22659349E-02
	0.21830455E 07	0.15529909E 00	-0.10111550E 01	0.28493130E 03		
1920.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.46885860E 03	0.52483449E 02	-0.89955063E 02	0.90892242E 02
303.00	0.16125006E 04	0.33677776E 02	0.95819215E 05	0.20012260E 04	0.11708070E 01	0.22717399E-02
	0.21847866E 07	0.15505181E 00	-0.10111274E 01	0.28510264E 03		
1921.25	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.44272200E 03	0.52415833E 02	-0.89955144E 02	0.90819387E 02
303.50	0.16124306E 04	0.33676314E 02	0.96119651E 05	0.20075007E 04	0.11737787E 01	0.22775058E-02
	0.21864951E 07	0.15480595E 00	-0.10110835E 01	0.28527251E 03		
1921.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.41650920E 03	0.52348370E 02	-0.89955237E 02	0.90887846E 02
304.00	0.16123740E 04	0.33675132E 02	0.96421723E 05	0.20138096E 04	0.11767647E 01	0.22832997E-02
	0.21882182E 07	0.15456056E 00	-0.10110480E 01	0.28544287E 03		
1922.25	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.39037260E 03	0.52281193E 02	-0.89955231E 02	0.90913520E 02
304.50	0.16123156E 04	0.33673912E 02	0.96723690E 05	0.20201163E 04	0.11797480E 01	0.22890882E-02
	0.21899355E 07	0.15431631E 00	-0.10110113E 01	0.28561273E 03		
1922.75	-0.92918559E 01	-0.13930492E 02	0.36415980E 03	0.52214214E 02	-0.89955322E 02	0.90883007E 02
305.00	0.16122736E 04	0.33673034E 02	0.97027312E 05	0.20264576E 04	0.11827458E 01	0.22949049E-02
	0.21916694E 07	0.15407266E 00	-0.10109850E 01	0.28578310E 03		
1923.25	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.33825180E 03	0.52147403E 02	-0.89955408E 02	0.90887790E 02
305.50	0.16121867E 04	0.33671219E 02	0.97328160E 05	0.20327409E 04	0.11857144E 01	0.23006650E-02
	0.21933532E 07	0.15383021E 00	-0.10109305E 01	0.28595148E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Continued

Flight elapsed time, sec	Geodetic latitude, deg	Longitude, deg	Altitude m	Earth relative velocity, m/sec	Earth relative flight-path angle, deg	Earth relative heading angle, deg
Elapsed time from entry point, sec	Dynamic pressure, N/m^2	Dynamic pressure, lb/ft^2	Atmospheric pressure, N/m^2	Atmospheric pressure, lb/ft^2	Atmospheric density, kg/m^3	Atmospheric density, $slug/ft^3$
	Reynolds number	Mach number	Accelerations, g units	Temperature ^oK		
1923.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.31211520E 03	0.52080904E 02	-0.89955469E 02	0.90859486E 02
306.00	0.16121471E 04	0.33670393E 02	0.97632434E 05	0.20390958E 04	0.11887151E 01	0.23064873E-02
	0.21950849E 07	0.15358843E 00	-0.10109057E 01	0.28612135E 03		
1924.25	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.28605480E 03	0.52014472E 02	-0.89955510E 02	0.90846212E 02
306.50	0.16120920E 04	0.33669242E 02	0.97936582E 05	0.20454481E 04	0.11917128E 01	0.23123038E-02
	0.21968011E 07	0.15334713E 00	-0.10108711E 01	0.28629073E 03		
1924.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.26007060E 03	0.51948302E 02	-0.89955601E 02	0.90894244E 02
307.00	0.16120339E 04	0.33668028E 02	0.98240611E 05	0.20517979E 04	0.11947075E 01	0.23181145E-02
	0.21985106E 07	0.15310690E 00	-0.10108347E 01	0.28645961E 03		
1925.25	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.23416260E 03	0.51882345E 02	-0.89955632E 02	0.90883881E 02
307.50	0.16119694E 04	0.33666681E 02	0.98544509E 05	0.20581449E 04	0.11976992E 01	0.23239193E-02
	0.22002112E 07	0.15286758E 00	-0.10107942E 01	0.28662800E 03		
1925.75	-0.92918559E 01	-0.13930492E 02	0.20810220E 03	0.51816658E 02	-0.89955700E 02	0.90829395E 02
308.00	0.16119380E 04	0.33666026E 02	0.98850970E 05	0.20645455E 04	0.12007143E 01	0.23297696E-02
	0.22019451E 07	0.15262895E 00	-0.10107746E 01	0.28679738E 03		
1926.25	-0.92918559E 01	-0.13930492E 02	0.18219420E 03	0.51751097E 02	-0.89955730E 02	0.90912043E 02
308.50	0.16118831E 04	0.33664879E 02	0.99156396E 05	0.20709244E 04	0.12037175E 01	0.23355967E-02
	0.22036531E 07	0.15239111E 00	-0.10107401E 01	0.28696577E 03		
1926.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.15643860E 03	0.51685819E 02	-0.89955825E 02	0.90845967E 02
309.00	0.16118149E 04	0.33663455E 02	0.99460799E 05	0.20772820E 04	0.12067089E 01	0.23414010E-02
	0.22053424E 07	0.15215451E 00	-0.10106974E 01	0.28713317E 03		
1927.25	-0.92918558E 01	-0.13930488E 02	0.13068300E 03	0.51620670E 02	-0.89955861E 02	0.90916847E 02
309.50	0.16117471E 04	0.33662039E 02	0.99765946E 05	0.20836552E 04	0.12097058E 01	0.23472160E-02
	0.22070325E 07	0.15191844E 00	-0.10106549E 01	0.28730058E 03		
1927.75	-0.92918558E 01	-0.13930492E 02	0.10477500E 03	0.51555871E 02	-0.89955915E 02	0.90853929E 02
310.00	0.16117175E 04	0.33661420E 02	0.10007368E 06	0.20900822E 04	0.12127264E 01	0.23530768E-02
	0.22087590E 07	0.15168329E 00	-0.10106363E 01	0.28746898E 03		
1928.25	-0.92918562E 01	-0.13930488E 02	0.78943199E 02	0.51491123E 02	-0.89955957E 02	0.90911479E 02
310.50	0.16116717E 04	0.33660464E 02	0.10038125E 06	0.20965061E 04	0.12157436E 01	0.23589313E-02
	0.22104700E 07	0.15144858E 00	-0.10106076E 01	0.28763688E 03		
1928.75	-0.92918559E 01	-0.13930492E 02	0.53263800E 02	0.51426623E 02	-0.89955984E 02	0.90918571E 02
311.00	0.16116107E 04	0.33659189E 02	0.10068780E 06	0.21029084E 04	0.12187490E 01	0.23647627E-02
	0.22121610E 07	0.15121500E 00	-0.10105693E 01	0.28780379E 03		
1929.25	-0.92918559E 01	-0.13930488E 02	0.27660600E 02	0.51362325E 02	-0.89956127E 02	0.90866383E 02
311.50	0.16115432E 04	0.33657779E 02	0.10099418E 06	0.21093074E 04	0.12217511E 01	0.23705877E-02
	0.22138424E 07	0.15098229E 00	-0.10105270E 01	0.28797021E 03		

TABLE V.- REENTRY TRAJECTORY PARAMETERS - Concluded

Flight elapsed time, sec Elapsed time from entry point, sec	Geodetic latitude, deg Dynamic pressure, N/m^2 Reynolds number	Longitude, deg Dynamic pressure, lb/ft^2 Mach number	Altitude, m Atmospheric pressure, N/m^2 Acceleration, g units	Earth relative velocity, m/sec Atmospheric pressure, lb/ft^2 Temperature, ^oK	Earth relative flight-path angle, deg Atmospheric density, kg/m^3	Earth relative heading angle, deg Atmospheric density, $slug/ft^3$
1929.75	-0.92918561E 01	-0.13930488E 02	0.19050000E 01	0.51298233E 02	-0.89956161E 02	0.90861444E 02
312.00	0.16115047E 04	0.33656977E 02	0.10130315E 06	0.21157604E 04	0.12247768E 01	0.23764584E-02
	0.22155556E 07	0.15075007E 00	-0.10105029E 01	0.28813762E 03		
1929.79	-0.92918559E 01	-0.13930488E 02	0.00000000E-38	0.51293352E 02	-0.89956120E 02	0.90904819E 02
312.04	0.16114927E 04	0.33656725E 02	0.10132603E 06	0.21162381E 04	0.12250007E 01	0.23768929E-02
	0.22156751E 07	0.15073249E 00	-0.10104953E 01	0.28815000E 03		

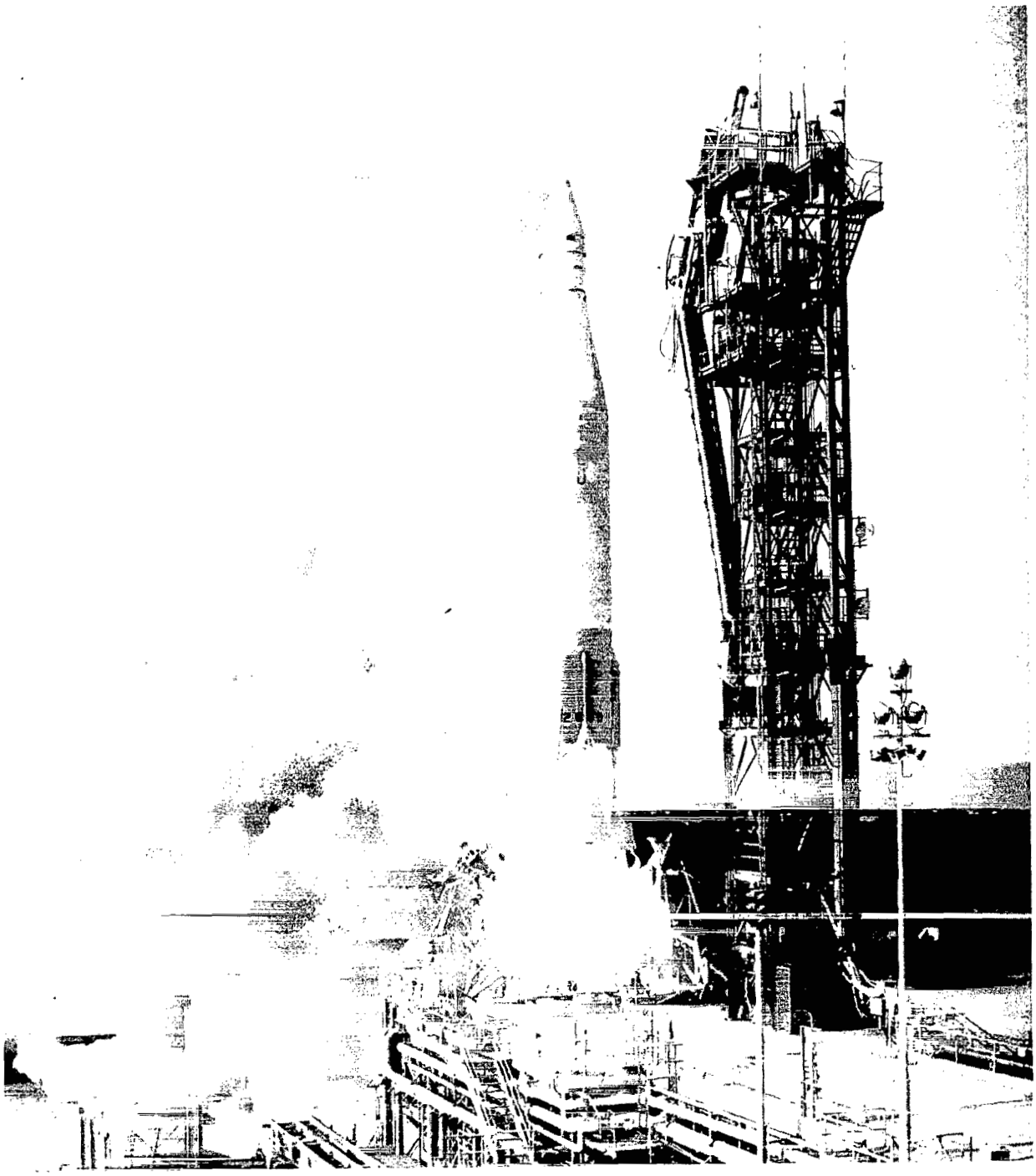


Figure 1.- Lift-off of Project Fire II space vehicle.

L-66-1176

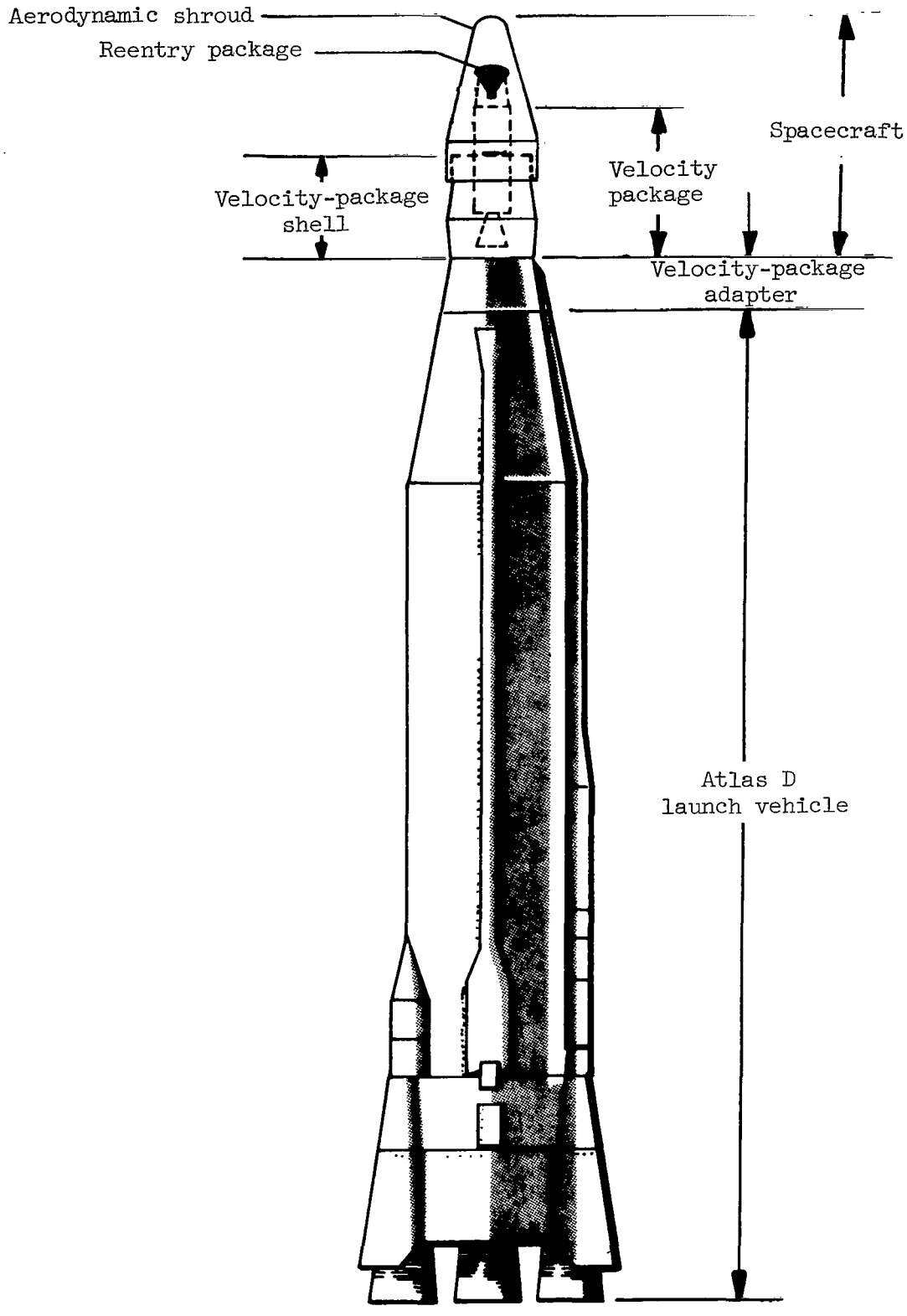
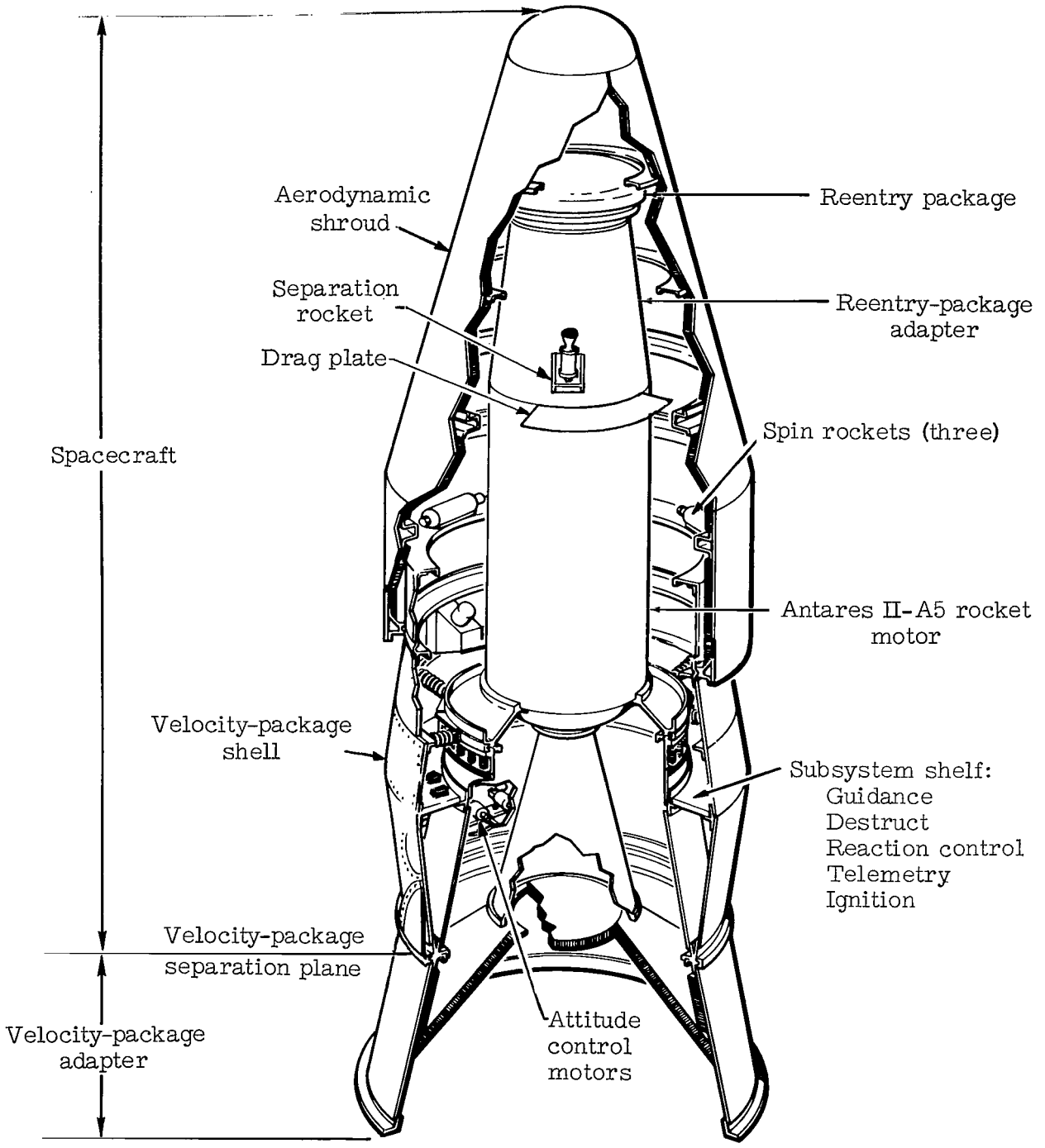
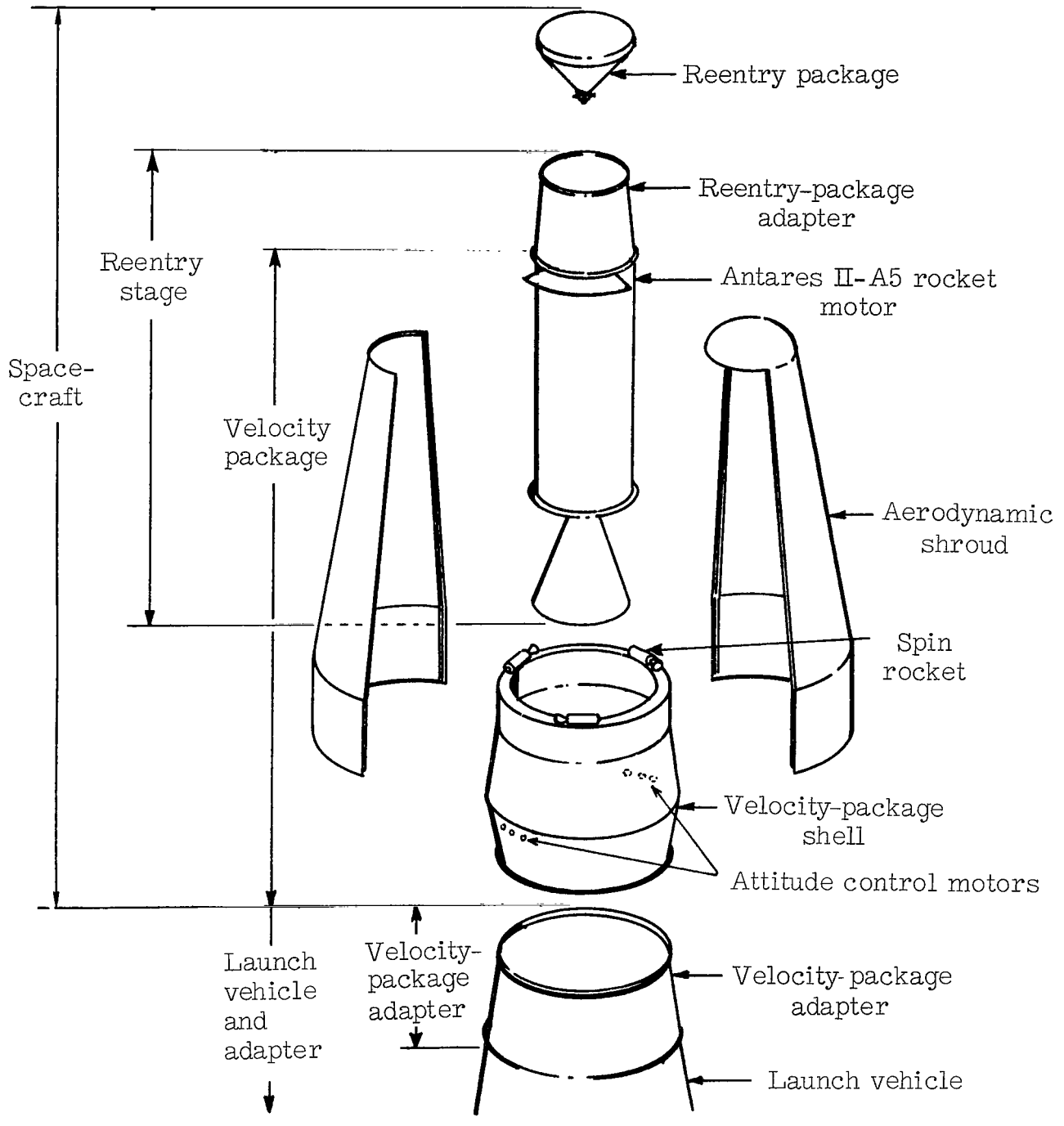


Figure 2.- Project Fire space vehicle.



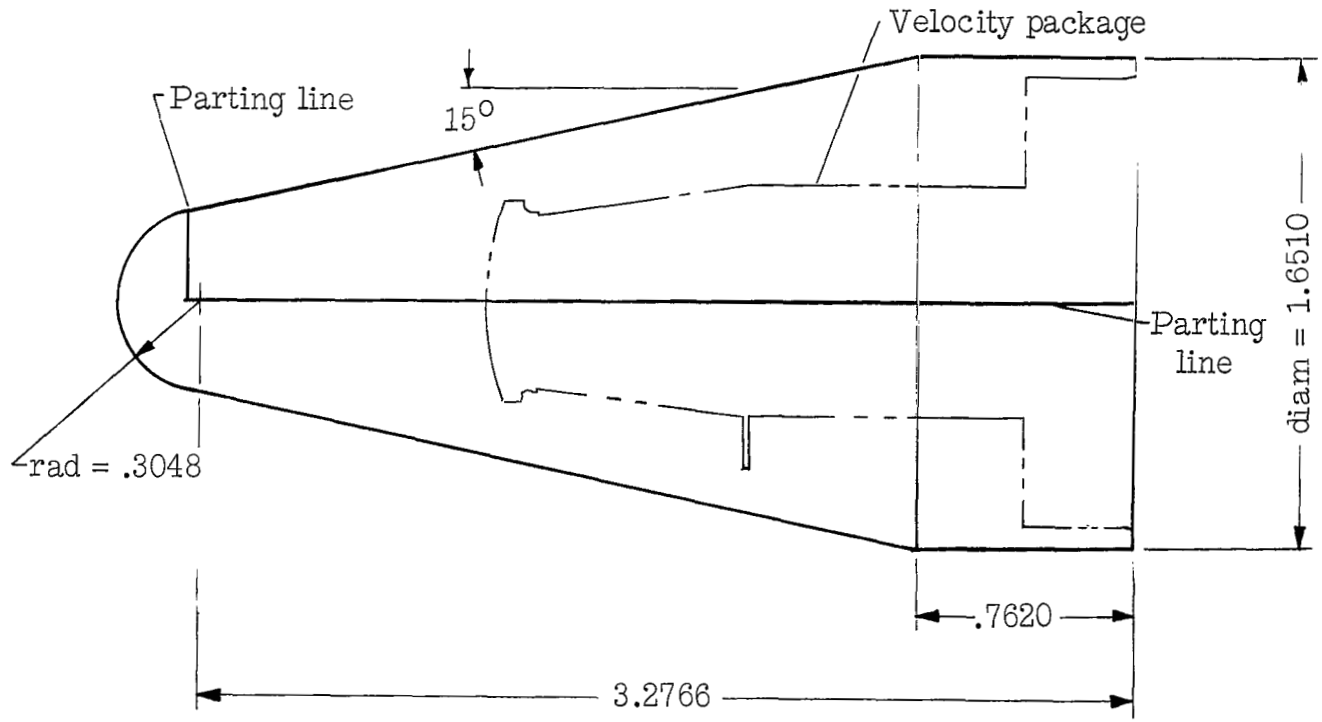
(a) Cutaway view of the spacecraft.

Figure 3.- General spacecraft configuration.



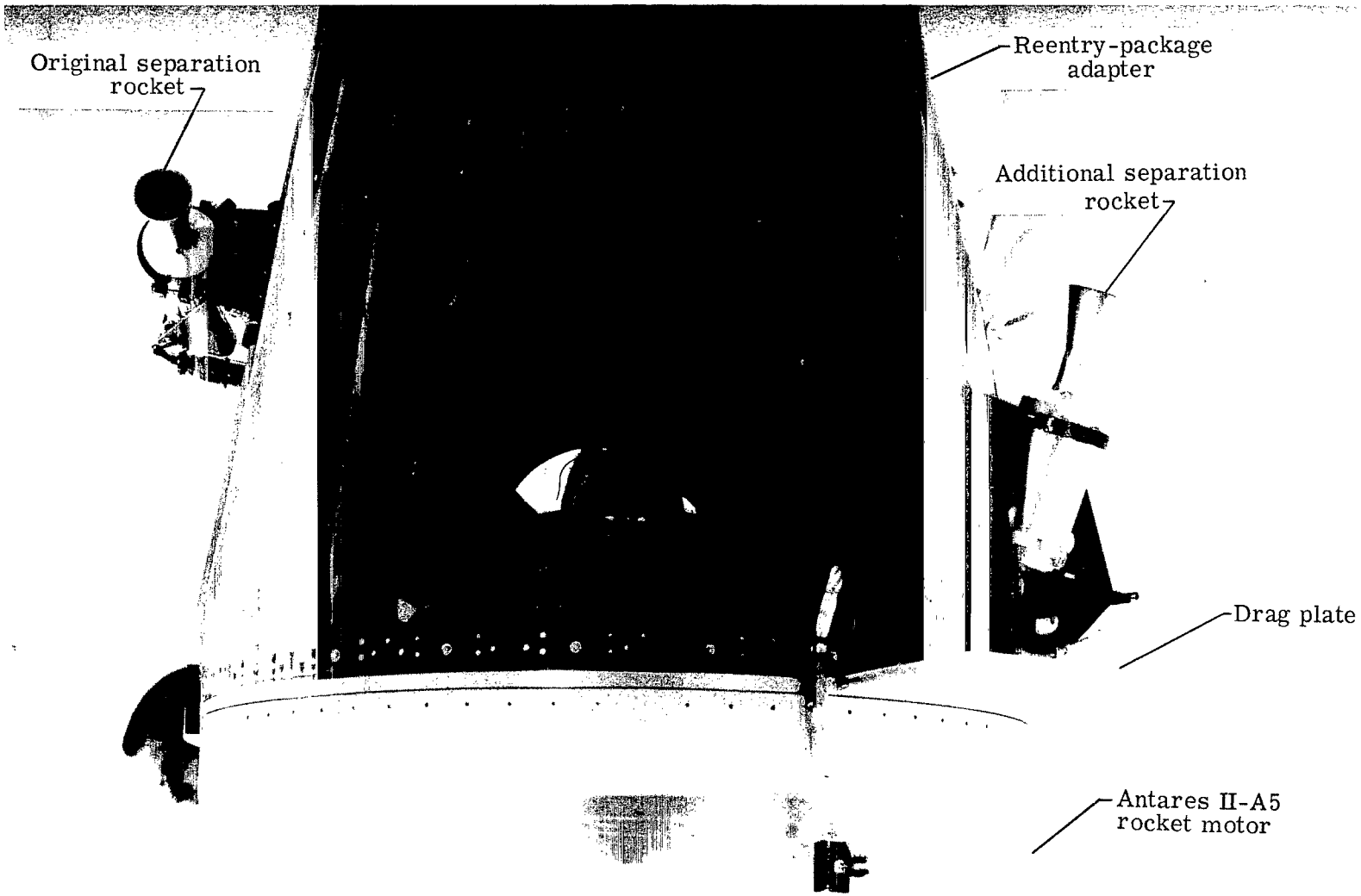
(b) Major components of the spacecraft.

Figure 3.- Continued.



(c) Sketch of aerodynamic shroud. All dimensions are in meters.

Figure 3.- Continued.



(d) Photograph showing the location of the separation rockets and the drag plate. L-66-1177

Figure 3.- Concluded.

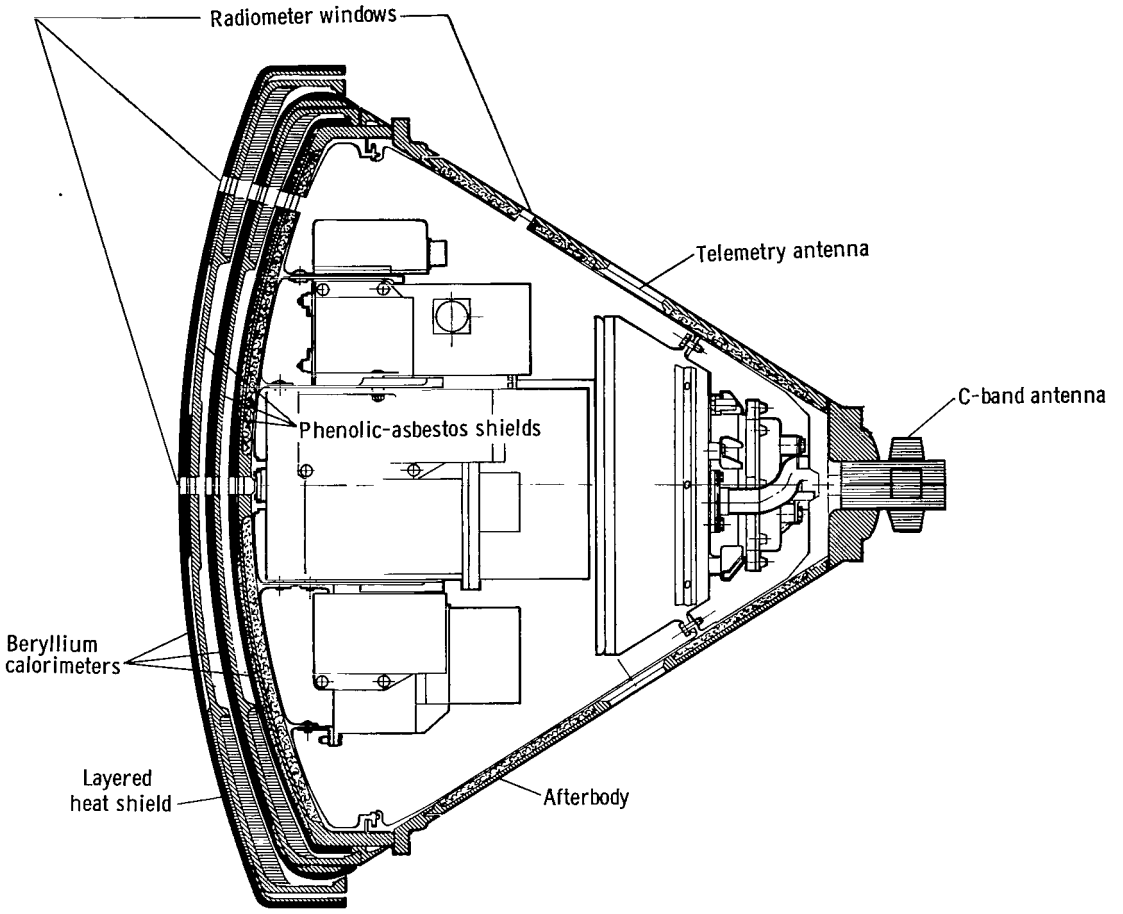


Figure 4.- Sectional sketch of reentry package showing general arrangement of forebody calorimeters and heat shields.

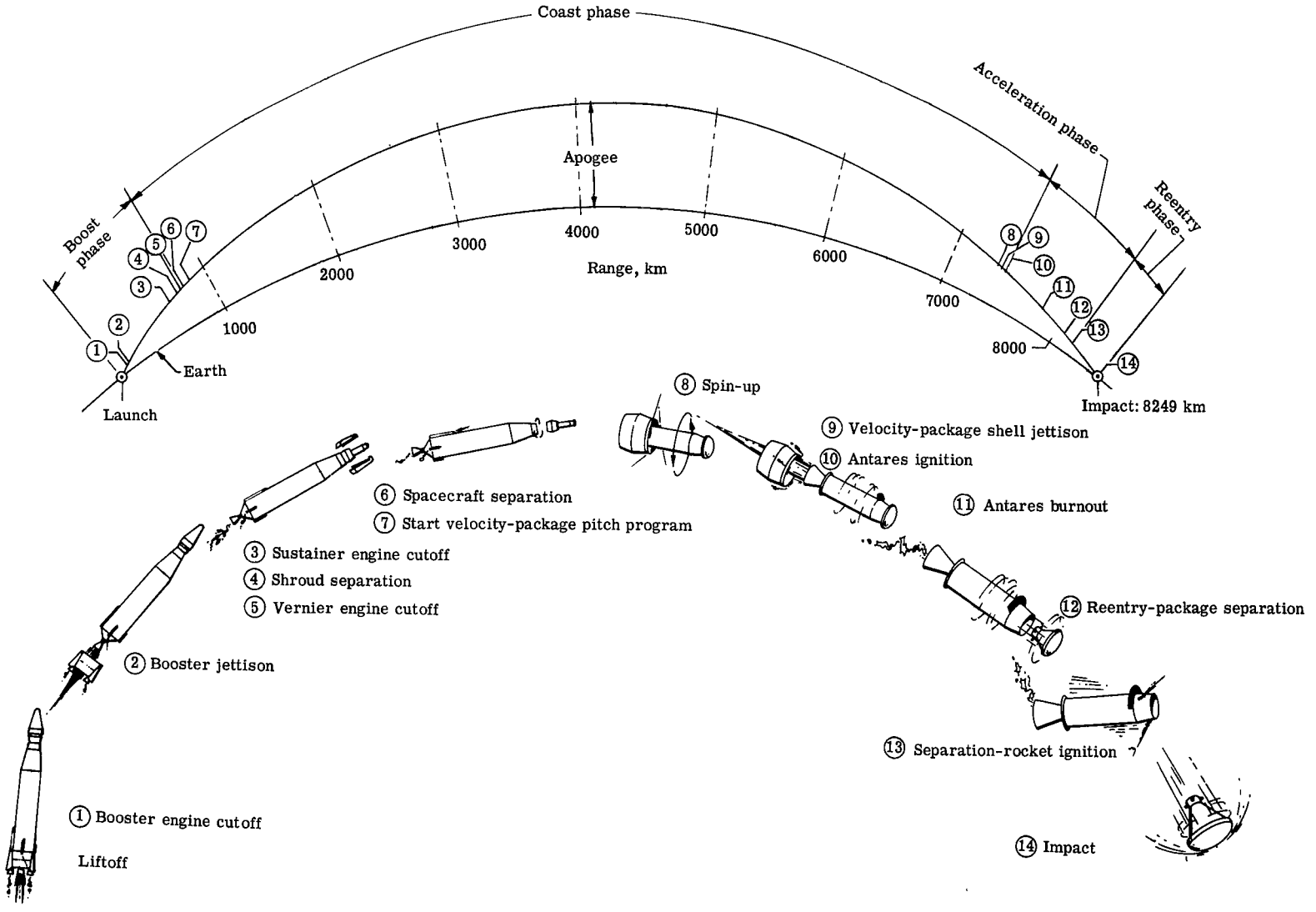
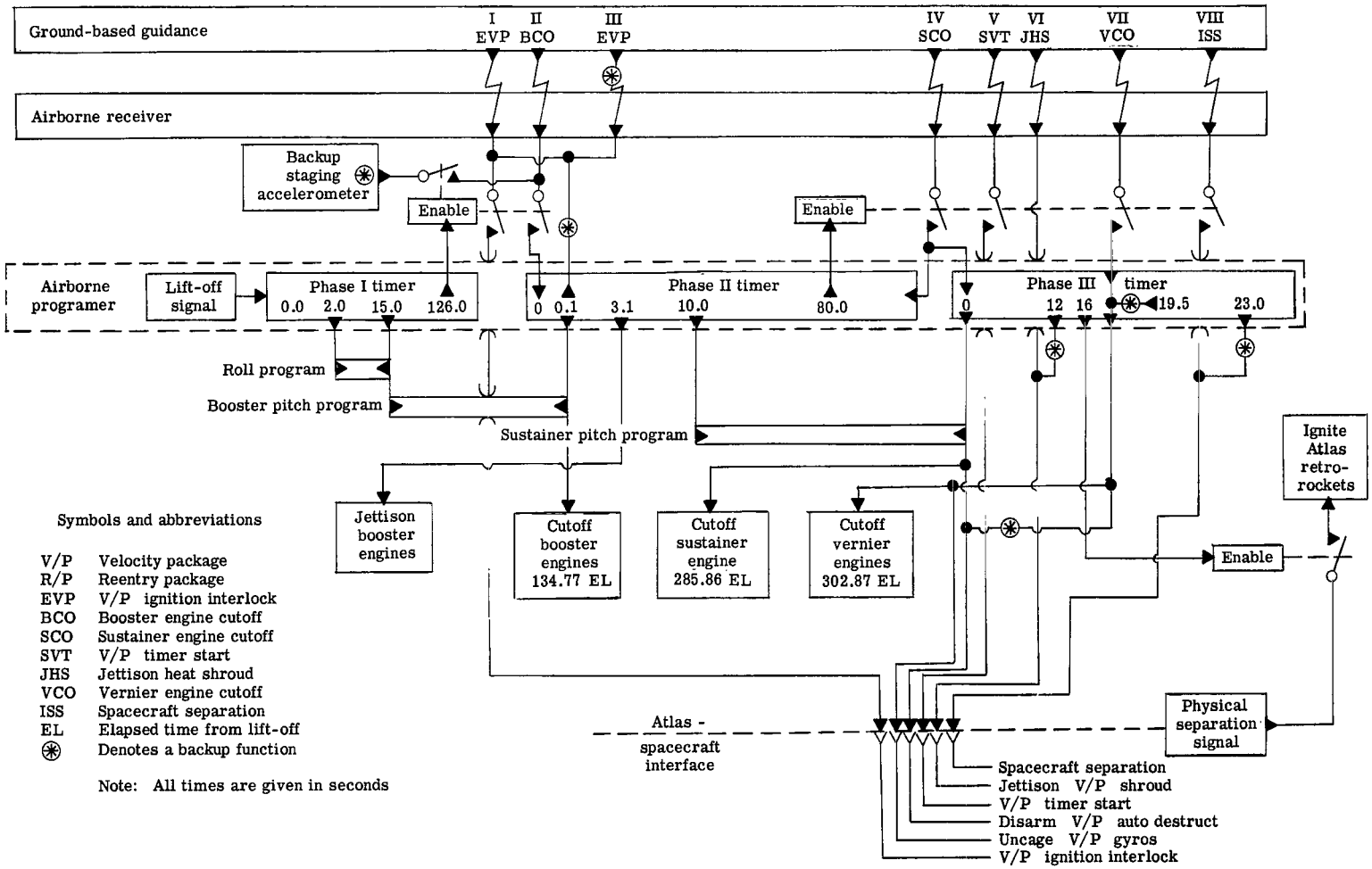
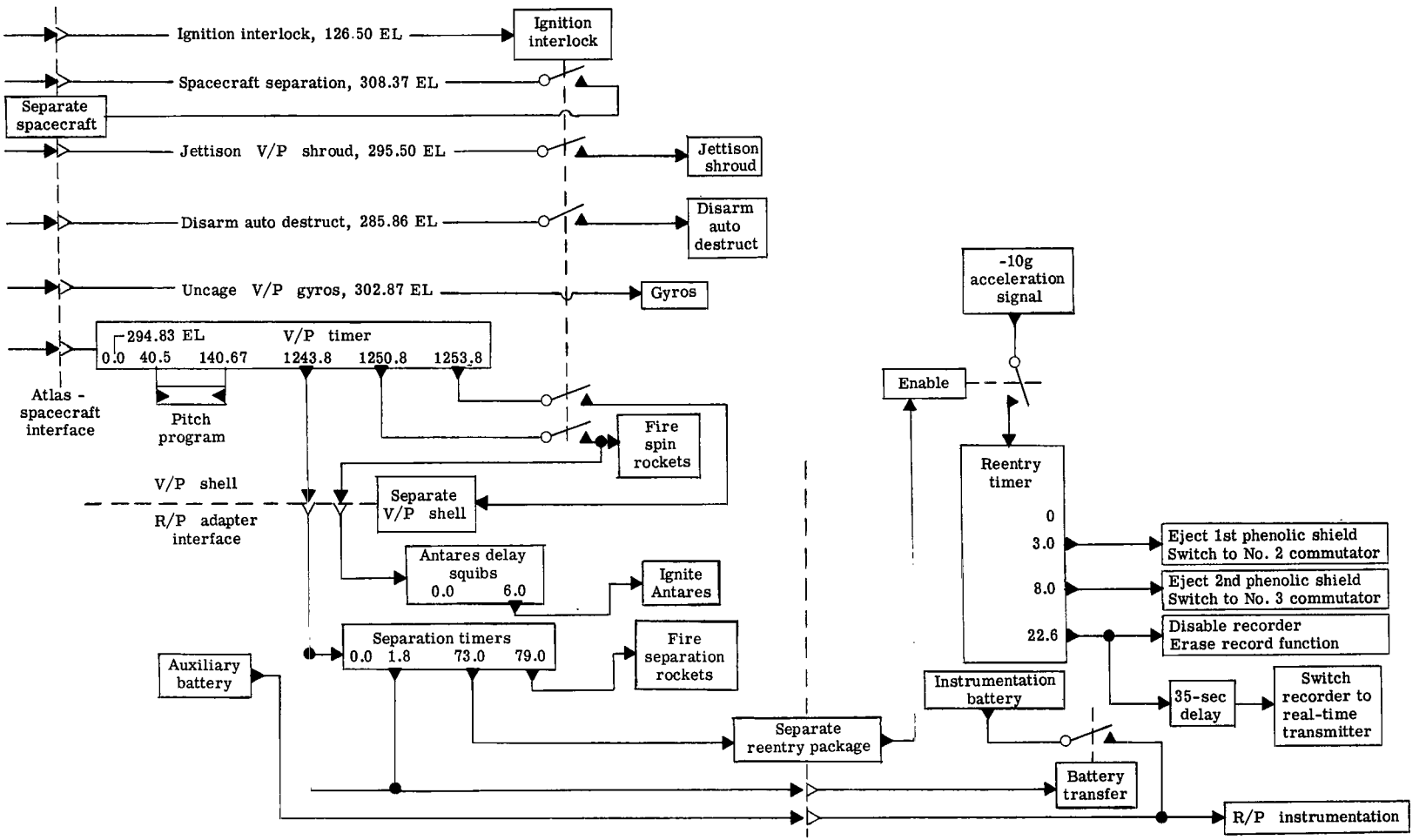


Figure 5.- Sequence of events in Project Fire flight II.



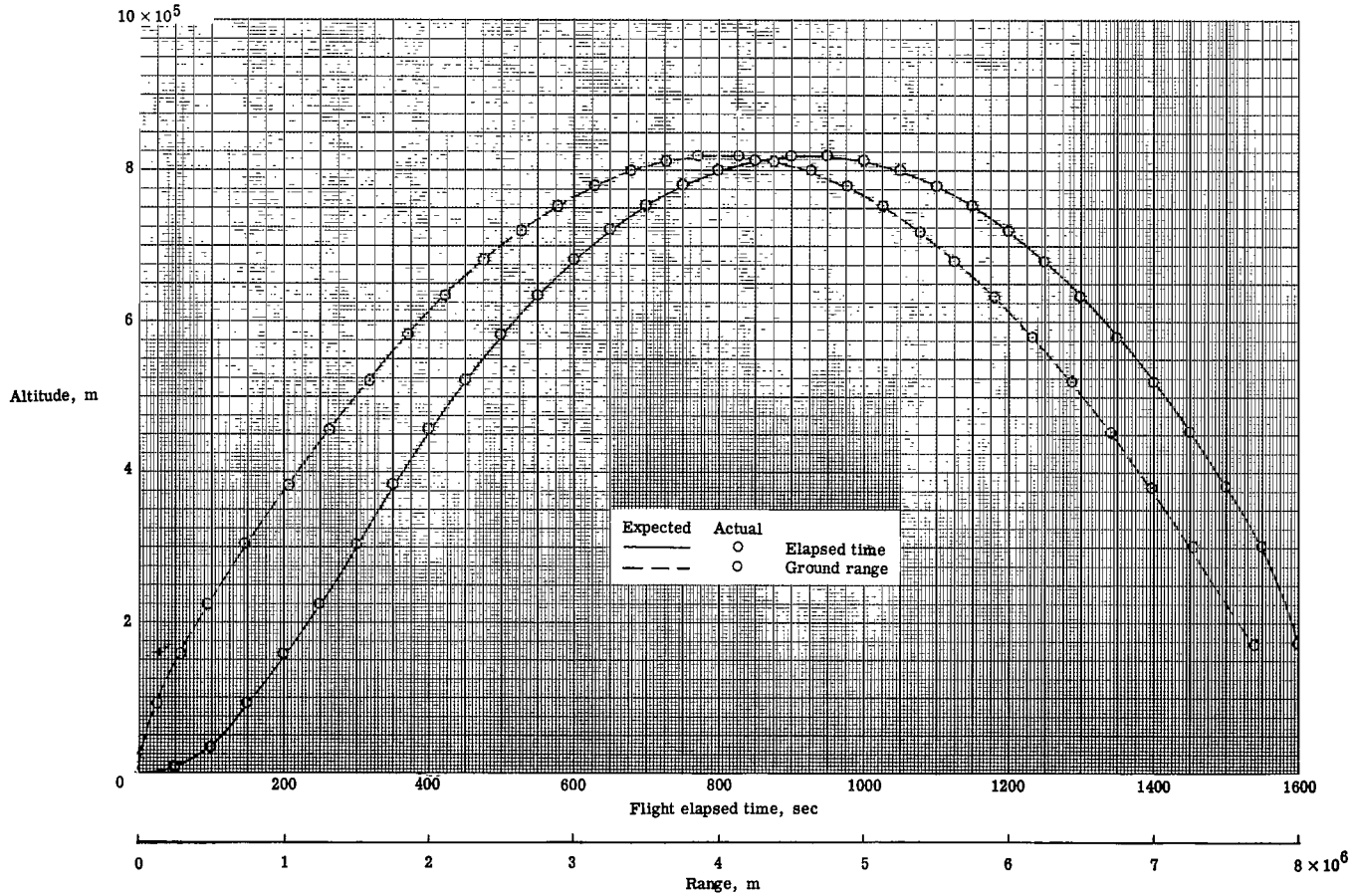
(a) Atlas D.

Figure 6.- Functional diagram of Project Fire sequence of events.



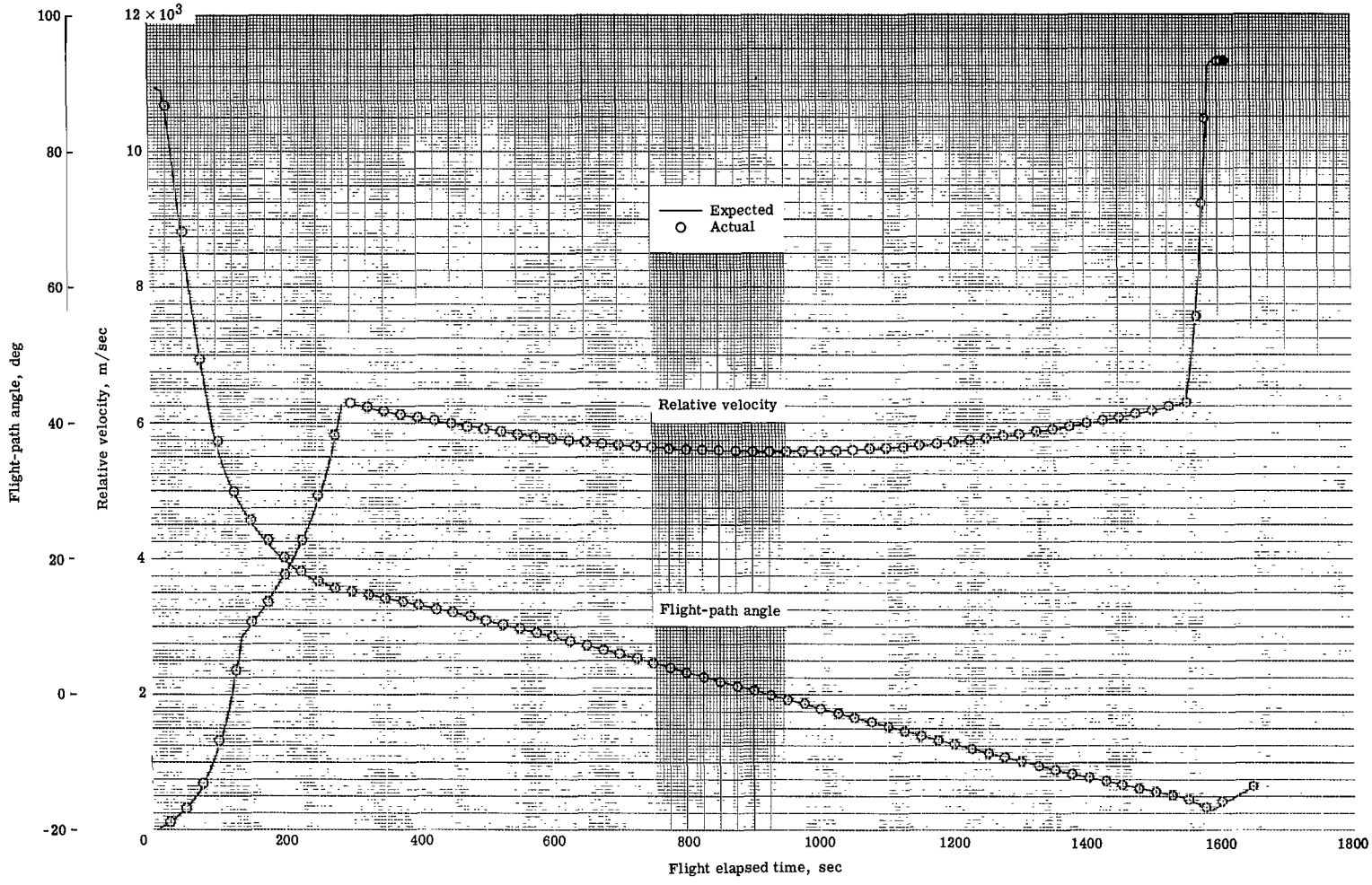
(b) Spacecraft.

Figure 6.- Concluded.



(a) Variation of altitude with ground range and flight elapsed time.

Figure 7.- Trajectory parameters as determined from Eastern Test Range tracking data.



(b) Variation of velocity and flight-path angle with elapsed time.

Figure 7.- Concluded.

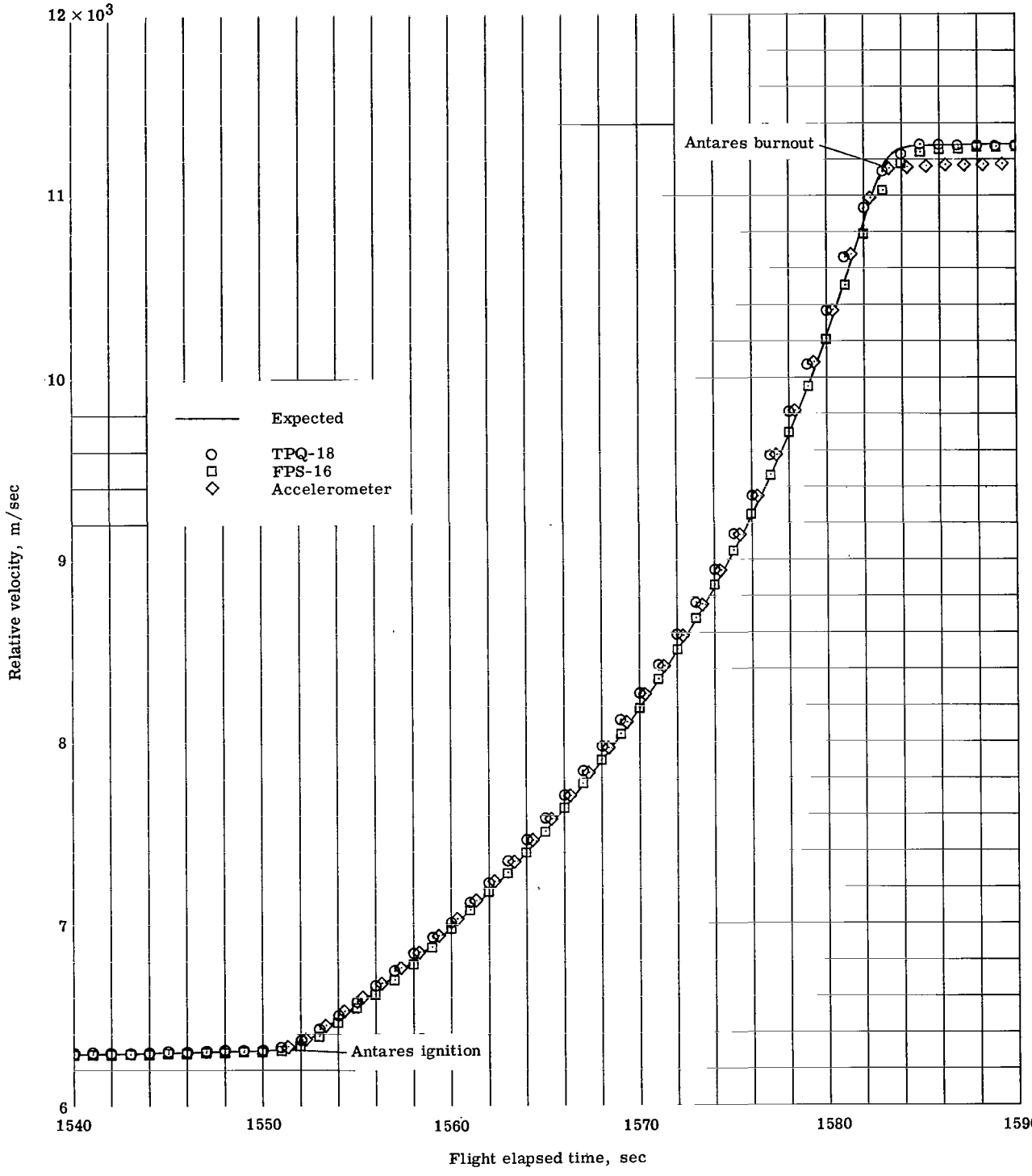
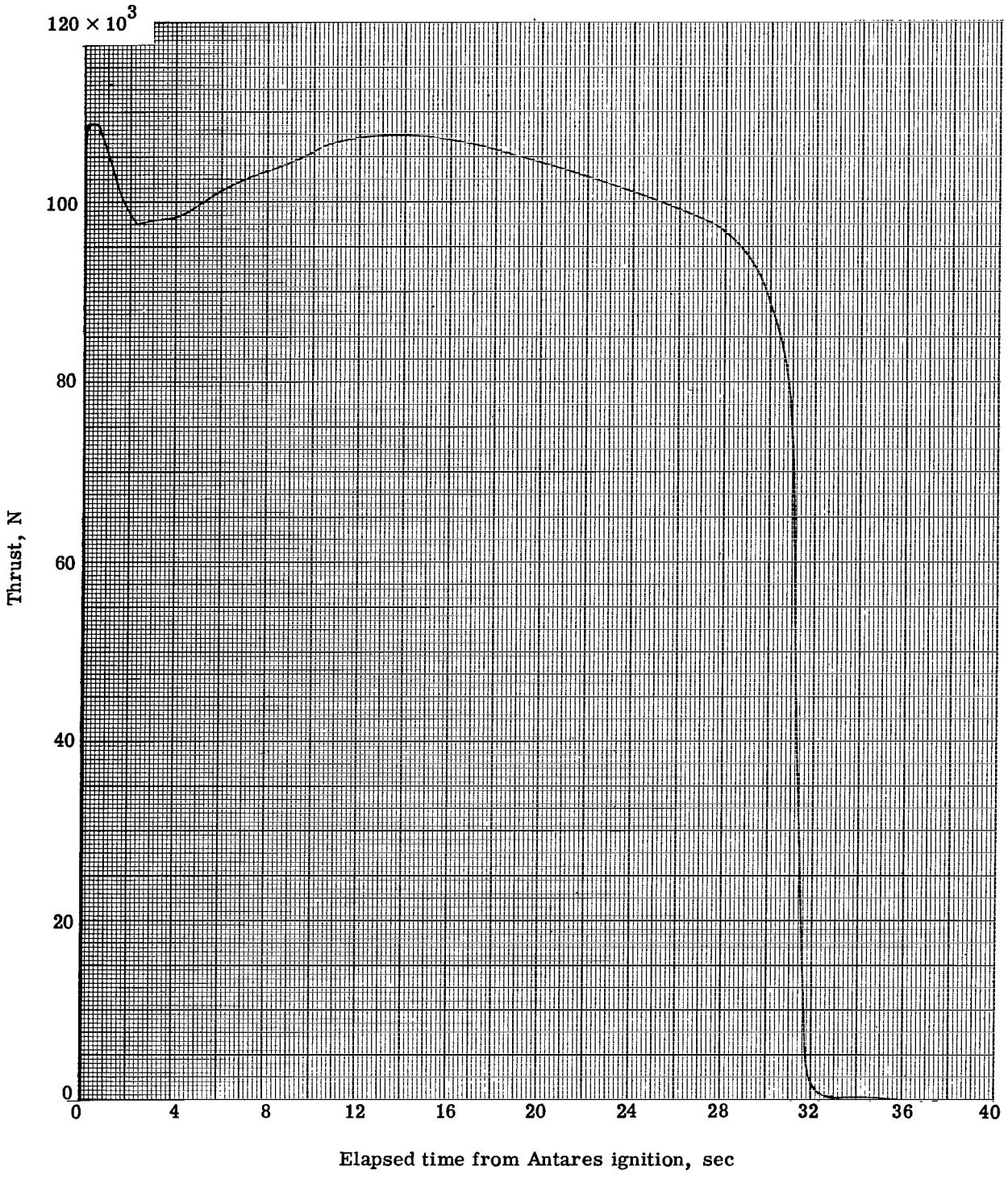
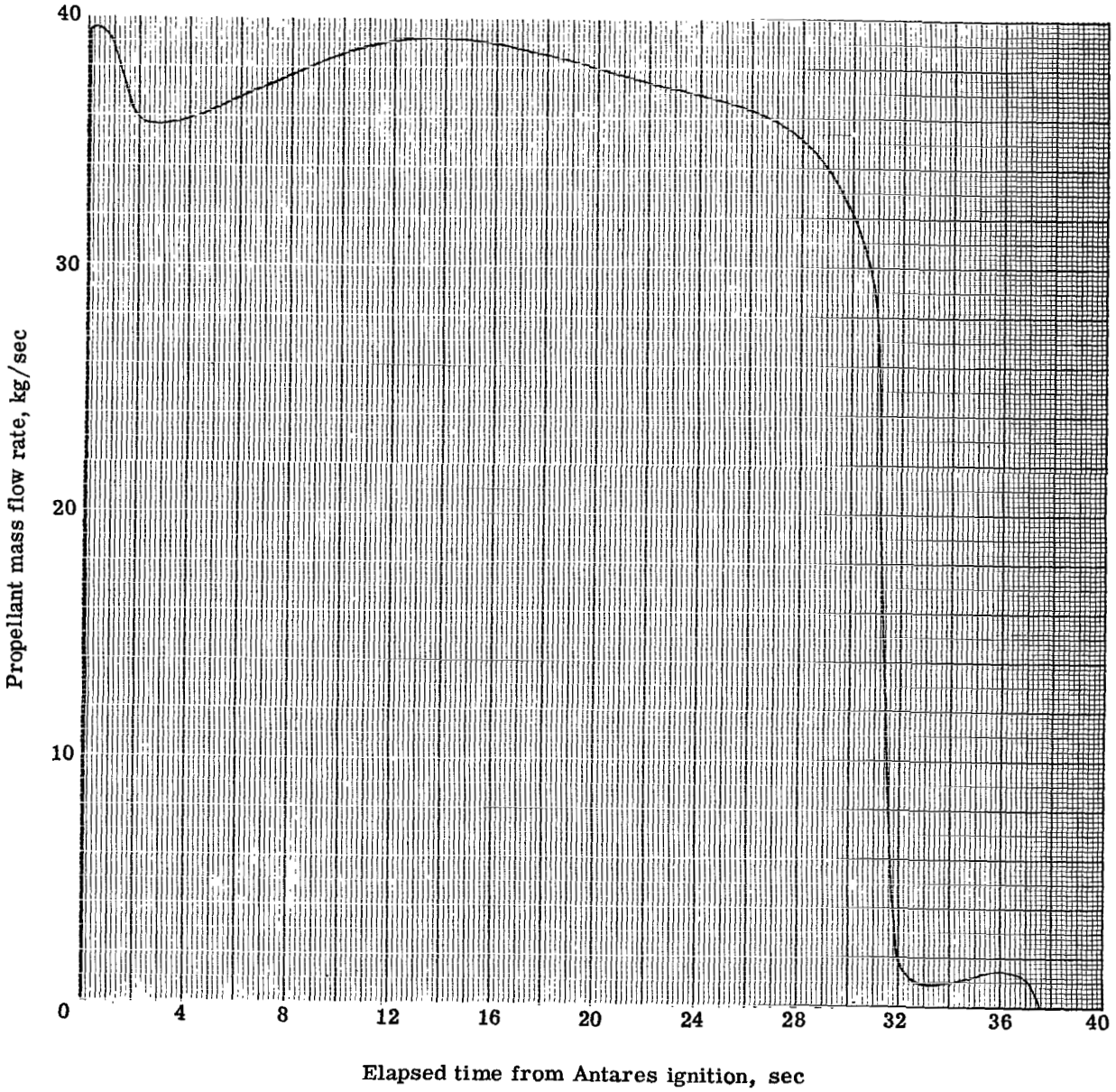


Figure 8.- Variation of velocity with time during burning of Antares II-A5.



(a) Variation of thrust with time.

Figure 9.- Performance parameters for Antares II-A5.



(b) Variation of mass flow rate with time.

Figure 9.- Concluded.

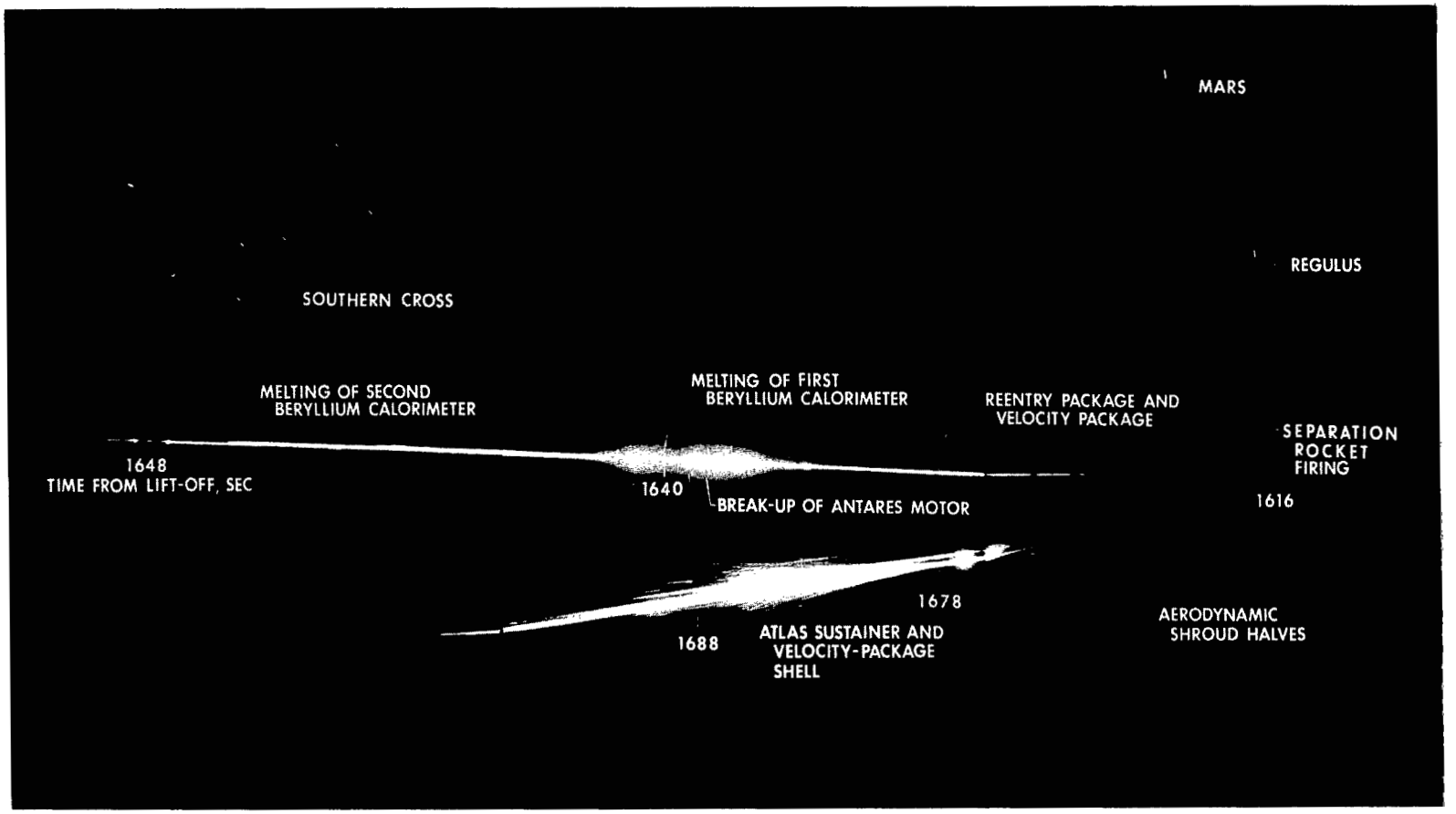
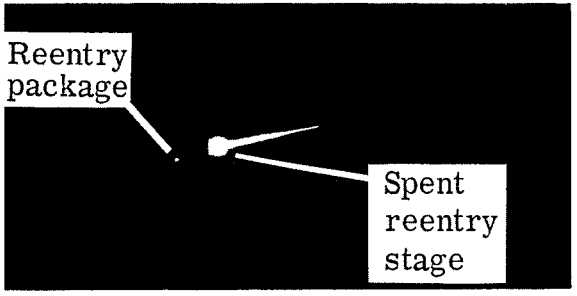
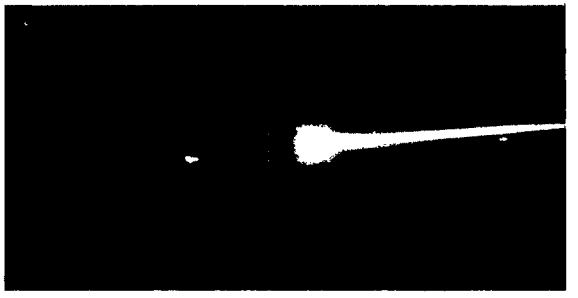


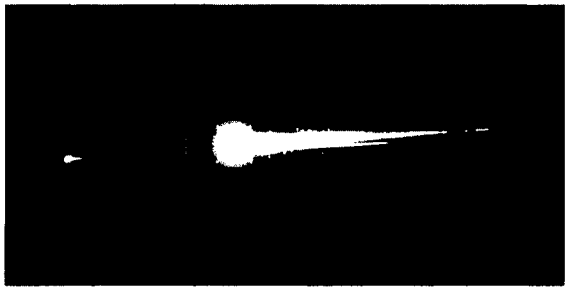
Figure 10.- Montage photograph of Project Fire flight II reentry viewed from Ascension Island. L-66-3235



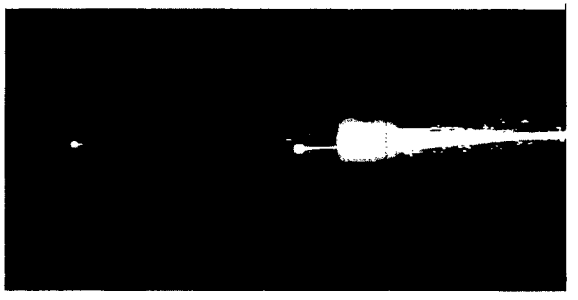
Time = 1634.5 sec



Time = 1637.1 sec



Time = 1637.8 sec



Time = 1639.3 sec

Figure 11.- Four representative frames of motion-picture film taken during reentry. L-66-1178

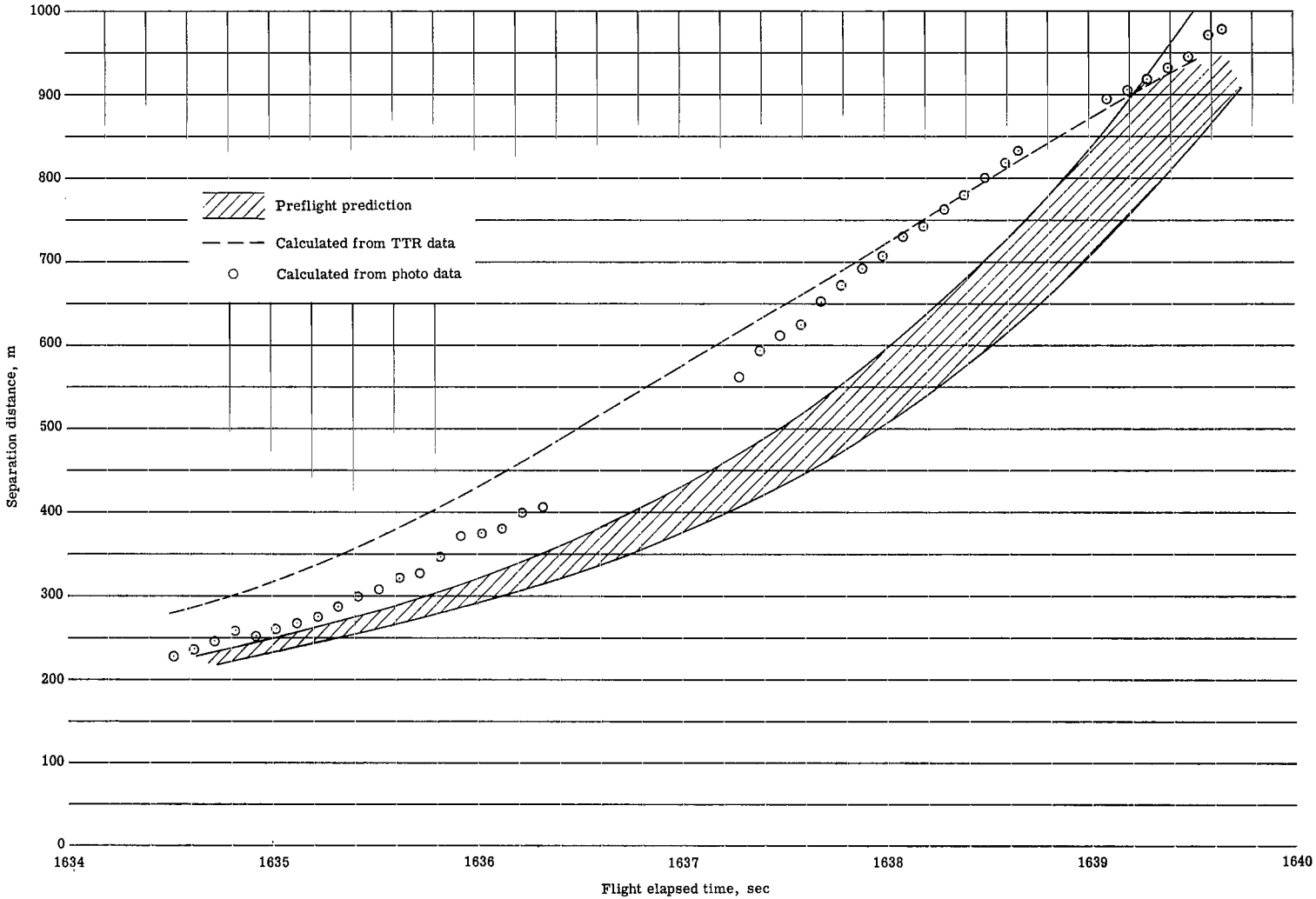


Figure 12.- Variation of longitudinal separation between reentry package and spent reentry stage with time.

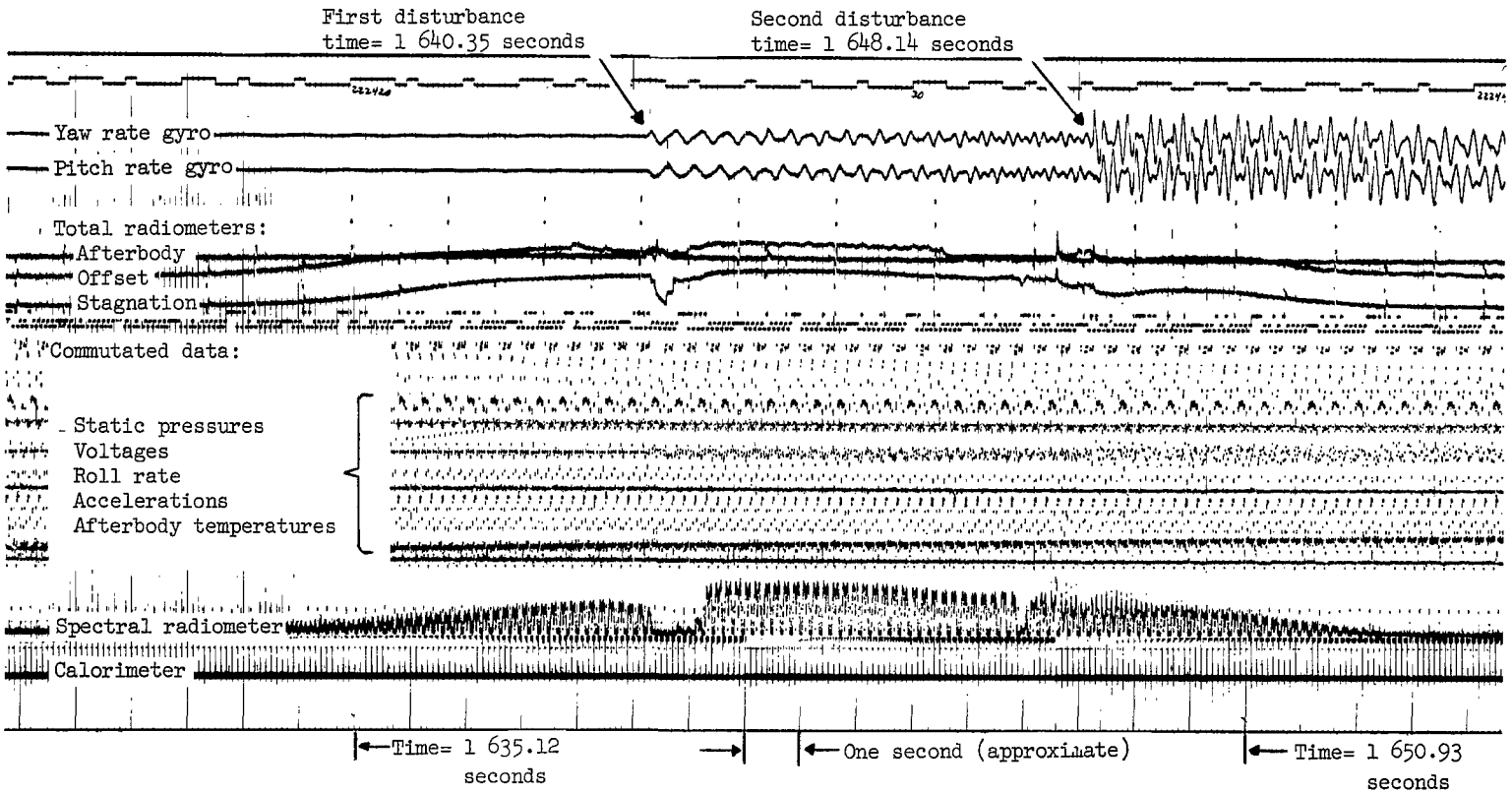


Figure 13.- Example of telemetered data received by Ascension Island telemetry receiver (TLM-18) site. After emergence from blackout.

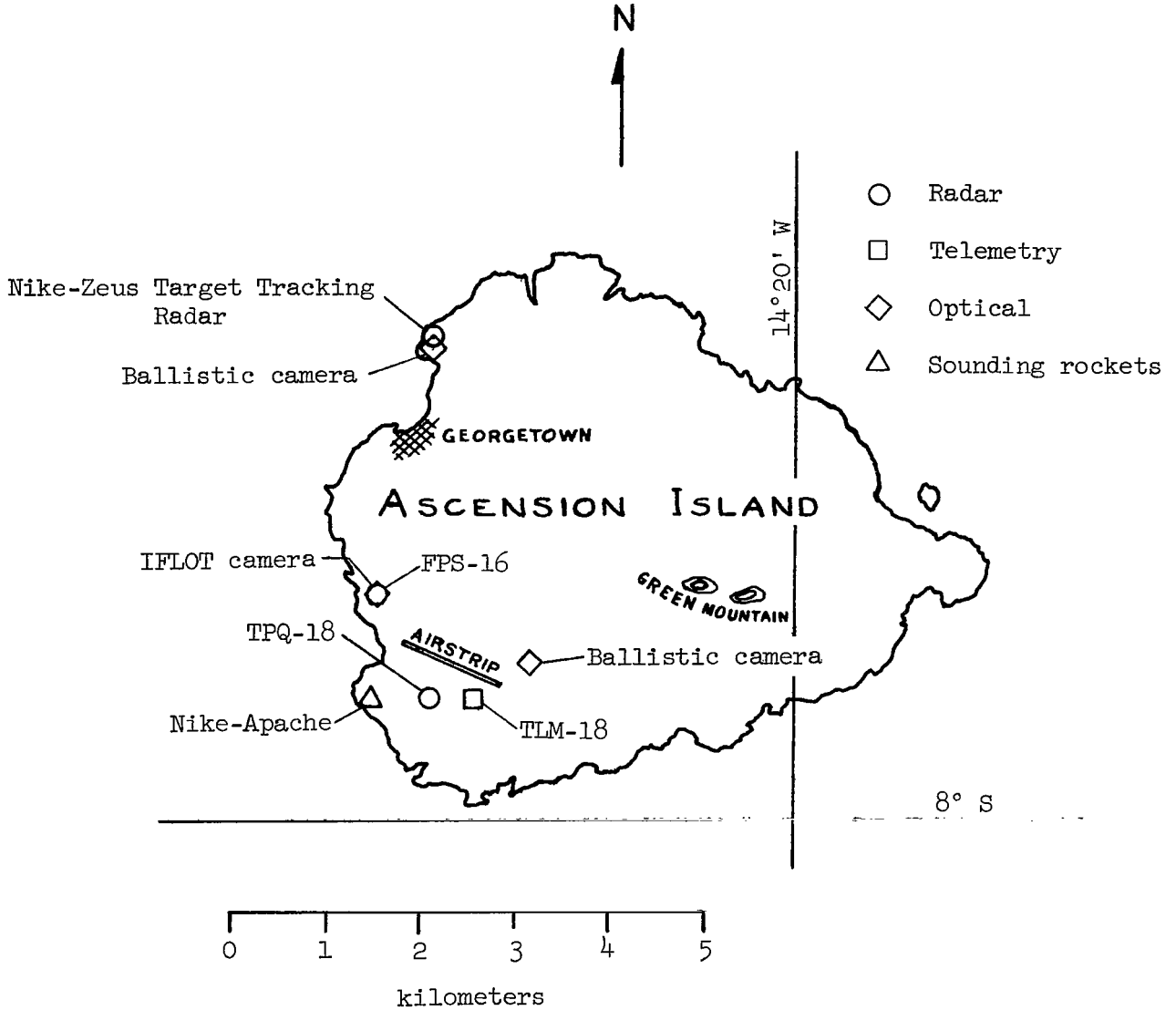
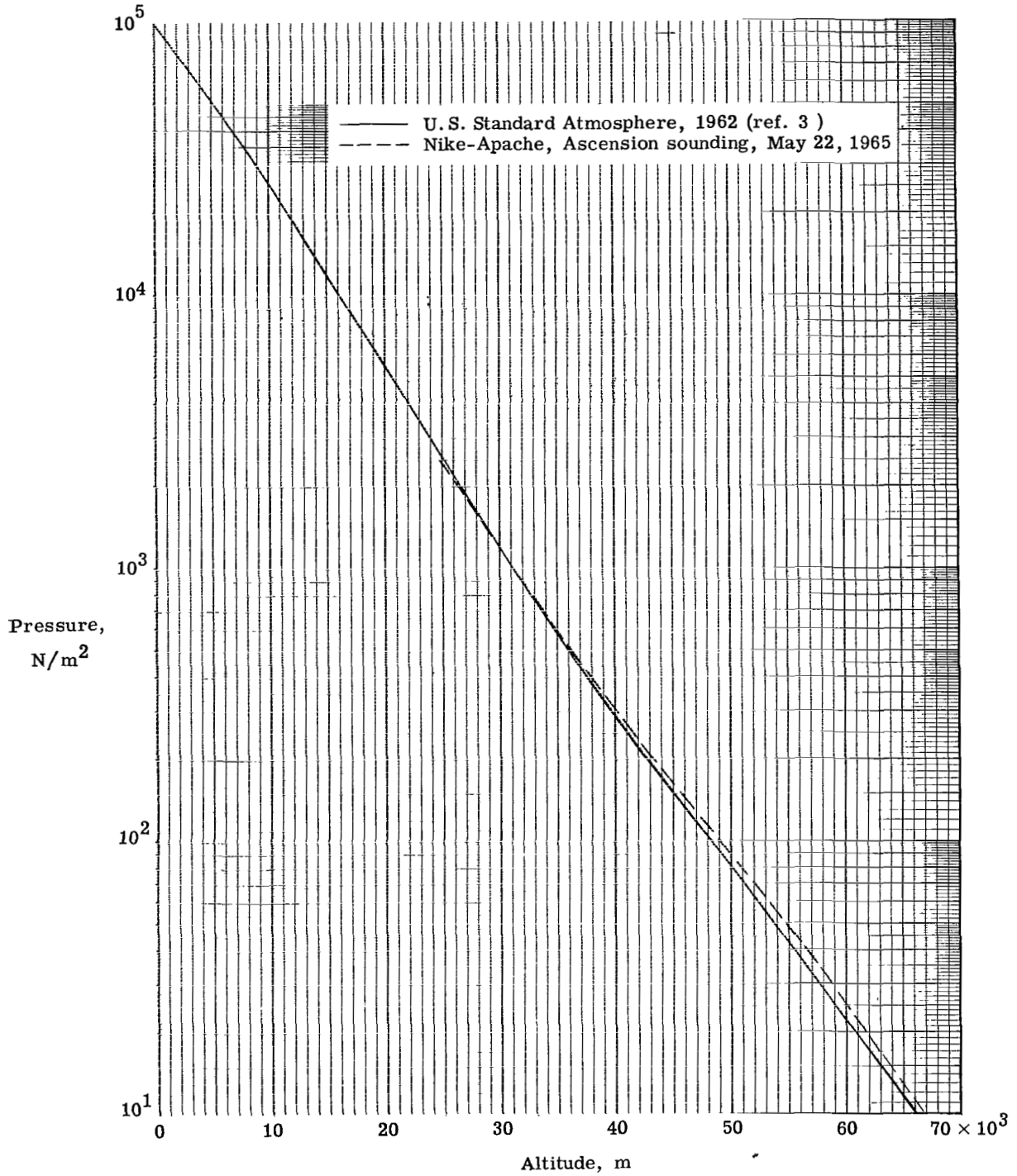
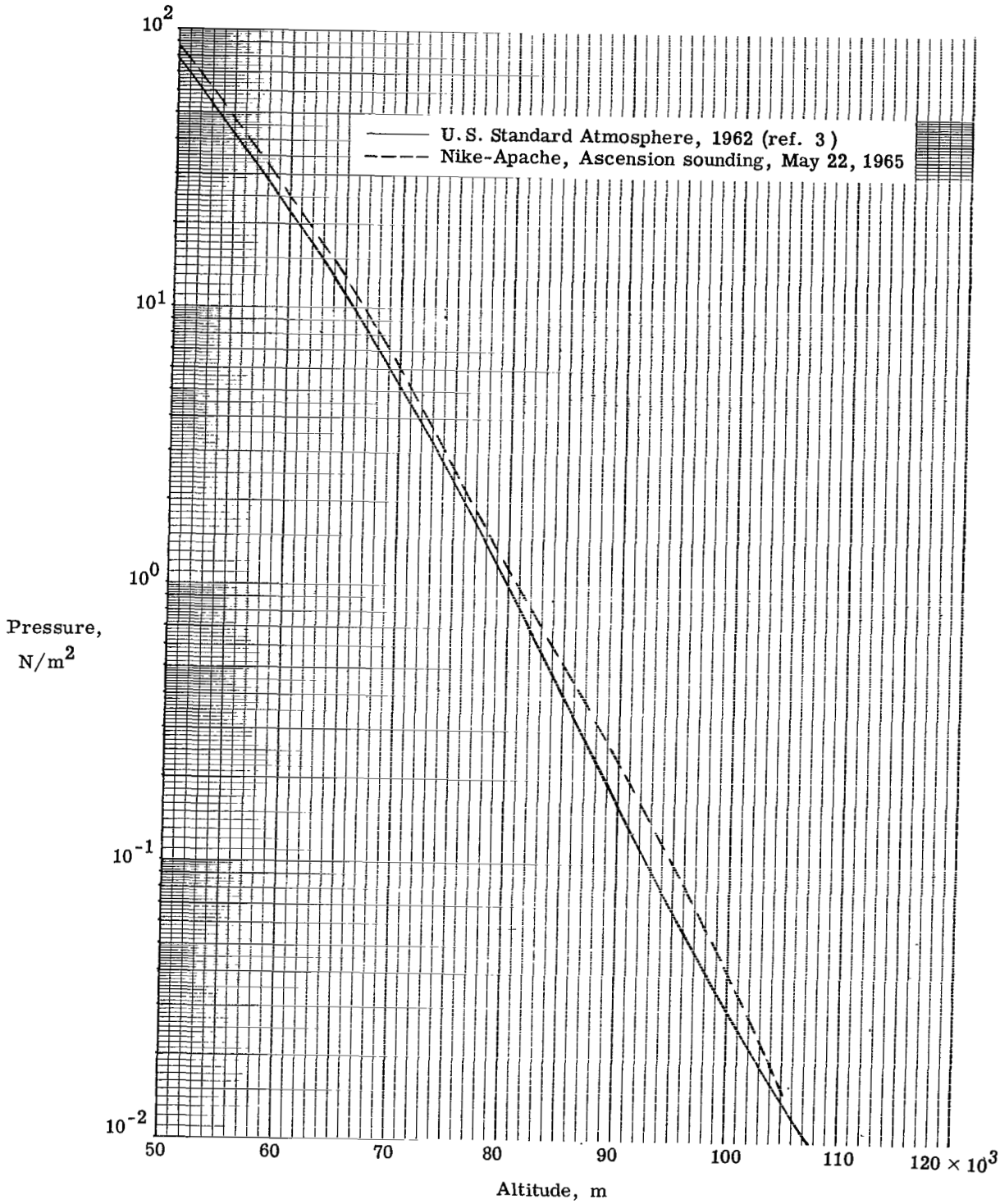


Figure 14.- Major data sources on Ascension Island.



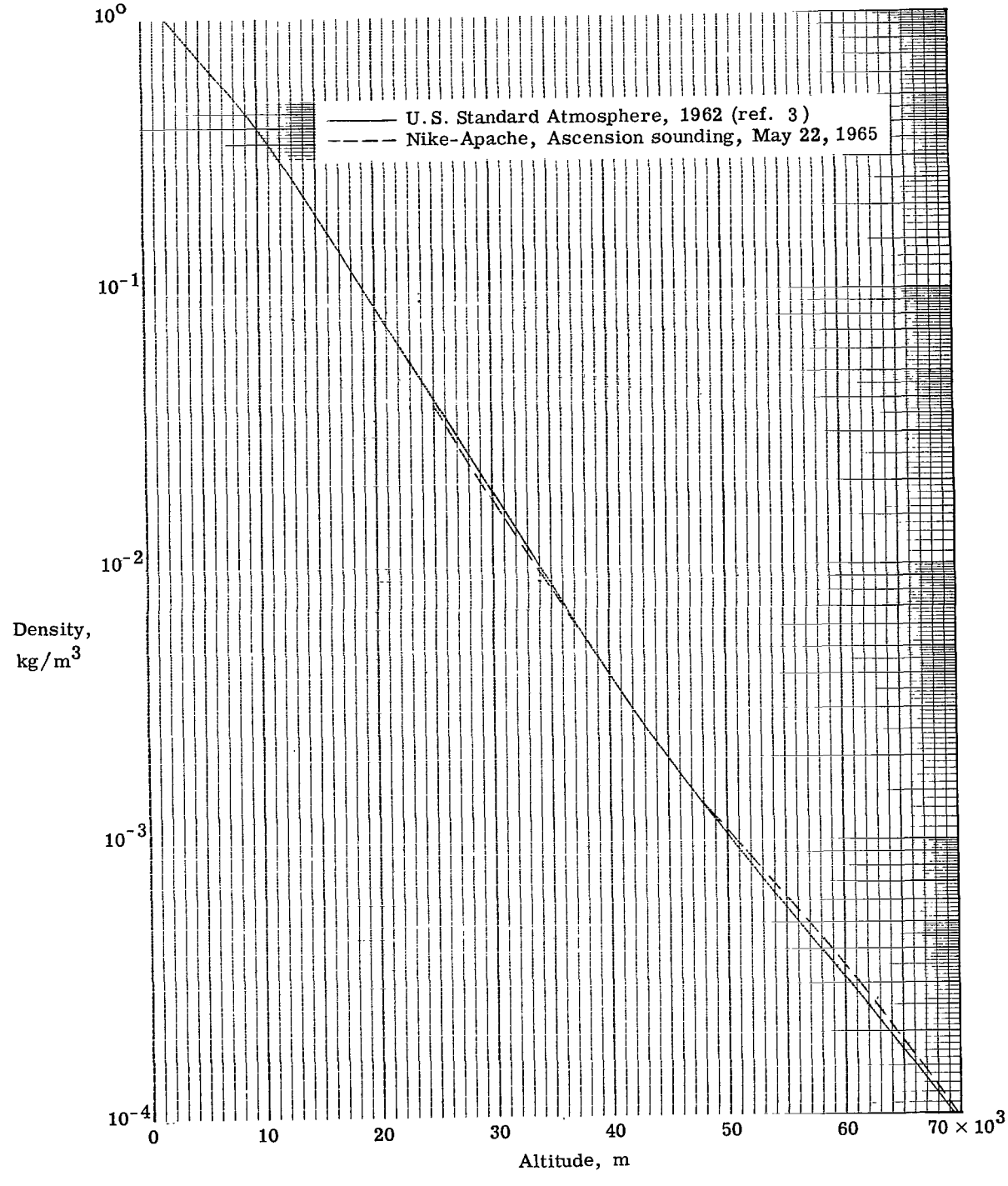
(a) Variation of pressure with altitude. Sea-level pressure = 1.012×10^5 N/m^2.

Figure 15.- Ambient atmospheric conditions obtained from sounding rockets at Ascension Island.



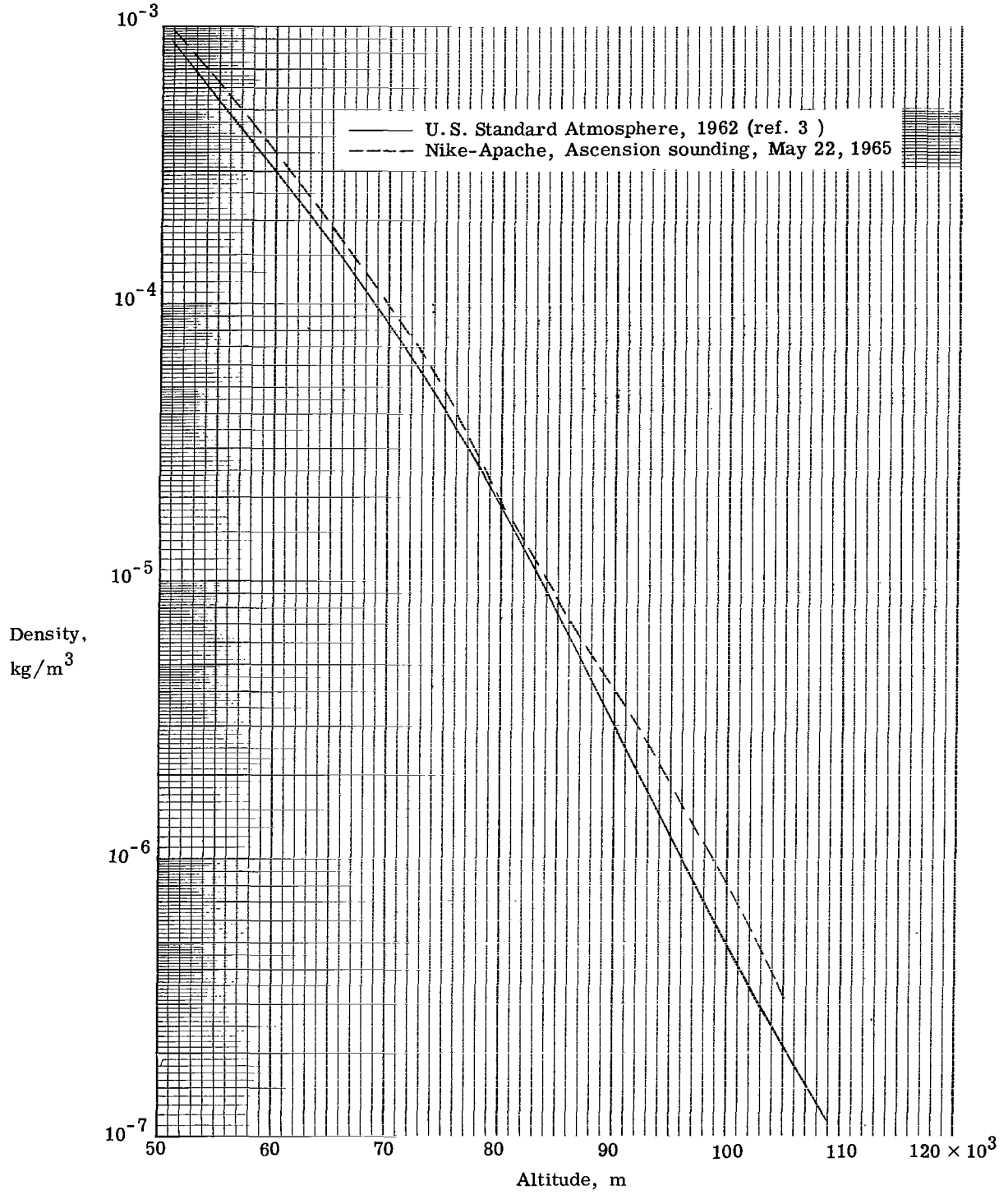
(a) Concluded.

Figure 15.- Continued.



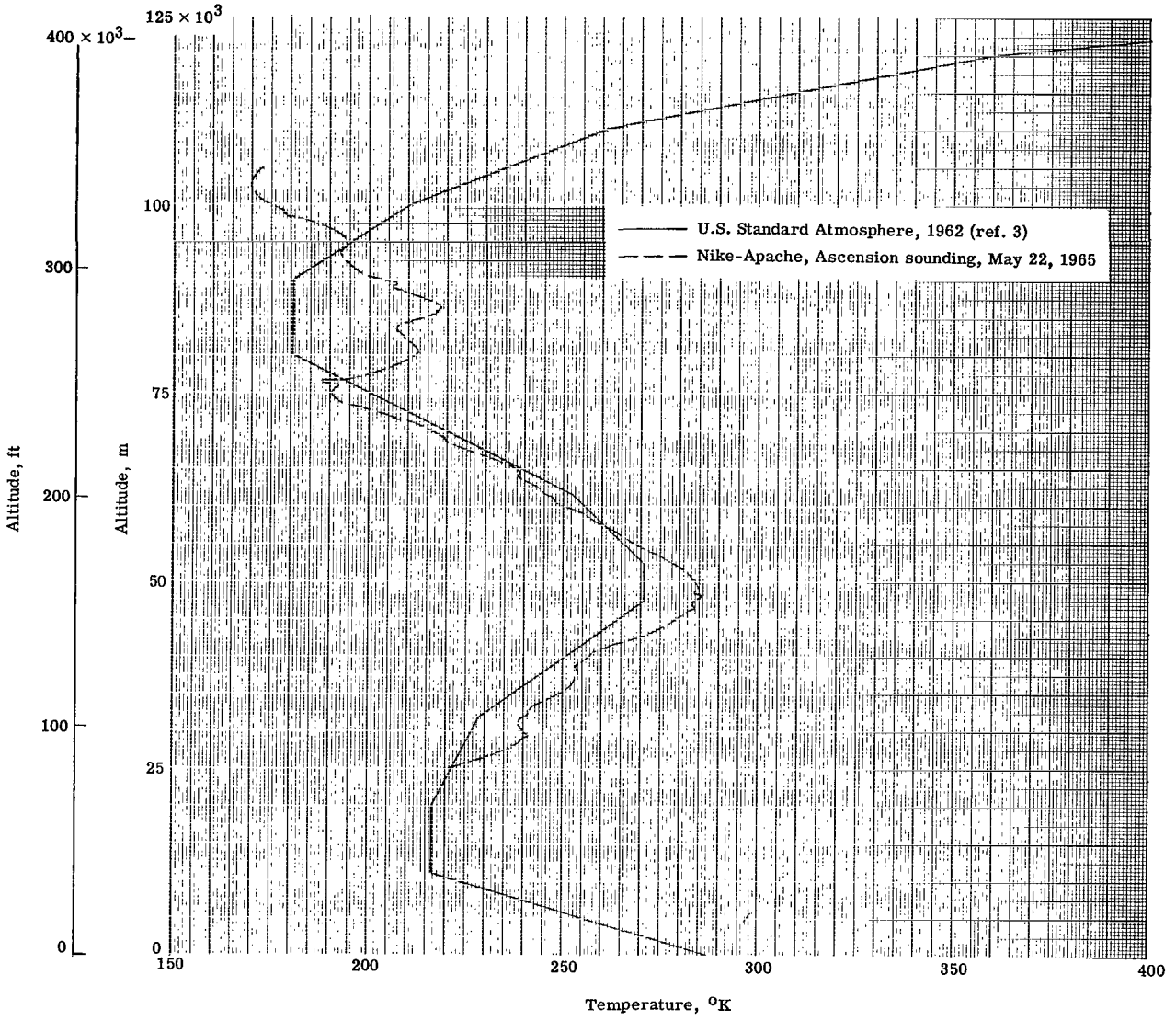
(b) Variation of density with altitude. Sea-level density = 1.178 kg/m^3.

Figure 15.- Continued.



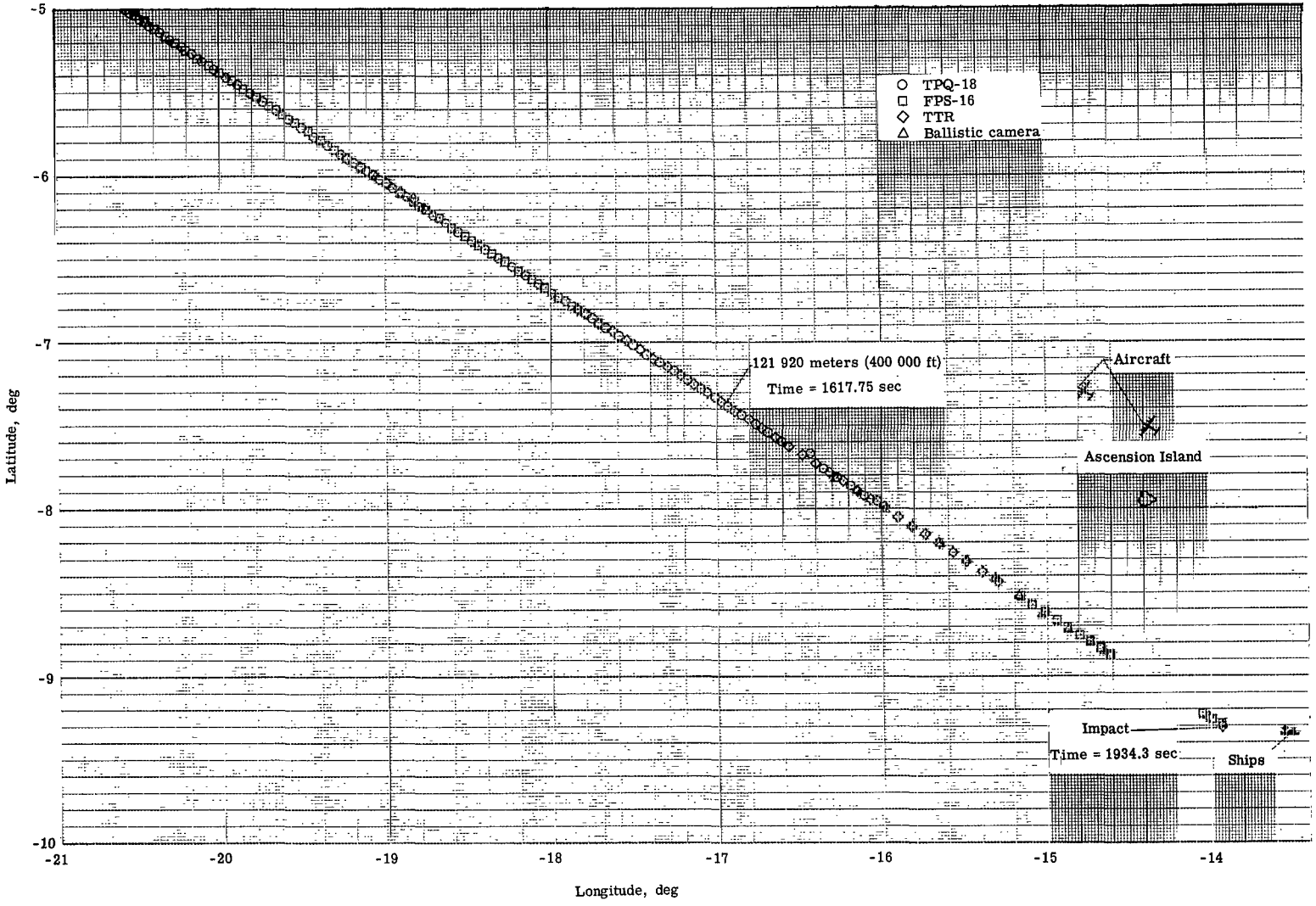
(b) Concluded.

Figure 15.- Continued.



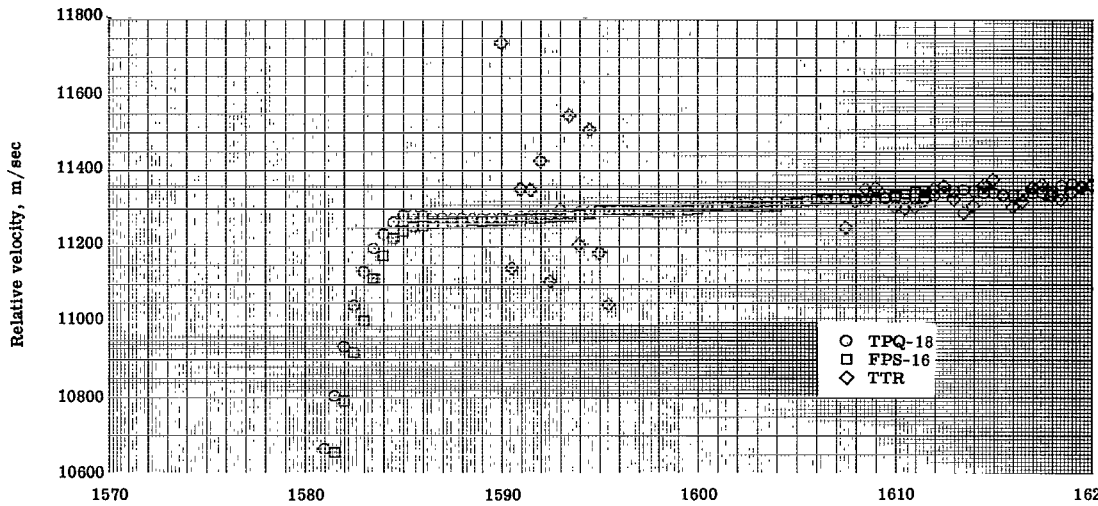
(c) Variation of temperature with altitude. Sea-level temperature = 297.6° K.

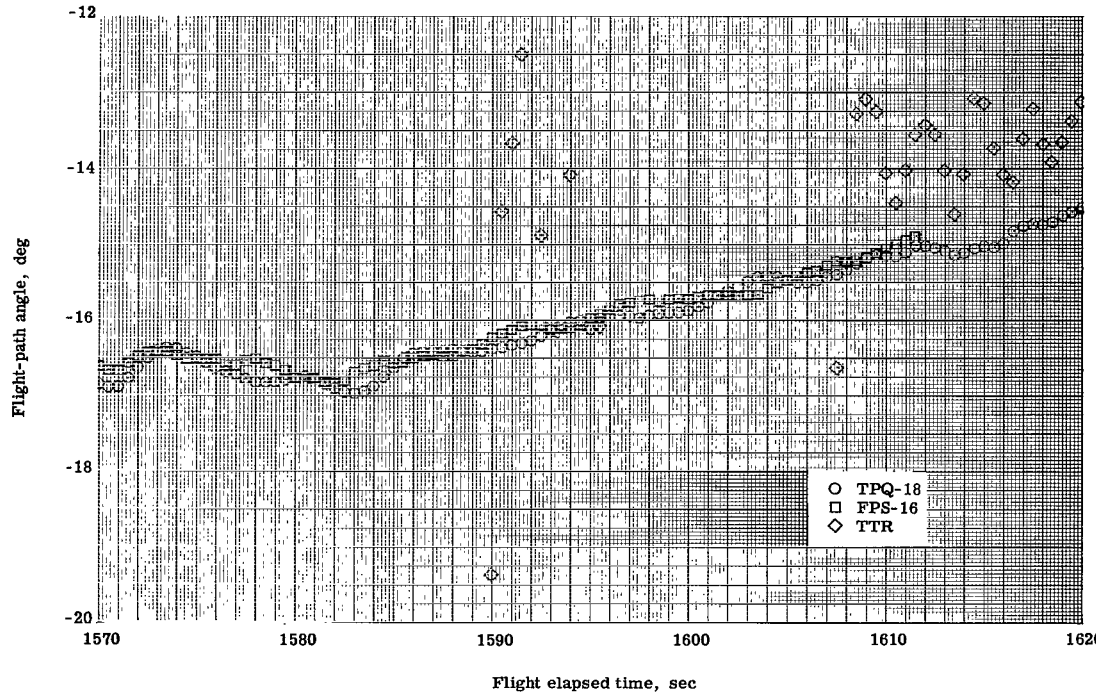
Figure 15.- Concluded.



(a) Ground track.

Figure 16.- Comparison of flight trajectory obtained from Ascension Island trackers.





(b) Variation of velocity and flight-path angle with time.

Figure 16.- Concluded.

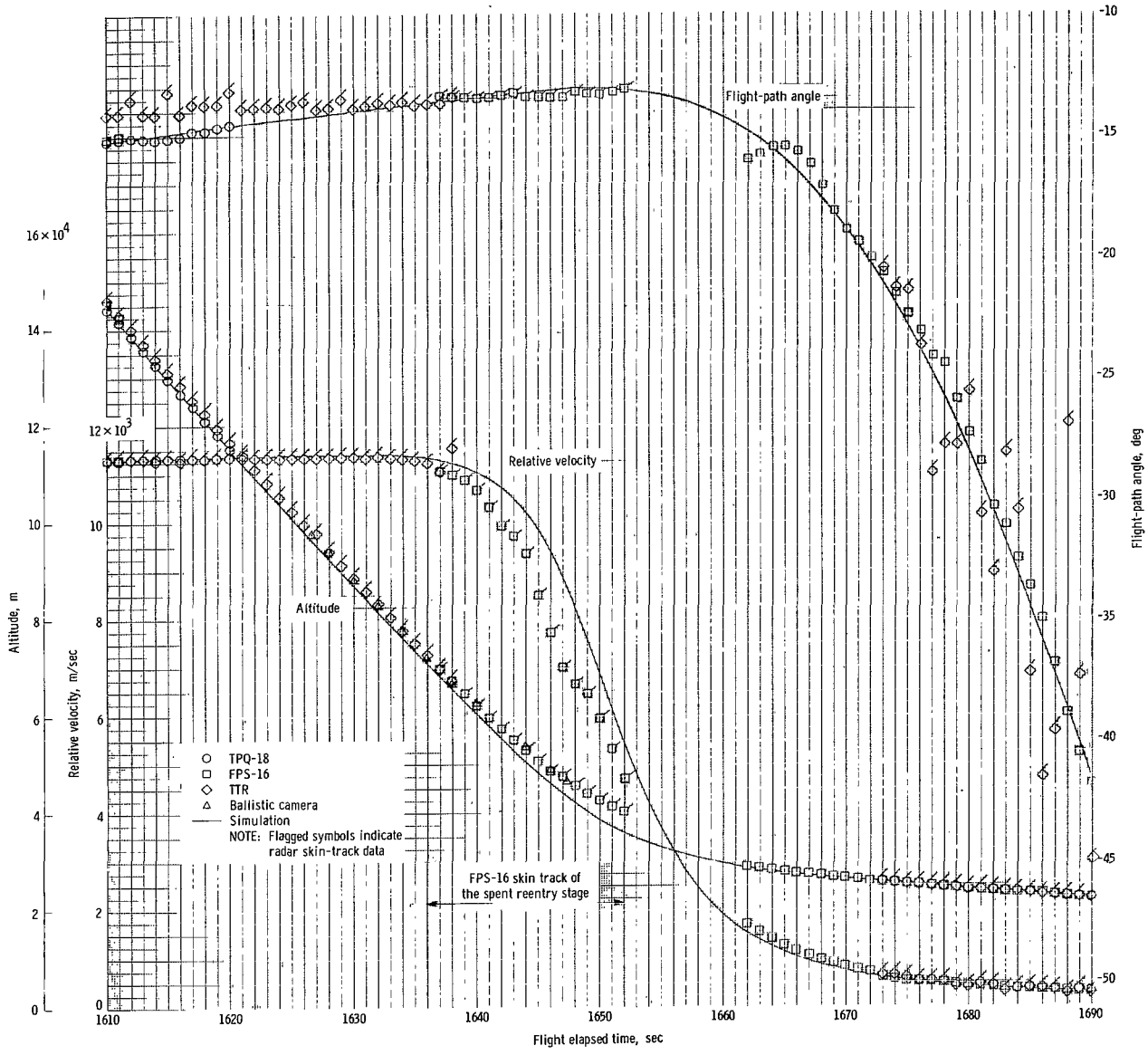


Figure 17.- Comparison of the simulation reentry trajectory parameters with those obtained from Eastern Test Range tracking data.

NASA-Langley, 1966 L-4855

"The aeronautical and space activities of the United States shall be conducted so as to contribute . . . to the expansion of human knowledge of phenomena in the atmosphere and space. The Administration shall provide for the widest practicable and appropriate dissemination of information concerning its activities and the results thereof."

—NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ACT OF 1958

NASA SCIENTIFIC AND TECHNICAL PUBLICATIONS

TECHNICAL REPORTS: Scientific and technical information considered important, complete, and a lasting contribution to existing knowledge.

TECHNICAL NOTES: Information less broad in scope but nevertheless of importance as a contribution to existing knowledge.

TECHNICAL MEMORANDUMS: Information receiving limited distribution because of preliminary data, security classification, or other reasons.

CONTRACTOR REPORTS: Technical information generated in connection with a NASA contract or grant and released under NASA auspices.

TECHNICAL TRANSLATIONS: Information published in a foreign language considered to merit NASA distribution in English.

TECHNICAL REPRINTS: Information derived from NASA activities and initially published in the form of journal articles.

SPECIAL PUBLICATIONS: Information derived from or of value to NASA activities but not necessarily reporting the results of individual NASA-programmed scientific efforts. Publications include conference proceedings, monographs, data compilations, handbooks, sourcebooks, and special bibliographies.

Details on the availability of these publications may be obtained from:

SCIENTIFIC AND TECHNICAL INFORMATION DIVISION

NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION

Washington, D.C. 20546